



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 27 (1302) 3 – 9 июля 2023 года

## ХРОНИКА

- Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России об инфраструктурном обеспечении туризма в Северо–Кавказском федеральном округе.
- Правительство РФ продлило запрет на перевозки грузов по России компаниями из недружественных стран.
- Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин вручил государственные и правительственные награды работникам морского и речного флота.

## В КРЕМЛЕ



## Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом вводится обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозках пассажиров и багажа легковым такси. На такие перевозки распространяется действие норм ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

Окончание на 2–й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Окажут господдержку

На продолжение реализации комплексных проектов по разработке, серийному выпуску и модернизации производств судового оборудования из федерального бюджета будет направлен 1 млрд руб. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

С помощью господдержки будут продолжены разработка, создание и внедрение в серийное производство судового комплектующего оборудования, которое позволит обеспечить строительство более 100 различных судов.

За счет федеральных средств предприятия смогут покрыть до 80% затрат на разработку, создание и внедрение оборудования, закупку комплектующих изделий, аренду технологического оборудования и имущества, необходимого для реализации проектов. Предусмотренное распоряжением финансирование будет направлено на компенсацию таких затрат в 2024 году. В 2023 году на эти цели из федерального бюджета уже было направлено 14 млрд руб.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



## Обсудили перспективы

На расширенном заседании Комитета РФ по экономической политике в рамках Дней региона обсудили перспективы экономического развития Чувашской Республики.

В республике большое внимание уделяется развитию дорожного хозяйства, транспортно-логистического комплекса. Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» ремонтируются магистральные дороги, а также дороги, ведущие к социально значимым объектам, деревням и селам.

Окончание на 2–й стр.

## О ГЛАВНОМ

” Правительство уделяет гражданским морским и речным перевозкам повышенное внимание. В ближайшие пять лет будет существенно обновлен торговый флот. До 2035 года на российских верфях планируется построить около тысячи судов различного назначения, в том числе благодаря действующей программе льготного лизинга, для реализации которой используются средства Фонда национального благосостояния России.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



# Время вперед!

В Российском университете транспорта состоялась торжественная церемония вручения выпускникам дипломов об окончании учебы



## СОБЫТИЕ

В торжественной церемонии приняли участие министр транспорта РФ Виталий Савельев, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий Джиоев, заместитель руководителя Федерального агентства по делам молодежи Дамир Фаттахов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов, ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов и другие.

Почетные гости вручили красные дипломы и знаки отличия выпускникам.

Виталий Савельев поздравил выпускников с завершением обучения и получением дипломов. В своем выступлении глава Минтранса России отметил: «Сегодня дипломы получают более 5300 выпускников. С особой гордостью скажу, что 836 человек завершили обучение с отличием, это свыше 15% от всех выпускников».

Министр подчеркнул, что почти 1800 выпускников получили специальности в области железнодорожного транспорта и логистики, свыше 500 стали специалистами в сфере строительства, около 1500 – в области экономики и управления.

Кроме того, выпускники получили дипломы в области железнодорожного транспорта и логистики, свыше 500 стали специалистами в сфере строительства, около 1500 – в области экономики и управления. Кроме того, выпускники получили дипломы в области экономики и управления. Кроме того, выпускники получили дипломы в области экономики и управления.

## ФАКТ

” Почти 1800 выпускников получили специальности в области железнодорожного транспорта и логистики, свыше 500 стали специалистами в сфере строительства, около 1500 – в области экономики и управления. Кроме того, выпускники получили дипломы в области экономики и управления.

Захарий Джиоев в своей поздравительной речи подчеркнул, что РУТ (МИИТ) всегда был в авангарде технического прогресса и средоточия инноваций. Знания сегодняшних выпускников в транспортной сфере востребованы как никогда, и вся отрасль ждет решительных, амбициозных и по-хорошему дерзких специалистов. Глава Росморречфлота пожелал выпускникам академии водного транспорта бережно хранить флотские традиции и семь футов под килем.

