

экономполитика | По оценке Росстата, экономика в 2022 году сжалась на 2,1%, что заметно меньше прогнозов — 2

новости | ВЦИОМ опубликовал результаты опросов об отношении россиян к СВО и деятельности президента РФ — 3

23 108

4 601865 000226

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Вторник 21 февраля 2023 №32 (7477 с момента возобновления издания)

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт | Кирилл Капризов выбился в лучшие российские снайперы в нынешнем регулярном чемпионате НХЛ — 12

новости | В 2022 году число штрафов за нарушение правил дорожного движения впервые превысило 200 млн — 5

Пени только на себя

В правительстве подготовили поправки, смягчающие ответственность за налоговые преступления

Правительственная комиссия по законопроектной деятельности в понедельник одобрила поправки к Уголовному кодексу, направленные на смягчение наказания за налоговые преступления: предпринимателям гарантируют, что в случае уплаты всех недоимок и пеней их не будут привлекать к уголовной ответственности. Также должны существенно сократиться сроки привлечения к ответственности за уклонение от уплаты налогов: их фактически приравняют к срокам хранения отчетной документации. Такие послабления президент Владимир Путин пообещал бизнесу еще год назад, но реализация его поручения затянулась из-за разногласий между ведомствами. Эксперт говорит, что завершение работы над законопроектом — очень хорошая новость, которую ждут с нетерпением.

Комиссия правительства РФ по законопроектной деятельности 20 февраля одобрила поправки к Уголовному кодексу (УК), направленные на либерализацию уголовной ответственности за преступления, связанные с уклонением от уплаты налогов. Как ожидается, кабинет министров должен утвердить его уже в среду на ближайшем заседании, после чего законопроект будет внесен в Госдуму. Об этом „Ъ“ сообщил источник в правительстве.

Законопроект, с которым ознакомился „Ъ“, обязывает следователя вынести постановление об отказе в возбуждении уголовного дела либо прекратить уже возбужденное в случае уплаты предпринимателем недоимки и соответствующих пеней. Кроме того, с десяти до шести лет снижаются сроки давности привлечения к уголовной ответственности по соответствующим статьям УК. Для этого авторы законопроекта предлагают снизить размер максимальной санкции по налоговым статьям: по ст. 199–199.2 УК — с шести или семи до пяти лет лишения свободы, а по ст. 199.4 — с четырех до трех лет. Таким образом, они переходят в категорию преступлений небольшой и средней тяжести, а по ним срок давности ниже.

В пояснительной записке к законопроекту уточняется, что он разработан во исполнение изданного в апреле прошлого года поручения президента «в целях снижения негативных последствий для российской экономики в современных условиях». По словам источника „Ъ“ в правительстве, разработка поправок затонула из-за разногласий между Министерством юстиции (оно выступало главным исполнителем), с одной стороны, и Министерством финансов и Следственным комитетом России (СКР) — с другой.

В этих ведомствах опасались, что предлагаемое сокращение сроков давности сделает практически невозможным привлечение



По мнению правительства, новые поправки к УК помогут бизнесменам, допустившим налоговые нарушения, выйти из тени и заглянуть свою вину без привлечения к уголовной ответственности

ФОТО АЛЕКСАНДРА КОРЯКОВА

неплательщиков к уголовной ответственности в ситуациях, когда суммы причиненного ущерба являются значительными. Ведь в этих случаях выездная налоговая проверка проводится в сроки, максимально приближенные к предельно допустимому (три года, предшествующих году проверки). К тому же решение налогового органа должно еще вступить в силу, на его основании должно быть направлено требование, на исполнение которого отводится два месяца, и на все это может уйти до пяти лет. Поэтому есть риск, что в сложных и запутанных случаях для расследования преступления, рассмотрения дела судом и вынесения приговора может просто не хватить одного года, оставшегося до истечения срока давности привлечения к уголовной ответственности, опасались в Минфине.

В качестве альтернативного варианта СКР и Минфин предлагали просто повысить минимальный размер ущерба, за который сейчас предусмотрена максимальная санкция, с 45 млн до 100 млн руб. Однако по результатам межведомственных согласительных процедур такой вариант был отвергнут — как противоречащий решению поставленной президентом задачи по снижению административного давления на бизнес, рассказал источник „Ъ“.

