

## «Рука Кремля» или что?



В Брянске раскручивается неожиданный предвыборный скандал

## Бородинское поле: битва после битвы

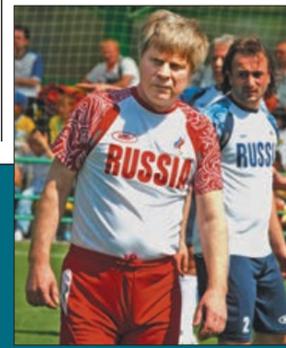
Как оградить себя от варварства на месте исторического сражения?

## Бывает, что и русалки летают



В Москве начался сезон мюзиклов

## Игроков сборной России интересуют не только деньги



Глава РФС Николай Толстых – о знаковых событиях и проблемах нашего футбола

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 146–147 (26589)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



# ТРУД

9 октября 2012 вторник

**ДЕНЬГИ** | стр. 2 | Стоит ли нашим держателям депозитов в евро опасаться за свои вклады?

# Гастарбайтеров просят за штурвал

Отечественных летчиков Минтранс в упор не замечает

• В ФОКУСЕ •

Глава Минтранса Максим Соколов предложил разрешить российским авиакомпаниям приглашать на работу иностранных пилотов: министр считает, что так можно решить проблему дефицита кадров и сократить затраты. Но специалисты сомневаются, что использование воздушных гастарбайтеров повысит качество полетов и снизит стоимость билетов. Скорее наоборот.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН  
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

Минтранс предлагает для начала отредактировать 56-ю статью Воздушного кодекса, которая запрещает российским авиакомпаниям нанимать иностранных пилотов. Тем более что воздушные перевозки развиваются, а своих летчиков уже сейчас не хватает. А если будет принята программа развития региональных перевозок, то кадровый дефицит станет одним из камней преткновения.

То есть вроде бы предложение продиктовано объективной необходимостью. Но мы помним, что похожие аргументы звучали в 90-е годы, когда авиаперевозчики добивались права на льготных условиях закупать иностранные лайнеры: мол, отечественное самолетостроение в кризисе, пассажиры хотят летать, а не на чем. Итог известен: подержанные «боинги» и «эйрбасы» практически полностью вытеснили российские самолеты в нашем небе. Сегодня попытки реанимировать

отечественное самолетостроение упираются в отсутствие спроса. Перевозчики привыкли пользоваться иностранными машинами, к тому же под них теперь выстроена система сервиса. И вот, похоже, история может повториться, теперь уже с кадрами. Заметим, что наличие зарубежных машин в парке российских авиаперевозчиков теперь служит дополнительным аргументом для приглашения пилотов: иностранцы лучше знают свою технику, к тому же их не надо учить английскому. Мнение же опрошенных нами российских пилотов было практически однозначно: «Это чиновничий беспредел». Сначала похоронили отечественную авиационную промышленность, теперь перестанут готовить отечественные кадры. Конечно, проще приглашать готовых специалистов, чем тратить время и деньги на обучение своих кадров. «Да и какая может быть подготовка, – говорит летчик с 20-летним стажем, попросивший не называть его фамилию, – если зарплата инструктора тре-



нажеров Як-18Т и Cessna-172 в Санкт-Петербургской академии – 12 тысяч рублей! Спрашивают, как с летчика, платят меньше, чем дворнику!»

Наш корреспондент решил выяснить аргументы сторон. Олег Пантелеев, руководитель аналитической службы агентства «Авиапорт», считает, что без иностранных пилотов авиаперевозчики не обойдутся.

– Позиция Минтранса достаточно убедительна. В российских компаниях имеется существенный дефицит летных кадров. С учетом нынешнего приема курсантов и существующей потребности пилотов спрос в ближайшие годы будет на 200–300 человек больше, чем выпуск. Нередко пилоты, пользуясь своей незаменимостью, оказывают на свои компании давление, требуя повышения зарплаты.

Бывают случаи, когда уволенных за грубые нарушения летчиков с распростертыми объятиями принимают конкуренты.

с. 3

## Они никогда не платят

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Три с лишним года назад страну потрясло жуткое и бессмысленное преступление, совершенное милиционером Денисом Евсюковым, который расстрелял несколько посетителей столичного супермаркета «Остров». Майор Евсюков осужден на пожизненное заключение, но люди, пострадавшие от него, до сих пор не получили ни рубля компенсации за причиненный их здоровью ущерб.

На днях одна из пострадавших в той истории – Алена Дудаль – обратилась в Европейский суд по правам человека, чтобы обязать государство через ЕСПЧ выплатить ей компенсацию. Дудаль оказалась в числе раненых – пуля Евсюкова попала ей в лопатку и повредила шейный позвонок. Пострадавшая потребовала от государства миллион рублей. Однако районный и городской суды Москвы отказали ей в компенсации. По мнению судей, в момент расстрела Денис Евсюков находился не при исполнении обязанностей, а значит, государство за него ответственности не несет.

Не повезло пострадавшим... Вот если бы Евсюков заманил посетителей супермаркета на территорию своего ОВД «Царицыно» и расстрелял бы их там во время рабочего дня, то все было бы совсем по-другому. Как рассказал нам адвокат Игорь Трунов, защищавший двух других потерпевших по делу Евсюкова – Илью Герасименко и Луизу Салихову, – им удалось отсудить на двоих около 600 тысяч рублей, да и то не у государства,



а у самого майора-убийцы. При этом никаких денег так и не удалось получить, поскольку доход Евсюкова в колонии слишком низкий. От имени своих подзащитных Трунов уже давно подал иск в ЕСПЧ, так что иск Алены Дудаль, скорее всего, будет объединен с ними в одно дело.