Дамир Фаттахов пожелал выпускникам прежде всего найти себя в профессии, реализовать свои таланты и достичь своих целей. Перефразируя известную фразу, он сказал: «Если транспорт не знает своего направления, то у него не будет попутного ветра. Желаю вам попутного ветра во всех начинаниях».

После вручения выпускникам дипломов на сцене университета состоялся праздничный концерт студенческого творчества.

Также в этот праздничный день состоялось торжественное собрание бойцов молодежно–студенческих отрядов РУТ (МИИТ), посвященное началу третьего учебного семестра 2023 года. Более 1000 бойцов молодежно–студенческих отрядов РУТ (МИИТ) отправились на объекты транспортной инфраструктуры.

Более 90 лет стройотряды вуза проводят свое лето на объектах транспортной инфраструктуры по всей России. В реальных рабочих условиях будущие специалисты изучают производственные процессы, оттачивают свои профессиональные навыки и приобретают колоссальный опыт.

С напутствием к бойцам обратился ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов. Он отметил, что работа в студенческих отрядах – это возможность внести свой трудовой вклад в реализацию самых масштабных и ответственных проектов нашей страны.

Командир объединенного молодежно–студенческого отряда РУТ (МИИТ) Павел Шиллов сдал ректору рапорт о готовности к летнему трудовому семестру. Командиру каждого отряда была вручена трудовая путевка для следования в организацию, где будет работать отряд.

В новом трудовом семестре сформированы 22 студенческих отряда численностью более 1000 человек – монтеров пути и тоннельных рабочих, связистов и электромонтеров, снордов, операторов и проводников на высокоскоростных поездах «Сапсан», помощников машиниста, пожарных и спасателей, а также водителей и вожатых.

В том числе 103 курсанта ВУЦ при РУТ (МИИТ) в составе отрядов «Путеец», «Магистраль», «Строитель» отправятся на строительство Байкало–Амурской магистрали – одного из наиболее важных стратегических объектов Российской Федерации. Это настоящий полигон для отработки теоретических знаний, полученных в процессе обучения, возможность проявить себя и получить бесценный опыт.

Ольга ОВСЯНКИНА, обозреватель «ТР»

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

## Инновации – в практику

Состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

Тема встречи – «Ускорение внедрения инновационных решений и подготовка кадров, обеспечивающих достижение целей нацпроекта «Безопасные качественные дороги»».

Мероприятие прошло в рамках X Международного сибирского транспортного форума и выставки «Современный транспорт и инфраструктура», проходящих в Новосибирске. В дискуссии приняли участие представители Минтранса России, Федерального дорожного агентства, правительства Новосибирской области, а также отраслевых общественных организаций, вузов и подведомственных Росавтодору казенных учреждений.

И. о. руководителя Росавтодора Виктор Тимофеев подробно рассказал о промежуточных итогах дорожной деятельности за 6 месяцев 2023 года. Кроме того, он напомнил, что с марта по апрель 2023 года с субъектами РФ была проведена актуализация пятилетних программ дорожной деятельности. Задача региональных проектных команд – откорректировать и в будущем планировать программы работ таким образом, чтобы достигать максимального общественно значимого результата, сохраняя баланс при достижении целевых показателей, учитывая приоритеты опорной сети.

Заместитель губернатора Новосибирской области Роман Теленин в своем выступлении акцентировал внимание на основных проблемах отрасли, требующих незамедлительного решения. По его словам, это нехватка кадров наряду с необходимостью переподготовки и повышения профессиональных компетенций специалистов, а также обеспечение безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и необходимость скорейшей разработки и внедрения новых технологий в условиях санкционного давления.

С подробным докладом о реализации стратегии развития инновационной деятельности в дорожном хозяйстве до 2025 года выступил заместитель руководителя Росавтодора Олег Ступников. По его словам, дорожное хозяйство Российской Федерации – целостный производственный комплекс, залогом успешного развития которого является инновационное развитие.

