

АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ КОНЦЕПЦИИ ЛОГИСТИКИ В ИСТОРИЧЕСКОМ АСПЕКТЕ: ОТ ИММАНЕНТНОГО ЗНАНИЯ К ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПАРАДИГМЕ

Григорий Лёвкин,
доцент кафедры экономики транспорта,
логистики и управления качеством,
ФГОУ ВО Омский государственный
университет путей сообщения

Наталья Куршакова,
профессор кафедры экономики транспорта,
логистики и управления качеством,
ФГОУ ВО Омский государственный
университет путей сообщения

Рашид Саттаров,
доцент кафедры экономики транспорта,
логистики и управления качеством,
ФГОУ ВО Омский государственный
университет путей сообщения

Аннотация. В статье рассматриваются предпосылки и последовательность формирования фундаментальных парадигм логистики, реализующих классический подход к логистике как к теоретической науке. Сформулированы основные положения парадигмы экологической ответственности участников логистического процесса от источников возникновения материального потока до сбора и переработки остаточных потоков отходов производственных предприятий и домашних хозяйств.

Ключевые слова. Логистика, парадигмы логистики, концепции логистики, логистические системы.

Annotation. The article deals with the background and sequence of formation of fundamental paradigms of logistics, implementing the classical approach to logistics as a theoretical science. The main provisions of the paradigm of environmental responsibility of the participants of the logistics process from the sources of material flow to the collection and processing of residual streams of industrial and municipal solid waste are formulated.

Key words. Logistics, paradigm logistics, concept of logistics, logistics system.

Введение

Логистика в сфере хозяйственной и экономической деятельности направлена на формирование системы перемещения материальных потоков от источников их возникновения до мест преобразования или потребления. Использование концепции логистики в коммерческих структурах, военном деле, городских коммунальных службах предполагает системный подход, экономию пространства, времени, материалов, энергии, труда и денег [6].

В то же время в действующих глобальных логистических системах остаются нерешенными проблемы за-

щиты окружающей среды, так как хозяйственная деятельность человека наносит непоправимый ущерб объектам флоры и фауны и опосредованно здоровью ныне живущих людей и будущих поколений [3]. В экономической науке до сих пор не уделено достаточно внимания разработке, обоснованию и внедрению экологически ориентированных методов совершенствования движения материальных потоков и транспортировки грузов с учетом комплексного подхода во взаимодействии добывающей промышленности, производственной сферы, распределения товаров и услуг, домашних хозяйств, сбора, переработки и утилизации всех видов отходов.

Классический вариант прямого движения материальных потоков на пути от источника сырья к потребителям должен быть дополнен возвратными и обратными материальными потоками с учетом направления их движения по отношению к начальным, промежуточным и конечным точкам назначения поставок готовой продукции и остаточных материальных потоков.

Логистическая концепция не может быть одной для различных этапов хозяйствования. Она требует пересмотра в зависимости от изменений факторов внешней среды, в первую очередь экономических, что позволяет на единой методологической основе определить свойства и характери-