Адвокат рассказал, с каким трудом им удалось доказать, что ущерб пострадавшим нанесен «средством повышенной опасности», какими являлись патроны от табельного оружия Евсюкова. А если хозяин этого «средства» МВД, то оно и должно платить за ущерб. Однако иск был перенаправлен самому майору – у него на момент преступления была хорошая квартира, машины, которые могли быть обращены для выплаты компенсации. Но хитрость в том, что суд рассматривал данные по имуществу Евсюкова на момент подачи запроса, а не на момент совершения преступления. Понятно, что за эти два с лишним года родственники уже давно разобрались с имуществом майора – он же пожизненно сидит, ему оно уже явно не пригодится. В результате с майора все взяты гладки.

По мнению Трунова, даже если ЕСПЧ примет решение в пользу потерпевших, МВД всеми силами будет отбиваться от денежных исков, потому что там понимают: если возникнет хотя бы один прецедент по выплате пострадавшим от его сотрудников, то со всех сторон на ведомство посыпятся иски. Случаев, когда сотрудники МВД убивали или калечили граждан, настолько много, что никаких бюджетов на погашение этих исков не хватит.

ПАВЕЛ ОРЛОВ  
СПЕЦКОР «ТРУДА»

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

люди с улицы

## Можно ли отменить домашние задания?

В европейских школах проводят эксперимент по отмене домашних заданий, инициативу поддержали сначала во Франции, а теперь и в Германии. Мы спросили у людей на улице, возможно ли такое в России.



**ПОЛИНА БУЗИНА**  
ПОМОЩНИК БУХГАЛТЕРА  
– У нас это невозможно, потому что правительство меньше всего думает о развитии системы образования. Хотя без домашних нагрузок можно было бы больше времени уделить творческому развитию ребенка.



**РИГАНА ХАБИБУЛЛИНА**  
СТУДЕНТКА  
– Домашние задания отменять нельзя, иначе ребенок не научится самостоятельно осваивать предмет, преодолевать трудности, развиваться.



**ВАЛЕРИЙ БОХАН**  
ПЕНСИОНЕР  
– Моя жена работает в школе, уходит рано утром и возвращается поздно вечером. Отменить домашние задания – значит увеличить нагрузку на учителей, а она и так ни в какие рамки не лезет.

СПРАШИВАЛА ЯНА ПРЯМИЛОВА

## Почему бунтуют студенты

• НА ПРОСВЕТ •

Первым итогом попытки реформирования системы высшего образования стал массовый митинг студентов и преподавателей Тамбова, выступавших против слияния двух местных университетов.

Огромная по тамбовским меркам акция – 800 демонстрантов прошли в воскресенье к центру города с плакатами «Руки прочь от ТГТУ!». Выступление направлено против недавнего указа министра образования Дмитрия Ливанова, в соответствии с которым Тамбовский государственный университет имени Державина и Тамбовский государственный технический университет должны слиться в один вуз.

Это только первая ласточка, причем вылупившаяся до срока. В соответствии с действующей программой только в декабре будет закончена работа по инспекции вузов, названы приговоренные к сокращению. В итоге общее количество государственных высших учебных заведений к 2015 году сократится на 20%, а количество их филиалов – на 35%. То есть указов, подобных тамбовскому, после нового года появится пара-тройка сотен.

Надо признать, что вузов и впрямь немало: около 650 госу-



дарственных, 460 частных. И качество образования оставляет желать лучшего: ни одно наше учебное заведение не входит в первую сотню лучших вузов мира. С другой стороны, в США общее количество государственных вузов и лучший в мире – Массачусетский технологический институт – стал таковым не за 10 лет, а впервые на 151-м году существования. Многие же российские вузы в связи с реформой до столь зрелых лет просто не доживут. Вообще не очень понятно, как

именно записка поможет образованию стать качественнее. И главное – почему сокращают именно государственные, а не частные вузы? Скорее всего, причина экономическая: сократив полторы-две сотни госвузов, государство перестанет их дотировать, плюс высвободятся здания и земельные участки в центрах крупных городов. Наверное, это реформаторам кажется более важным, чем сокращение числа преподавателей и доступа к бесплатному образованию. А значит, многим детям из небогатых семей о дипломах придется забыть. И не факт, что в итоге в международных рейтингах наши университеты займут первые места.

К слову, если бы реформу проводил ее автор Андрей Фурсенко, то количество вузов могло сократиться на 70% и прийти к показателю 1917 года, с точки зрения бывшего министра образования, оптимального для России: 150–200 вузов. Так что пусть студенты с преподавателями еще радуются. Как гласит персидская поговорка, полученный уксус лучше обещанной халвы.

курсы валют \$ 30,9744 (-0,1466) € 40,2822 (+0,0241)

погода

Архангельск	+5 +5	Екатеринбург	+10 +14	Красноярск	+7 +5	Новосибирск	+9 +8	Ростов-на-Дону	+9 +18	Уфа	+13 +16
Владивосток	+15 +14	Иркутск	+1 +13	Махачкала	+18 +18	Омск	+6 +12	Санкт-Петербург	+6 +9	Хабаровск	+8 +18
Владикавказ	+8 +16	Казань	+15 +12	Москва	+3 +9	Орел	+6 +10	Саратов	+10 +15	Челябинск	+12 +14
Волгоград	+8 +17	Калининград	+8 +12	Н.Новгород	+11 +11	Пермь	+11 +13	Сочи	+10 +21	Чита	-1 +8

ISSN 1025-11898

