

УДК 656  
ББК 63.3(2)  
С-31

*Издаётся по решению Учёного совета  
Российского научно-исследовательского института  
культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва*

**Рецензенты:**

*Житенёв С. Ю.*, кандидат культурологии,  
*Козлов В. Ф.*, кандидат исторических наук

**Сенин А. С.**

С-31      Транспортная инфраструктура Северного Причерноморья и Приазовья в XIX–XX веках. Исторический очерк [Электронное сетевое издание]. — Москва : Институт Наследия, 2024. — 214 с. — DOI 10.34685/b1598-6462-1837-v. — ISBN 978-5-86443-459-8.

Очерк посвящён транспорту Новороссии, исторической территории в Северном Причерноморье от Прикубанья до Бессарабии, вошедшей в состав России в результате многочисленных русско-турецких войн в XVIII–XIX вв. Обобщён значительный фактический материал, показывающий роль транспортной инфраструктуры для социально-экономического развития края. Изучен отечественный опыт формирования и реализации транспортной политики государства, позволивший создать сеть железных и шоссейных дорог от Днестра до Дона; всероссийские центры транспортного машиностроения, в первую очередь, локомотивостроения и судостроения. Многие приморские города стали морскими воротами страны, через которые осуществлялись основные экспортно-импортные перевозки. Изучен ход строительства основных магистралей на юге России, другие работы, проводившиеся ведомством путей сообщения по увеличению пропускной и провозной способности различных видов транспорта. Особое внимание уделено событиям, оказавшим огромное влияние на транспортную систему: Первая и Вторая мировые войны, революции, распад Российской империи и Советского Союза и др.

Книга может быть полезна широкому кругу читателей, проявляющих интерес к истории Отечества, к истории Новороссии.

УДК 656  
ББК 63.3(2)

Это и другие издания вы можете бесплатно скачать на сайте Института Наследия —  
[www.heritage-institute.ru](http://www.heritage-institute.ru), раздел «Издания»

ISBN 978-5-86443-459-8

© Сенин А. С., 2024  
© Российский научно-исследовательский  
институт культурного и природного  
наследия имени Д. С. Лихачёва, 2024

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Введение</b> .....	4
<b>ГЛАВА 1</b>	
<i>От «дикого поля» к Новороссии: освоение территории и торгово-транспортный промысел в Северном Причерноморье в XVI–XVIII веках</i> .....	8
<b>ГЛАВА 2</b>	
<i>Пути сообщения новороссийских губерний в первой половине XIX века</i> .....	28
<b>ГЛАВА 3</b>	
<i>Транспорт Новороссии во второй половине XIX века</i> .....	49
<b>ГЛАВА 4</b>	
<i>Развитие транспортной системы Новороссии и Крыма накануне и в годы Первой мировой войны</i> .....	74
<b>ГЛАВА 5</b>	
<i>Транспорт Северного Причерноморья и Приазовья в годы Гражданской войны и новой экономической политики</i> .....	102
<b>ГЛАВА 6</b>	
<i>Транспорт исторической Новороссии в годы форсированной индустриализации</i> .....	135
<b>ГЛАВА 7</b>	
<i>Транспортная инфраструктура юга и юго-востока УССР в послевоенные десятилетия</i> .....	163
<b>Вместо заключения. Возвращение в родную гавань</b> .....	200
<i>Приложение</i>	
<i>Фото из личного архива автора</i> .....	206
<b>Об авторе</b> .....	212