

УДК 656
ББК 63.3(2)
С-31

*Издаётся по решению Учёного совета
Российского научно-исследовательского института
культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва*

Рецензенты:

Житенёв С. Ю., кандидат культурологии,
Козлов В. Ф., кандидат исторических наук

Сенин А. С.

С-31 Транспортная инфраструктура Северного Причерноморья и Приазовья в XIX–XX веках. Исторический очерк [Электронное сетевое издание]. — Москва : Институт Наследия, 2024. — 214 с. — DOI 10.34685/b1598-6462-1837-v. — ISBN 978-5-86443-459-8.

Очерк посвящён транспорту Новороссии, исторической территории в Северном Причерноморье от Прикубанья до Бессарабии, вошедшей в состав России в результате многочисленных русско-турецких войн в XVIII–XIX вв. Обобщён значительный фактический материал, показывающий роль транспортной инфраструктуры для социально-экономического развития края. Изучен отечественный опыт формирования и реализации транспортной политики государства, позволивший создать сеть железных и шоссейных дорог от Днестра до Дона; всероссийские центры транспортного машиностроения, в первую очередь, локомотивостроения и судостроения. Многие приморские города стали морскими воротами страны, через которые осуществлялись основные экспортно-импортные перевозки. Изучен ход строительства основных магистралей на юге России, другие работы, проводившиеся ведомством путей сообщения по увеличению пропускной и провозной способности различных видов транспорта. Особое внимание уделено событиям, оказавшим огромное влияние на транспортную систему: Первая и Вторая мировые войны, революции, распад Российской империи и Советского Союза и др.

Книга может быть полезна широкому кругу читателей, проявляющих интерес к истории Отечества, к истории Новороссии.

УДК 656
ББК 63.3(2)

Это и другие издания вы можете бесплатно скачать на сайте Института Наследия — www.heritage-institute.ru, раздел «Издания»

ISBN 978-5-86443-459-8

© Сенин А. С., 2024
© Российский научно-исследовательский институт культурного и природного наследия имени Д. С. Лихачёва, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|-----|
| Введение | 4 |
| ГЛАВА 1 | |
| <i>От «дикого поля» к Новороссии: освоение территории и торгово-транспортный промысел в Северном Причерноморье в XVI–XVIII веках</i> | 8 |
| ГЛАВА 2 | |
| <i>Пути сообщения новороссийских губерний в первой половине XIX века</i> | 28 |
| ГЛАВА 3 | |
| <i>Транспорт Новороссии во второй половине XIX века</i> | 49 |
| ГЛАВА 4 | |
| <i>Развитие транспортной системы Новороссии и Крыма накануне и в годы Первой мировой войны</i> | 74 |
| ГЛАВА 5 | |
| <i>Транспорт Северного Причерноморья и Приазовья в годы Гражданской войны и новой экономической политики</i> | 102 |
| ГЛАВА 6 | |
| <i>Транспорт исторической Новороссии в годы форсированной индустриализации</i> | 135 |
| ГЛАВА 7 | |
| <i>Транспортная инфраструктура юга и юго-востока УССР в послевоенные десятилетия</i> | 163 |
| Вместо заключения. Возвращение в родную гавань | 200 |
| <i>Приложение</i> | |
| <i>Фото из личного архива автора</i> | 206 |
| Об авторе | 212 |