

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

4 (56)

IV квартал 2018 г.

Издается с 2005 г.
Приложение к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

- Гапанович В.А.
- Гончаров С.Е.
- Иванов А.О.
- Ивашов В.А.
- Калетин С.В.
- Комиссаров А.Ф.
- Коньшев С.С.
- Лосев Д.Н.
- Порядин С.И.
- Савушкин Р.А.
- Савченко С.Н.
- Сакеев А.И.
- Сапетов М.В.
- Чупахин Д.П.
- Шпади Д.В.

Редакционный совет:

- Барбарич С.С. (Москва)
- Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
- Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
- Клюка В.П. (Омск)
- Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
- Петров Г.И. (Москва)
- Черняк Ю.А. (Рославль)
- Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

- Квач В.В., Молчанов А.В., Старостин С.С.

Адрес редакции:

107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-б, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom-info.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 10.12.2018 г. Заказ №?????
Офсетная печать Тираж 1065 экз.
Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: npovti.t@yandex.ru

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Определены лучшие работники эксплуатационного комплекса	02	
Лосев Д.Н. ___ Совершенствовать эксплуатацию кассетных подшипников	06	
Иванов И.А. ___ Развитие сервиса кассетных подшипников: итоги 2018 года	08	
Козарезова М.А., Пирогова И.А. ___ Рейтинги служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал 2018 г.	10	
Матросова М.В. ___ Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 9 месяцев 2018 г.	16	
Пугачёв М.И. ___ Тонкий гребень: эксплуатационный износ или грубейшее нарушение технологии ремонта?	19	
Котелевская Л.И. ___ Совершенствуем работу по охране труда	20	
Специалисты ПГК удостоены наград Министерства транспорта РФ	27	
Жирухов Е.И. ___ «Умный» грузовой вагон: время пришло!	28	
Чув С.Г., Популовский С.А., Тагиев П.М. ___ Тормозные системы для грузового скоростного движения с цифровым управлением.	33	
Кононенко А.С., Меркулов А.А., Новосёлов А.Ю., Савушкина Ю.В., Соколов А.М. ___ Сочлененные вагоны-платформы со съёмными кузовами повысят эффективность перевозок	36	
Битюцкий Н.А., Фомин А.Н. ___ Как сократить затраты при оптимизации парна вагонов-цистерн	41	
Романенко Е.В., Иванова Т.В., Налабордин Д.Г. ___ Прогнозирование объемов выпуска грузовых вагонов из текущего ремонта	44	
Логинов А.Г., Аникин А.В. ___ Лазерный дальномер вместо шаблонов	46	

На 1-й с. обложки: инновационный вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ модели 15-9541 грузоподъемностью 89,1 т, суммарным объемом котлов 163,1 м³ на тележках модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс производства НПК «ОВК» (разработчик ООО «ВНИЦТТ», производитель АО «ТихвинХимМаш») на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий в Щербинке. Фото А.В. Молчанова

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО