

ТЕМЫ НЕДЕЛИ 2

Правила начисления
Вероника Скворцова: Оплата труда медработников будет справедливой



КРИМИНАЛ 12—13

Кому дан приказ
Мошенники научились использовать в своих целях судебную систему

ВЗГЛЯД 32—33

Трудно быть лишним
Яков Гордин: Искал ли смерти боевой офицер Михаил Лермонтов



Российская Газета



№ 227 (7985)
9—15 октября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 10 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 11 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 12 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 14 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 15 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 16 ОКТЯБРЯ

Тираж
номера
3 284 961



РАЦИОН На полезную еду для школьников может понадобиться 20 млрд руб. 29

Курица не пицца

ТЕХНОЛОГИИ 7

Бумага не стерпела. Как электронные трудовые книжки защитят от потери трудового стажа

СПРАВЕДЛИВОСТЬ 10

До победного. 97-летний ветеран добился жилищного сертификата в суде

МИЛОСЕРДИЕ 25

Поменять точку зрения. Как Диана Гурцкая выводит незрячих талантливых детей на сцену

КИНО 35

Трое на «Паркете». В ленте Миндадзе танцуют танго мужчина и две женщины за пятьдесят



Волга-кама

Всегда на связи
В Йошкар-Оле появятся скамейки для зарядки телефонов

ИХ УСТАНОВЯТ на бульваре Чавайна. Реконструкция одной из самых протяженных улиц города проводится в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды». Помимо необычных скамеек, на пешеходной части бульвара появятся Wi-Fi, новые игровые комплексы для детей и перголы — деревянные теневые навесы. Реконструкция обойдется почти в 44 миллиона рублей.

Пора в круиз

Познакомиться с Поволжьем помогут новые водные маршруты



АРХИВ «РГ»

ТУРИЗМ

✍ Ольга Иванова, Казань

Развитие пассажирского судоходства и новые маршруты круизов помогут повысить туристическую привлекательность регионов Поволжья. К такому выводу пришли участники состоявшегося в Казани очередного заседания Совета при полпреде президента РФ в ПФО.

По официальным данным, в 2018-м округ посетили 14,2 миллиона человек, в том числе иностранцы. ПФО богат уникальными природными и рекреационными ресурсами. Точки притяжения туристов есть практически в каждом регионе. К примеру, в Татарстане

это прежде всего объекты, включенные в список Всемирного наследия ЮНЕСКО — Историко-культурный комплекс «Казанский Кремль», Успенский собор и монастырь на острове-граде Свияжске и Булгарский историко-археологический комплекс. В Нижегородской области — привлекающие паломников Свято-Троицкий Серафимо-Дивеевский женский монастырь и Свято-Успенский мужской монастырь — Саровская пустынь.

Росту турпотока способствует и комплексная работа над повышением туристической привлекательности, о чем участникам заседания подробно рассказал президент Татарстана Рустам Минниханов. В последние годы в республике динамично развивается индустрия гостеприимства, строятся гостиницы и отели, создается современная транспортная инфраструктура.

Тем не менее туристический потенциал регионов используется не в полной мере. В частности, одно из главных преимуществ — расположение округа по берегам реки.

— Наличие единой судоходной системы, стержнем которой выступает бассейн Волги, создает необходимые предпо-

Развитие пассажирского судоходства поможет повысить туристическую привлекательность регионов Поволжья.

сылки для реализации крупного туристического межрегионального проекта «Великий Волжский путь», — отметил полпред президента РФ в ПФО Игорь Комаров.

По его словам, этот проект поспособствует продвижению перспективных круизных маршрутов, определенных стратегией развития туризма РФ на период до 2035 года. Речь идет о комбинированных речных и морских круизах в Азово-Черноморском, Каспийском и Балтийском бассейнах. Путешествуя по Великому волжскому пути, маршруты которого объединят 14 регионов Поволжья, туристы смогут получить полное представление о природе, истории, культуре и архитектуре регионов округа.

О том, что необходимо активно развивать водный туризм, заявил и глава Марий Эл. Александр Евстифеев подчеркнул, что именно отсутствие благоприятных условий для пассажирского судоходства является одним из главных факторов, сдерживающих развитие туротрасли в республике.

Для детей нашли автобус

ГОРОД

Администрация Чебоксар решила вопрос с перевозкой школьников младших классов, проживающих в районе Новый город. После встречи родителей с сотрудниками городского Управления образования чиновники выделили для этих целей новый школьный автобус — «Волгабас». Перевозить он будет 40 детей сначала в 33-ю, а затем дополнительным рейсом в 23-ю школу.

