

А.В. Дулов



Улицы Иркутска –
исторические названия

(82-172)не ЖДУ

(Сообщение о видах)

12 д.

Все три село-поселения расположены на берегах Ангары, южнее Слюдянки и входит в ее район. Поэтому некогда было считаться южной окраиной Иркутска. На территории от Бийчика до деревни Тимирязевка есть южные горы Байкальской Сибири из погорных каскадов. Старинное поселение, известное как первоначальный порт города. Торговля имела обширные международные связи.

А.В. Дулов

Секретарь Администрации Иркутского областного центра науки и культуры, член Союза писателей России, член Союза журналистов России, член Союза литераторов Байкальской земли, член Союза писателей Байкальской земли, член Союза писателей Иркутской области, член Союза писателей Сибирь-Одеса, Красноярск.

Улицам Иркутска – исторические названия

История Иркутска – это история его улиц. Их количество – более 1000 единиц, при этом они, как правило, старые, с богатой историей. История улиц Иркутска – это история города, который возник на берегах Ангары. В первые годы появления, улицы выступали лишь как обозначение местности, но со временем они становились самостоятельными единицами, имеющими свое название. Так, например, улица Бородина, которая получила свое название в честь героя Отечественной войны 1812 года, а также улица Красноярская, которая получила свое название в честь города Красноярска.

Выступая по этой проблеме, я хотела лишь указать на то, что улицы Иркутска – это не просто названия, а историческая память города, его прошлое, которое не может быть забыто. Более того, это – это история, которая должна быть сохранена и передана будущим поколениям.

Иркутск

2009

Библиотечный экземпляр
спецназначения
возвращен в библиотеку

УДК 94(571.53)
ББК 63.3(2Рос–4Ирк)
Д 81

автор Д.А.

Дулов А.В. Улицам Иркутска – исторические названия. – Иркутск : Оттиск, 2009. – 60 с.

Фотографии использованы из книги: Медведев С. Иркутск на почтовых открытках. 1899–1917: Историко-библиографический альбом-каталог. – Москва: Изд-во «Галарт», 1996.

© Дулов А.В., 2009

Чже три с половиной столетия стоит наш город на берегах Ангары, оказывая большое влияние на развитие огромного региона. Полтора века он был столицей обширной территории от Енисея до берегов Тихого океана, от южных гор Восточной Сибири до полярных островов. Огромным было и его значение как торгового, транспортного, промышленного, культурного, религиозного центра. Город имел обширные международные связи с народами Монголии, Китая, Японии, Кореи, Северной Америки, длительное время был товарораспределительным центром для Восточной Сибири. Иркутск и в настоящее время продолжает играть важную роль в судьбах Сибири и страны, остается одним из крупнейших городов Сибири, занимая в ней по численности населения четвертое место (после Новосибирска, Омска и Красноярска).

Иркутск не случайно отнесен в 1970 г. к историческим городам. Богатое событиями прошлое, близость к «священному морю», многочисленные и разнообразные памятники истории, архитектуры, монументального искусства делают его и притягательным туристическим центром. Каждый крупный город имеет свои особенности, свои неповторимые, присущие только ему, черты. Существенной особенностью города является его топонимика – названия улиц, площадей, парков, скверов.

Истории и современному состоянию городских названий и посвящена данная брошюра. В печатных публикациях, устных выступлениях на собраниях и митингах различных общественных организаций много раз высказывались мысли и предложения об особенностях городских имен Иркутска, о желательности корректировки его названий.

Выступая по этой проблеме, многие лица руководствуются лишь политическими взглядами и высказывают крайне суждения, предлагая либо вернуть улицам все дореволюционные названия, либо не менять ничего. В отличие от них, автор брошюры рассматривает вопрос не с политических, а с историко-культурных позиций. Поэтому, прежде чем выдвигать какие-то конкретные предложения, он считает необходимым рассмотреть историю улиц города и их названий.

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ ИРКУТСКОЙ ГОРОДСКОЙ ТОПОНИМИКИ

В первой трети XVII в. русские казаки и военные служилые люди проникают на территорию Приангарья и Приленья. В 1630-е гг. возникают Братский, Илимский, Усть-Кутский и Киренский остроги. Продвигаясь вверх по Ангаре, казаки строят Балаганский острог (1654 г.). В Балаганск и приехал в 1660 г. от тувинского князца Яндаша Заянды Дороги, кочевавшего по р. Иркуту, посыльный с необычным поручением.

Князец рода, в котором насчитывалось до 300 человек, просил русских срубить острог в устье Иркута, чтобы собирать с местных жителей ясак и защищать их от набегов красноярских казаков. Такая просьба была редкостью, и енисейский воевода Иван Ржевский распорядился ее выполнить.

На следующий год, в конце июня – начале июля, несколько десятков казаков во главе с пятидесятником Яковом Ивановичем Похабовым начали строительство новой крепости на правом берегу Ангары напротив устья Иркута. Уже 6 июля 1661 г. Я. Похабов сообщал в Енисейск, что ставит «государев новый острог служилыми людьми», что уже готовы крепостные башни. Поставив острог, Я. Похабов получил новое задание, а в крепости оставил в качестве первого правителя Иркутска казачьего десятника Василия Ездакова с 20 казаками. Первый год острог именовался Яндашским, по имени местного князца, родственник которого был оставлен в качестве «аманата» (заложника), а род Яндаша исправно вносил дань соболями.

Удачный выбор места строительства Иркутска на скрещении важнейших дорог в Якутию, Монголию, на Дальний Восток, и в районе, удобном для развития хлебопашества, охоты и рыбной ловли, способствовал его быстрому росту. Новая крепость стала оплотом России на Востоке.

Острог, вначале совсем небольшой, имевший в плане вид прямоугольника со сторонами 19 x 17 м., в 1670 г. значительно расширяется, превращается во внушительную крепость. Николай Спафарий, посланник России в Китай, первым из путешествен-