Приложение к журналу «МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Заблотский А.Н., Сальников А.И.

РЕАКТИВНАЯ ЛЕТАЮЩАЯ ЛОДКА БЕ-10

11•2014 z.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435 Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А. СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная вёрстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. – фото ТАНТК им. Г.М. Бериева

2-я и 4-я стр. – рис. А. Сальникова

⊠ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» 🖀 (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 30.10.14. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1582. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 58; а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора. Авторы материалов несут ответственность за точность

приведённых фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их

авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2014 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс – 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс – 73474). «Авиаколлекция» (подписной индекс – 82272).





Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с американским истребителем F-22 «Рэптор» – единственным в мире серийным истребителем пятого поколения.

Следующий номер будет посвящён реактивной летающей лодке Бе-10, состоявшей на вооружении морской авиации в 1960-х гг. Год завершит номер об американском патрульнопротиволодочном самолёте P-2 (P2V) «Нептун», участвовавшем в войнах в Корее и Вьетнаме.

В начале 2015 г. ожидаются выпуски об истребителе МиГ-3, летающей лодке «Каталина», вертолёте Ка-29 и поздних модификациях истребителя И-16.

Список сокращений

ВИАМ – Всесоюзный институт авиационных материалов;

ВОС – воздушно-огневая служба:

ЗРК – зенитно-ракетный комплекс;

КДП – командно-диспетчерский пункт;

ЛИИ – Лётно-испытательный институт;

Ä

ЛТХ – лётно-технические характеристики;

МАП – Министерство авиационной промышленности;

ОАО – открытое акционерное общество;

ОКБ – опытное конструкторское бюро;

омдраэ - отдельная морская дальнеразведывательная авиационная эскадрилья;

оплап дд – отдельный противолодочный авиационный полк дальнего действия;

оплаэ дд - отдельная противолодочная авиационная эскадрилья дальнего действия;

ПВД – приёмник воздушного давления;

ПВО – противовоздушная оборона;

ПКР – противокорабельная ракета;

СПУ – самолётное переговорное устройство;

ТАНТК – Таганрогский авиационный научно-технический комплекс;

ТРД – турбореактивный двигатель;

ТЭЧ – технико-эксплуатационная часть:

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦК КПСС – Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза.

Литература

1. История отечественной авиапромышленности. Серийное самолётостроение, 1910 – 2010 гг. М.: РУСАВИА, 2011

2. Левшов П.В., Болтенков Д.Е. Век в строю ВМФ: Авиация Военно-Морского Флота России (1910 – 2010). Справочник. СПб., Специальный выпуск альманаха «Тайфун» №12, 2012

3. Временное техническое описание гидросамолёта Бе-10. Таганрог, 1957 г.

4. Техническое описание самолёта Бе-10. Таганрог, 1960 г.

Журналы: «Авиамастер», «Авиация и время», «Авиация и космонавтика», «Крылья Родины», «Самолёты мира», International Air Power Review.

Использованы материалы музея ТАНТК им. Г.М. Бериева и Российского государственного архива экономики.