«С этой целью Росавтодором была принята отдельная стратегия на период 2021–2025 годов. Ее приоритетными направлениями являются: экология и ресурсосбережение, безопасность дорожного движения, цифровизация дорожной отрасли, дорожные материалы и исследования, а также технологии дорожной деятельности. Промежуточный анализ реализации данной стратегии показал, что по 27 инициативным направлениям реализованы 49 мероприятий. Они включают разработку документов национальной системы стандартизации, а также выполнение научно–исследовательских работ. Работа ведется с опережением графика (выполнено 62%). В настоящий момент запланировано выполнение порядка 30 мероприятий, из которых 10 будут реализованы уже в этом году», – сказал Олег Ступников.

Большое внимание на заседании было уделено вопросу совершенствования системы подготовки молодых кадров для дорожного хозяйства. Так, проректор РУТ (МИИТ) Татьяна Марканич в числе стратегических задач назвала качественное учебно–методическое сопровождение дорожного образования, а также обеспечение вклада отраслевых вузов в научно–технологическое развитие Российской Федерации.

## Безопасность в приоритете

Ее обеспечение на внеуличном транспорте обсудили в Санкт–Петербурге

В Санкт–Петербурге состоялось совместное выездное заседание коллегий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, общественных советов при Федеральной службе по надзору и Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Участники заседания обсудили вопросы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и внеуличном транспорте в современных условиях.

В рамках мероприятия с докладами выступили представители Ространснадзора, Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», ГУП «Петербургский метрополитен» и другие.

Руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин подчеркнул актуальность темы, рассматриваемой в рамках заседания. Кроме того, отмечается, что вопросы обеспечения транспортной безопасности приобрели особую значимость с момента начала проведения специальной военной операции, что связано с острой необходимостью обеспечения быстрой и безопасной перевозки грузов для комплексной защиты граждан нашей страны от угроз диверсионно–террористического характера.

## Подведены итоги

работы Госкомпании «Автодор» за первое полугодие

Заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин провел заседание наблюдательного совета ГК «Автодор», на котором были рассмотрены итоги работы госкомпании за первое полугодие 2023 года.

В ходе заседания вице–премьер сообщил, что план по вводу дорог госкомпанией будет исполнен в полном объеме. На 2023 год запланировано открытие еще нескольких дорожных объектов, и самым знаковым станет запуск движения на двух участках федеральной трассы М–12, готовность которой составляет более 70%. Движение до Арзамаса планируется открыть в начале сентября, до Казани – в декабре. К этому же сроку на новой дороге будут работать 16 многофункциональных зон (МФЗ) для комплексного обслуживания автомобилистов и размещения дорожного сервиса.

«Для этого госкомпания подготовила вдоль М–12 площадки для организации таких объектов в составе дороги, провела аукционы с высокими требованиями к создаваемой для пользователя инфраструктуре. По их итогам определены те, кто сейчас строит МФЗ на М–12. Сейчас на действующих 107 км М–12 работают три МФЗ. До конца года планируется запуск не менее 17 МФЗ на всех дорогах ГК «Автодор», в частности 14 – на М–12. В 2024 году на М–12 можно будет запустить, заехав на одну из 32 МФЗ. Такое стало возможным именно благодаря тому, что был учтен опыт строительства М–11 и ЦКАД. На этих дорогах также продолжится развитие МФЗ», – сообщил председатель правления Государственной компании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Кроме того, как отметил Марат Хуснуллин, в августе этого года планируется открыть транспортную развязку на 59–м км М–1 «Беларусь», которая обеспечит подъезд к парку «Патриот» со стороны Москвы. В конце года завершится реконструкция моста через реку Северский Донец в Ростовской области на 930–м км и участка с 777–го по 803–й км трассы М–4 «Дон». Также откроется движение по первому пусковому комплексу обхода Твери на трассе М–11 «Нева», который обеспечит выход на Ярославское шоссе, Золотое кольцо России, город Бежецк.

По сообщениям наших корреспондентов