Ездить ученики станут в сопровождении педагогов, которые должны будут провожать детей прямо до порога образовательного учреждения. Домой школьникам придется добираться самостоятельно на общественном транспорте. До остановки их также будут провожать учителя.

Свою школу в Новом городе откроют лишь в следующем году, поэтому вопрос с доставкой детей в учебные заведения, находящиеся в других районах Чебоксар, стоит особенно остро. В начале сентября мэрия располагала возможностью перевозить только 70

учеников первых классов из 150 детей младшего школьного возраста, проживающих в микрорайоне. Остальным приходилось добираться до учебных заведений самостоятельно, и это не устраивало родителей, опасаящихся за безопасность детей.

Чиновники предлагали различные способы решения вопроса: организовать дежурство учителей, чтобы встречать и провожать школьников, изменить схему движения троллейбуса №3, заменить маршрутные автобусы малой вместимости на большие и установить светофоры на оживленных пешеходных переходах. В итоге городские власти сначала выделили для перевозки детей ПАЗик, а теперь и более вместительный «Волгабас». Начальник городского Управления образования Дмитрий Захаров сообщил, что в скором времени решится вопрос с перевозкой школьников из микрорайона Садового. Там планируют пустить два автобуса, которые будут довозить детей до школ №12 и 64.

Евгений Петров, Чебоксары

Недооцененный проезд

ТРАНСПОРТ

Вслед за казанскими перевозчиками, требующими от властей повышения стоимости проезда в общественных автобусах и полной компенсации за перевезенных льготников, такие же претензии выдвинули их альметьевские и нижекамские коллеги. Они вошли в состав созданной в Казани около месяца назад Ассоциации автотранспортных предприятий Татарстана.

Они также заявляют, что из-за неполной компенсации от государства несут многомиллионные убытки. К примеру, совокупные доходы перевозчиков Казани в прошлом году составили 3,4 миллиарда рублей, расходы — 4,6 миллиарда. Сегодня казанские предприниматели получают из бюджета лишь 18 рублей за каждого льготника при стоимости билета в 27. На то, чтобы покрыть разницу, властям нужно дополнительно изыскать около 900 миллионов рублей в год. В таком случае цену за проезд можно не повышать. К слову, в Бугульме,

где она составляет 18 рублей, перевозчики получают полную компенсацию.

Если в столице Татарстана насчитывается 36 процентов льготников, то в Нижнекамске их и во все половина. Там перевозчики требуют повысить стоимость проезда с 22 до 25 рублей. В Казани их коллеги предлагают Комитету по тарифам поднять стоимость с 27 рублей до 31 при оплате с помощью банковской карты и до 40 при оплате наличными.

В Госкомитете заявляют, что могут пересмотреть тарифы только после того, как предприниматели предоставят подтверждающие убытки документы. Владельцы автобусов отвечают, что в нынешней ситуации вынуждены сокращать водителей и количество машин на линии из-за понесенных убытков. Однако в столице РТ на некоторых маршрутах можно встретить кондукторов, которые работают, что называется, мимо кассы, продавая дешевые левые билеты с просроченными датами и временем.

Олег Платонов, Казань

Требуются маляры

РЫНОК ТРУДА

✍ Олег Платонов, Казань

Сегодня в казанских центрах занятости зарегистрировано более 18 тысяч вакантных мест. И это при 3540 официально зарегистрированных безработных. Получается, что на одного безработного в столице Татарстана приходится пять вакансий, 60 процентов которых составляют рабочие

специальности. В целом же ситуация на рынке труда Казани остается стабильной. Показатель уровня регистрируемой безработицы составил 0,55 процента, что соответствует значению прошлого года. С начала года за работой в центры занятости обратилось 13 тысяч человек, из них более восьми тысяч были трудоустроены.

Этому в том числе поспособствовало проведение 60

ярмарок вакансий с участием более 400 кадровых служб предприятий. Их посетило около 18 тысяч человек. Примечательно, что при помощи центра занятости 207 безработных решили открыть свой бизнес. Еще 1407 нашли новую работу.

Компания Headhunter, специализирующаяся на рекрутинге кадров, выяснила, что самая востребованная профессия в республике — маляр.



Российская Газета

Приглашает на День подписчика «Российской газеты»

14 октября

в 29-е отделение почтовой связи по адресу:

г. Казань, ул. Сибирский Тракт, 9/5

КАЖДОМУ ПОДПИСАВШЕМУСЯ — СУВЕНИР В ПОДАРОК

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

(843) 264-42-37