

Полина Гагарина
заставила Европу
прислушаться
к нашей музыке
и культуре

Страница 13



Александр Поветкин
нокаутировал
Майка Переса
и защитил
свой титул

Страница 14



Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Понедельник, 25 мая 2015. № 110(6681) www.rg.ru

Федеральный выпуск

12
Легендарной «Комсомолке» исполнилось 90. Лучший способ отметить ее юбилей — перечитать звездные материалы. Перепечатаваем один из них. Инна Руденко — «Долг»

3
Теперь можно забрать «арестованную» машину до старта эвакуатора

4
Новая боевая экипировка «Ратник» для армии пошла в серию

5
Керченская переправа полностью готова к началу курортного сезона

8
65-летняя немка родила четверых

ШКОЛА



725 тысяч человек начинают сдавать Единый госэкзамен

Отдых Российским речным круизам в этом сезоне не хватает воды и туристов

Волга села на мель



Василий Мионов

Вы можете отправиться либо на север, либо на юг от Нижнего Новгорода. Такой ответ получают сегодня в турфирмах желающие поехать в круиз по Волге в этом году. Зима в европейской части России снова была малоснежной. Из-за этого уровень воды ниже Горьковского водохранилища оказался недостаточным, чтобы трех- и четырехпалубные суда, составляющие основу нашего пассажирского речного флота, могли свободно проходить участок Городец — Балахна. Это — главная проблема волжской навигации этого года. От Москвы до Астрахани уже не проплывешь.

Акцент

Отдых на теплоходе среднего класса комфорта обойдется не меньше 4,5 тысячи рублей в день на человека

А куда можно? Москва — Санкт-Петербург — Москва. Или на юг до Городца. Либо с отправлением из Нижнего Новгорода. Похожие ответы нам давали практически во всех круизных агентствах и парламента с форумах, куда мы дозванивались. Нельзя сказать, что выбора совсем нет. Хотя Волга и является главной речной артерией европейской части нашей страны, круизных маршрутов по России — десятки, если не сотни. Но и с Волгой не все потеряно. Например, нам предложили отправиться из Москвы до Волгограда — на 19

дней. С короткими маршрутами, на 2—3 дня, проблем и вовсе нет.

Кстати, ранее также была возможность еще и «пересечь» пересохший отрезок на автобусе. Но сейчас компании за это не берутся. Нужно, чтобы «выгружающий» и «принимающий» теплоходы совпали по числу и классу кают.

Начать путешествие в Нижнем Новгороде — не худший вариант. Лететь на самолете из Москвы туда чуть больше часа. Из северной столицы — примерно 2 часа напрямую. Скоростной поезд Москва — Нижний Новгород идет 4—5 часов. Но стоимость отдыха это увеличит как минимум на 3—4 тысячи рублей на человека (стоимость билетов на скоростной поезд Москва — Нижний Новгород в обе стороны).

Повторить путь парохода «Северяка» 77 лет спустя не выйдет из-за мелких участков на Волге.

Цены взалхлеб

Круизы за последний год дорожали в среднем на 12 процентов, рассказывает главный редактор «Круизного информационного агентства» Михаил Архипов.

В московских компаниях, продающих туры, расклад цен такой. Съездить в долгий круиз, от двух недель, заплатив меньше 60 тысяч рублей на человека, вряд ли получится. Хотя все упирается в конкретный вариант. «Можно и за 23 тысячи съездить в Петербург и обратно на несколько дней в каюту на первой палубе», — предложила нам сотрудница одной из компаний.

Финансы Летом Украина может объявить дефолт, но хуже от этого будет только ей

Без чувства долга

Роман Маркелов

Украинский парламент на прошлой неделе принял закон, который позволяет Киеву останавливать выплаты практически по всем внешним долгам. К ним же относятся и евробонды Украины на 3 миллиарда долларов, которые полтора года назад выкупила Россия. Фактически любая приостановка отдачи долгов соседней республикой уже будет являться дефолтом, тем более что договориться с кредиторами Киев пока не может. О том, зачем Украине понадобился закон о моратории на выплаты обязательств, как возможный дефолт повлияет на украин-

скую и российскую экономику, а также какие уроки извлекли из подобной ситуации латиноамериканцы и азиаты, рассказал в интервью «Российской газете» руководитель направления «Финансы и экономика» Института современного развития Никита Масленников.

Никита Иванович, можно ли трактовать принятие закона о моратории на выплату внешних долгов Радой как объявление дефолта или это только последний шаг к краю экономической пропасти?

НИКИТА МАСЛЕННИКОВ: Я думаю, что действия украинского правительства и парламента с формальной точки зрения могут оз-

ЦИФРА

25 МИЛЛИАРДОВ

долларов Киев задолжал российским банкам. Это помимо 3 миллиардов долларов по евробондам

начать публичную подготовку к дефолту для давления на кредиторов. Логика такая: либо они соглашаются на условия Киева по

выплатам, либо с возвратом долгового ничего не получается.

Кстати, еще несколько месяцев назад бывший министр финансов США Лоуренс Саммерс в своей статье для газеты Financial Times рекомендовал украинским властям поступить именно по такой схеме, обосновав это тем, что все страны, попадающие в преддефолтное или дефолтное состояние, именно так и делали.

