

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ, ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ В ДОКУМЕНТАХ И ФАКТАХ

2007 4

Учредитель: Московский институт энергобезопасности и энергосбережения

№ 4 (16) Издаётся с 2005 года

Главный редактор:

В.Л. Титов

Зам. гл. редактора:

В.Д. Толмачев

Редакционная коллегия:

В.М. Аванесов

Ю.Н. Балаков

А.С. Бурцев

В.М. Гордиенко

П.В. Косенков

Е.И. Пащенко

Б.М. Степанов

В.И. Энговатов

Выпускающий редактор:

Р.Р. Гайсин

Корректор:

Л.К. Алиева

Компьютерная верстка и дизайн:

Ю.В. Маркова

Журнал зарегистрирован
Министерством Российской
Федерации по делам печати,
телерадиовещания
и средств массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации
ПИ № 77-24270 от 25.04.2006.

ISSN 1816-4358



Адрес редакции:

105425, г. Москва,

Щелковский проезд, д. 13-А

Телефон/факс: (495) 652-24-07,
164-95-04

Адрес электронной почты:

redaktor@endf.ru

Сайт: www.endf.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЛИТИКА И ЭНЕРГЕТИКА

Р.И. Нигматуллин. Как обустроить экономику и власть
России: анализ инженера и математика 3

В.П. Шахин, В.И. Энговатов. Новая редакция Федерального
закона "О техническом регулировании" - шаг вперед в реализации
реформы технического регулирования в России 10

ОБМЕН ОПЫТОМ

В.С. Иващенко, К.М. Юров. Семинар в Сочи. Испытания
и измерения в электроустановках напряжением до 1000 В ... 16

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

О.И. Жилин. Пожарная безопасность электроустановок... 19

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

Ю.Н. Балаков. Подготовка персонала к проверке знаний по
эксплуатации электроустановок. 32

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ И ДОКУМЕНТЫ

Типовая программа предаттестационной подготовки по курсу
"Промышленная, экологическая, энергетическая безопас-
ность, безопасность гидротехнических сооружений" 49

Приказ Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору от 2 апреля 2007 г.
№ 196 "Об утверждении и введении в действие Положения о
Единой системе оценки соответствия на объектах,
подконтрольных Федеральной службе по экологическому,
технологическому и атомному надзору"..... 66

В следующем номере:

**ОХРАНА ТРУДА
И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

**ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ
ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА**

**НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ
И ДОКУМЕНТЫ**

**РЕКОМЕНДОВАННАЯ
ЛИТЕРАТУРА**

и т.д.

Подписано в печать 25.07.07.
Формат 60 × 84¹/₈. Бумага офсетная.
Печать офсетная. Уч.-изд. л. 8.
Тираж 3000 экз. Первый завод.
Цена договорная.

Отпечатано в типографии
ООО "Анита Пресс"
г. Москва, ул. Бирюсинка, д.7
Заказ 259

Положение о Единой системе оценки соответствия
на объектах, подконтрольных Федеральной службе
по экологическому, технологическому и атомному надзору ... 66

РЕКОМЕНДОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА 70

КОНФЕРЕНЦИИ. СЕМИНАРЫ. ОБЪЯВЛЕНИЯ 71

**За достоверность сведений в рекламных материалах
ответственность несет рекламодатель.**

**Мнение авторов публикаций может
не совпадать с позицией редакции журнала
«Энергобезопасность в документах и фактах».**

**За точность фактов и достоверность информации
ответственность несут авторы.**

**Без письменного разрешения редакции перепечатка материалов
запрещена.**

ПОЛИТИКА И ЭНЕРГЕТИКА**Как обустроить экономику и власть России:
анализ инженера и математика**

Р.И. Нигматуллин,
член Президиума РАН, академик

Так называется научно-популярная книга крупного российского учёного, члена Президиума РАН академика Роберта Нигматуллина. Его имя известно как среди различных кругов российской интеллигенции, так и общественно-политической элиты нашей страны.

Этот довольно объёмный труд, вышедший в одном из престижных московских издательств (М.: Экономика, 2007. 460 с), является своеобразным итогом обобщения прежних публикаций автора, получивших большой резонанс у российской общественности.

Строго математический диагноз состояния нашей экономики, определение параметров равновесия и баланса в экономике и справедливой оплаты труда, роль государства в осуществлении экономической политики - вот круг актуальных проблем, рассматриваемых в основных разделах этой интереснейшей книги.

Академик Р. Нигматуллин в своей книге выполнил сложнейшую задачу: применив новейшие методы системного анализа, трансформировал абстрактные математические уравнения в понятные сюжеты, которые несомненно вызовут у читателей сопереживание и сочувствие.

Удачная структура книги, насыщенная богатым фактическим материалом, четкий стиль изложения, ясность и доходчивость размышлений с поэтическими "вкраплениями" заметно украшают это серьезное исследование.

Юлдуз Халиуллин,
член-корреспондент Международной
экономической академии Евразии

От редакции:

с разрешения автора начинаем публикацию с 8-й главы книги, посвященной энергетике и экологии.

ЭНЕРГЕТИКА И ЭКОЛОГИЯ

Нефть, энергия, мир, Россия: состояние и перспективы. Электроэнергетика: проблемы и перспективы. Атомная энергетика: проблемы и перспективы. Экологические мифы и основные проблемы охраны окружающей среды

1. Нефть, энергия, мир, Россия: состояние и перспективы

Энергетика - один из фундаментов современной цивилизации. Здесь будет говорить об индустриальной энергетике, производящей электрическую и тепловую энергию с помощью машинных устройств. Источником индустриальной энергии являются нефть, газ, каменный уголь, уран-235, гидроэнергия рек, солнце и ветер. Нефть и газ, помимо энергетики, обеспечивают работу транспорта (авиация, автомобили, водные корабли и железнодорожные поезда) и являются сырьем для химических заводов, производящих материалы и сельскохозяйственные удобрения.

Энергетика - самая большая отрасль промышленности и основа экологии, обеспечения водой и пищей, обеспечения теплом жилья, основа работы транспорта.

Основные характеристики мировой энергетики. Если бы вся индустриальная энергия в современном мире получалась только за счет сжигания нефти, то её потребовалось бы около 10 Гт/год. В действительности мировое потребление нефти составляет 3,9 - 4,0 Гт/год, остальная энергия (эквивалент 6 Гт/год нефти) получается за счет газа, угля, гидроэнергии и ядерного топлива (уран-235), солнечной и ветровой энергии. Хотя доля солнечной и ветровой индустриальной энергии очень мала.

Стоимость всей индустриальной энергии, полученной в мире в 2003 году в виде электричества, тепла и перемещения транспортных устройств (автомобили, самолеты, железнодорожные составы, морские и речные плавучие средства), равна 3500 Г\$/год. Из них расходуется:

- на производство пищи - 1600 Г\$/год (сельское хозяйство, пищевая промышленность, приготовление пищи в домашних хозяйствах);