

# ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

## 4 (56)

### IV квартал 2018 г.

Издается с 2005 г.  
**Приложение  
к журналу «Локомотив»**

**Главный редактор**  
Бжицкий В.Н.

#### Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.  
Гончаров С.Е.  
Иванов А.О.  
Ивашов В.А.  
Калетин С.В.  
Комиссаров А.Ф.  
Конышев С.С.  
Лосев Д.Н.  
Порядин С.И.  
Савушкин Р.А.  
Савченко С.Н.  
Сакеев А.И.  
Сапетов М.В.  
Чупахин Д.П.  
Шпади Д.В.

#### Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)  
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)  
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)  
Клюка В.П. (Омск)  
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)  
Петров Г.И. (Москва)  
Черняк Ю.А. (Рославль)  
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

#### Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В., Старостин С.С.

#### Адрес редакции:

107078, г. Москва,  
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11  
Тел.: (499) 262-12-32,  
262-34-12, 262-44-03

Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12

E-mail: [vagon@lokom-info.ru](mailto:vagon@lokom-info.ru)

СПД РЖД: [loko\\_msk@msk.rzd](mailto:loko_msk@msk.rzd)

Электронная версия:

[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=32004](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004)

Подписано в печать 10.12.2018 г. Заказ № ????

Офсетная печать  
Усл.-печ. л. 5,62  
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1065 экз.  
Усл. кр.-отт. 22,48  
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в типографии ОАО КНПО ВТИ.  
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.  
Тел.: +7 (843) 519-69-05. E-mail: [npovti.t@yandex.ru](mailto:npovti.t@yandex.ru)

## ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Определены лучшие работники эксплуатационного комплекса ..... 02

Лосев Д.Н.

\_\_\_ Совершенствовать эксплуатацию кассетных подшипников ..... 06

Иванов И.А.

\_\_\_ Развитие сервиса кассетных подшипников: итоги 2018 года ..... 08

Козарезова М.А., Пирогова И.А.

\_\_\_ Рейтинги служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал 2018 г. .... 10

Матросова М.В.

\_\_\_ Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 9 месяцев 2018 г. .... 16

Пугачёв М.И.

\_\_\_ Тонкий гребень: эксплуатационный износ или грубейшее нарушение технологии ремонта? ..... 19

Котелевская Л.И.

\_\_\_ Совершенствуем работу по охране труда ..... 20

Специалисты ПГК удостоены наград Министерства транспорта РФ ..... 27

Жирухов Е.И.

\_\_\_ «Умный» грузовой вагон: время пришло! ..... 28

Чуев С.Г., Популовский С.А., Тагиев П.М.

\_\_\_ Тормозные системы для грузового скоростного движения с цифровым управлением. ... 33

Кононенко А.С., Меркулов А.А., Новосёлов А.Ю., Савушкина Ю.В., Соколов А.М.

\_\_\_ Сочлененные вагоны-платформы со съёмными кузовами повысят эффективность перевозок ..... 36

Битюцкий Н.А., Фомин А.Н.

\_\_\_ Как сократить затраты при оптимизации парка вагонов-цистерн. .... 41

Романенко Е.В., Иванова Т.В., Налабордин Д.Г.

\_\_\_ Прогнозирование объемов выпуска грузовых вагонов из текущего ремонта ..... 44

Логинов А.Г., Аникин А.В.

\_\_\_ Лазерный дальномер вместо шаблонов ..... 46

**На 1-й с. обложки: инновационный вагон-цистерна сочлененного типа для перевозки СУГ модели 15-9541 грузоподъемностью 89,1 т, суммарным объемом котлов 163,1 м³ на тележках модели 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс производства НПК «ОВК» (разработчик ООО «ВНИЦТТ», производитель АО «ТихвинХимМаш») на VI Международном железнодорожном салоне техники и технологий в Щербинке. Фото А.В. Молчанова**