Возможно, разработчики документа исходили еще и из логики, что будут платить только по избранным траншам. Но кредиторы — «тертые калачи», так просто их разделить по степени важности наверняка не получится. Равные права — это святое. Условия же помощи Украине со сто-

роны Международного валютного фонда таковы, что страна обязуется провести переговоры по реструктуризации внешнего долга — это порядка 15 миллиардов долларов. Тогда транши Киеву будут поступать.

Но сейчас ситуация очень напряженная и запутанная — нет никаких внятных комментариев по этому поводу со стороны украинских денежных властей. Рынки, похоже, настроены на то, что реструктуризация все же состоится. Однако украинские бонды пока торгуются меньше 50 процентов от номинальной стоимости. Думаю, в ближайшие недели МВФ должен дать свое заключение о новом транше.

АВТОПРОМ Иномарки в России начали дешеветь

Ценам дали красный свет

Тарас Фомченков

СЕГОДНЯ в автосалонах страны начнется продажа подешевевших иномарок. Цены на них скинули производители, надеясь оживить торговлю.

На прошлой неделе было объявлено, что автомобили марок Peugeot и Citroen, которые продаются в России, станут дешевле в среднем на 10 процентов. Это хоть и не так уж много, но позволит замедлить падение продаж, считают маркетологи.

А оно достаточно серьезное. По данным Ассоциации европейского бизнеса, спад с января по апрель 2015 года составил более 70 процентов (79,3 — Peugeot, 76,6 — Citroen). Теперь французские седаны обеих марок будут стоить от 499,9 тысячи рублей, кроссоверы — от 669 тысяч рублей (если версии с полным приводом — то от 999 тысяч рублей). Цена на коммерческие автомобили будет начинаться от 848 тысяч.

При этом в максимуме, например, у Peugeot цену «состоят» на 18 процентов, это касается и ранее самого дешевого седана этой марки в России — Peugeot 301.

→ 4

ПРЯМАЯ РЕЧЬ При всех различиях между ними Коморовский и Дуда дуют в одну дуду

Выбор строго ограничен

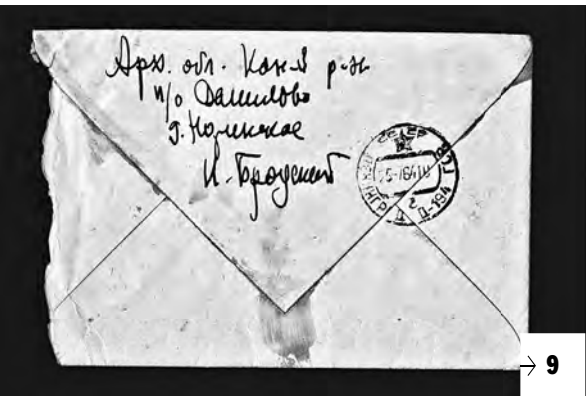
Ариадна Рокоссовская, «Российская газета», Варшава

В ПОЛЬШЕ прошел второй тур выборов президента страны. За кресло главы государства боролись действующий президент Бронислав Коморовский, за которым стоит правящая партия Гражданская платформа, и представитель крупнейшей оппозиционной партии «Закон и справедливость» Анджей Дуда. Имя главы государства стало известно уже после подписания номера в печать, а до окончания предвыборной гонки кандидаты имели равные шансы на победу, хотя в первом туре с небольшим перевесом лидировал Дуда.

По словам известного польского социолога и политолога, профессора Варшавского университета Ядвиги Станишкис, для польских избирателей президент Коморовский олицетворяет продолжение текущей политики, а его соперник Анджей Дуда — перемены.

→ 8

ДАТА



→ 9

Вчера просвещенные поклонники мировой литературы отметили 75-летие поэта Иосифа Бродского. Репортаж нашего специального корреспондента из деревни Норинской, с места ссылки

Официальные курсы валют ЦБ России с 23.05.15

Австралийский доллар 39,3491
Азербайджанский манат 47,5868
Армянский драм** 10,4579
Белорусский рубль**** 34,8183
Болгарский лев 28,4206
Бразильский реал 16,3670

Венгерский форинт*** 18,1009
Вон Республики Корея*** 45,6534
Датская крона* 74,5506
Доллар США 48,7901
Евро 55,5508
Индийская рупия** 78,3787

Казахский тенге** 26,7977
Канадский доллар 40,8283
Киргизский сом** 85,1413
Китайский юань** 80,3442
Молдавский лей* 28,1141
Новый румынский лей 12,5126

Новый туркменский манат 14,2278
Норвежская крона* 66,2058
Польский злотый 13,5775
СДР 70,4258
Сингапурский доллар 37,4249
Таджикский сомони* 79,2685

Турецкая лира 19,1419
Узбекский сум*** 42,1493
Украинская гривна* 23,9952
Фунт стерлингов 77,9713
Чешская крона* 20,3101
Шведская крона* 60,1155

Швейцарский франк 42,1493
Южноафриканский рэнд* 41,2084
Японская иена** *3a 10
**3a 100
***3a 1000
****3a 10 000

