

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня
является изданием Российской па-
латы судоходства. На протяжении
долгих лет издание развивалось вме-
сте с отечественным судоходством.
Газета как орган Министерства мор-
ского флота СССР и Министерства
речного флота РСФСР объективно и
своевременно освещала достижения
и проблемы отрасли. Даже в суровые
военные годы газета продолжала
оставаться на информационном
посту. Печать возобновлена в рамках
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№1 (12970)

Выходит один раз в месяц
15 января 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

Вокзал в
Петропавловске-
Камчатском
примет пассажиров
в 2017 году



В порту Петропавловск-Кам-
чатский завершены основные
работы по строительству со-
временного морского вокзала.
Построенное на сейсмоопорах
здание морвокзала занимает 8,5
тыс. кв.м. Оно рассчитано на
одновременное обслуживание
200 человек.

Стр. 2

Барнаул продолжит
берегоукрепление
Оби



Работы по берегоукреплению
Оби в районе Речного вок-
зала Барнаула продолжатся
в 2017 году. Об этом сообщил
глава администрации Барнаула
Сергей Дугин на встрече с пред-
ставителями институтов граж-
данского общества.

Стр. 2

РОССИЯ — ЛУЧШЕ КРУИЗНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ 2017 ГОДА

Россия включена британским
изданием The Telegraph в рейтинг
лучших круизных направлений
2017 года. Газета, в частно-
сти, включила в рейтинг марш-
руты по рекам и озерам между
Петербургом и Москвой. Как от-
мечают в издании, во время этих
круизных туров туристы смогут
увидеть огромное количество
достопримечательностей.

#ПОРАПУТЕШЕСТВОВАТЬ- ПОРОССИИ

Выпущен в свет «Сборник #По-
раПутешествоватьПоРоссии»,
который представляет собой ка-
лендарь лучших туристических
событий страны на 2017 год по
версии премии Russian Event
Awards.

В перечень событий, представ-
ленных в издании, включены,
среди прочих, проекты, связан-
ные с водными путешествиями,
среди них — Балтийская морская
ассамблея и Речной карнавал
в Санкт-Петербурге, ежегодная
парусная регата журналистов
«Морское перо-2017» в Севасто-
поле, приключенческая экспеди-
ция «Байкал — Аляска».

Итоги навигации-2016 и планы на 2017 год



Несмотря на сложные условия судоходства в некоторых
бассейнах внутренних водных путей (ВВП) России, навига-
ция прошлого года оказалась успешной. В 2017 году пра-
вительство обещает увеличить объемы госфинансирования
объектов речной инфраструктуры.

ИТОГИ-2016

В 2016 году внутренним во-
дным транспортом в России было
перевезено около 115 млн тонн
грузов различного назначения,
в том числе в районы Крайнего
Севера и приравненные к ним
местности — 18,5 млн тонн, что
на 9% больше, чем за аналогич-
ный период прошлого года. Завоз
грузов для программы «Сила
Сибири» был обеспечен в полном
объеме. При этом грузооборот
внутреннего водного транспорта
в целом вырос почти на 6%. Пере-
возки пассажиров тоже возросли.
За прошлый год речными судами
перевезено более 13 млн человек.

Проблема маловодности от-
мечалась в Северо-Двинском,
Камском, Обском и Ленском
бассейнах. Временные ограни-
чения по осадке судов вводились
на 4 тыс. км внутренних
водных путей. «Однако опера-
тивное взаимодействие Росмор-
речфлота с субъектами Россий-
ской Федерации, судоходными
компаниями, грузовладельцами
позволили уменьшить влияние
этого негативного для судоходства
фактора», — отметил заместитель
руководителя Росморречфлота
Виктор Вовк. — Успешное взаи-
модействие с Росводресурсами
позволило установить оптималь-
ный режим расхода воды Цим-
лянского водохранилища в целях

сохранения водных ресурсов без
ущерба судоходству. В резуль-
тате навигационные условия
на нижнем участке Дона были
значительно лучше прошлой на-
вигации». В навигацию 2016 года
на нижнем Дону грузоперевозки
увеличились почти на 1 млн
тонн по сравнению с навигацией
2015 года.

БОЛЬШИЕ СТРОЙКИ ЗАПУЩЕНЫ

К сожалению, в районе Нижне-
го Новгорода, через Городецкие
шлюзы грузопоток в 2016 году
снизился еще на 300 тыс. тонн
и составил к уровню 2013 года
всего 47%. Чтобы восстановить
и увеличить грузопоток через
этот лимитирующий участок,
запланировано строительство
Нижегородского низконапорного
гидроузла. Реализация этого
проекта позволит обеспечить
в регионе в течение всего периода
навигации судоходную глубину 4
метра. Первый этап проектирова-
ния Нижегородского гидроузла
закончен. В настоящее время идет
подготовка для утверждения Пра-
вительством соответствующих
изменений федеральной целевой
программы.

Этот проект наряду с другими
вошел в перечень поручений пре-
зидента Российской Федерации
по итогам прошедшего в августе

2016 года президиума Госсовета.
Все поручения имеют важнейшее
значение для развития отрасли.

Так с 2016 года началась реали-
зация давно ожидаемого проекта
строительства низконапорного
Багаевского гидроузла. Подпи-
сание контракта на выполне-
ние проектирования состоялось
10 ноября 2016 года, и сразу на-
чалась работа, проведены первые
установочные совещания. Сроки
проектирования гидроузла на
нижнем Дону очень сжатые:
первый этап — получение заклю-
чения Главгосэкспертизы — ожи-
дается в сентябре 2017 года, сле-
дующий этап — в декабре 2017 года.
Соответственно, работать надо
быстро и качественно.

Для рассмотрения и решения
оперативных вопросов, возника-
ющих на стадии проектирования,
в Ростовской области создана
рабочая группа, ее возглавляет
заместитель губернатора.

Оба проекта по строительству
новых гидроузлов на Волге и на
Дону направлены, в первую оче-
редь, на устранение лимитирую-
щих участков ВВП, остающихся
основными препятствиями для
успешной конкуренции ВВТ
с другими перевозчиками. Из-за
маловодности, грузовладельцы
часть грузов переориентирова-
ли на другие виды транспорта.
Сегодня, когда государство де-
монстрирует свое стремление
обеспечить гарантированные су-
ходходные глубины 4 метра на всем
протяжении судоходного пути,
грузовладельцы смогут вернуть
груз на дешевый и эффективный
водный транспорт, заключить

долгосрочные контракты с су-
довладельцами, что стимулирует
последних к обновлению флота.
«Если мы сможем уйти от рисков
маловодности, экономика реч-
ных перевозок будет понятной,
предприятия смогут планировать
свою деятельность на долгосроч-
ный период. И, самое главное,
экономика перевозки одной
тонны груза будет более эффек-
тивна», — отмечает Виктор Вовк.

Государство от этого выигра-
ет за счет синергетического
эффекта, который коснется всех
отраслей экономики России:
и судоходства, и судостроения,
и сельского хозяйства, и рыбо-
ловства, и т.д.

НАВИГАЦИЯ-2017

Важнейшая задача Росмор-
речфлота на предстоящую нави-
гацию 2017 года — своевременно
определить наиболее проблемные
места, расшивка которых посред-
ством проведения дноуглубитель-
ных работ позволит увеличить
грузопотоки. В следующем году
ожидаются увеличение объема го-
сударственного финансирования
для решения этих задач. От того,
насколько руководство отрасли
сможет четко определить про-
блемные вопросы на ВВП, будет
зависеть, в том числе, и объем
грузоперевозок в 2017 году.