Это очень хорошая новость, говорит руководитель аналитической службы «Пепеляев групп» Вадим Зарипов. Он напоминает, что этих поправок бизнес ждет уже больше года: соответствующее поручение президент дал на встрече с организацией «Деловая Россия» в феврале 2022 года.

Предпринимателям бывает сложно доказать свою добросовестность спустя семь или восемь лет, говорила тогда Владимиру Путину руководитель экспертного центра «Деловой России» по уголовно-правовой политике Екатерина Авдеева. «Налоговый орган сейчас видит нарушения практически в режиме реального времени, и десять

лет представляется сроком избыточным, для того чтобы выявить и расследовать. Может, не стоит наказывать предпринимателя за прошлые периоды только за то, что его контрагент не сохранил документы свыше срока?» Да и взыскание налоговой недоимки не должно уходить в уголовно-правовую плоскость, настаивала госпожа Авдеева.

Президент, комментируя ее выступление, признался, что раньше «как-то не обращал» внимания на эту проблему, но «всегда исходил из того, что это само собой разумеется, это в рамках здравого смысла». «Если задолженность погашена, то какой смысл возбуждать уголовное дело и преследовать людей, создавая проблемы на производстве?» — недоумевал он. Что же касается сроков хранения документов и срока давности, то «шесть и десять лет — явное несоответствие», и с этим нужно что-то делать, заявил глава государства: «Я сейчас не хочу говорить, каким способом это надо решить, но решить нужно, согласен» (цитата по официальному сайту Кремля).

В огороде бузина, а в Киеве Байден

Президент США впервые за год конфликта посетил Украину и пообещал ей много вооружений

Неоъявленный визит в Киев президента США Джо Байдена получился скоротечным, но полным громких высказываний и обещаний. Поездка главы Белого дома до последнего момента держалась в тайне — представители его администрации всячески отрицали любую возможность появления американского лидера на украинской территории. Секретность, с которой шла подготовка к визиту, добавляла приезду господина Байдена эффективности, как и звуки сирены, зазвучавшие во время его прогулки по улицам Киева. Заявления американского лидера в адрес России оказались достаточно резкими и угрожающими. По словам Джо Байдена, союзники согласовали для Украины поставки 700 танков, более 1 тыс. бронемашин и 2 млн артиллерийских боеприпасов. Из Киева президент США уехал в Варшаву, где должен выступить с речью, приуроченной к приближающейся годовщине начала активной фазы украинского конфликта.

По мере приближения годовщины ввода российских войск на территорию Украины в США и Европе все громче говорили о том, что американский президент за год конфликта так и не удостоился посетить Киев, где побывали почти все лидеры стран G7. Но как толь-

ко стало известно о запланированном визите Джо Байдена в Польшу 21 февраля, сразу же поползли слухи, что глава Белого дома может заехать и в Киев. Возможность подобного сценария администрация президента США всячески отвергала и даже накануне поездки через СМИ давала понять, что там считают подобную поездку «неоправданным риском». Поэтому, когда утром 20 февраля Киев оказался в невиданных перекрытиях и пробках, заместитель главы МИД Украины Андрей Мельник намекнул на появление в городе «главного партнера», а над Польшей взмыли разведывательные самолеты ВВС США, практически не оставалось сомнений, что к Владимиру Зеленскому едет Джо Байден. Хотя без фото- и видеоподтверждений в это до конца не верилось.

Но вот появилось первое и весьма эффектное видео: Джо Байден, снятый издалека, прогуливается в сопровождении Владимира Зеленского по Михайловской площади под вой сирены, возвещающей о воздушной тревоге. Правда, позднее, как написали западные СМИ, выяснилось, что никаких обстрелов в момент нахождения господина Байдена в Киеве не было, и вообще зачем включили сирену, было непонятно, поскольку договоренность с Москвой о «ненападении» была достигнута.

Импорт с отягаченными обстоятельствами

Китайские грузовики быстро заняли половину российского рынка

Рынок грузовиков медленно восстанавливается, однако прирастают на нем прежде всего китайские марки. Их доля уже перевалила за 50%, превысив показатели ушедших из РФ европейских брендов. При этом продажи КамАЗа, согласно данным аналитиков, сокращаются. Однако на КамАЗе подчеркивают, что эта статистика не учитывает поставки федеральным заказчикам и на новые территории, а производство на завод не снижается. В российских концернах не видят проблем со спросом на грузовую технику и скорее говорят о ее дефиците на рынке.

Рынок грузовых автомобилей продолжает восстанавливание и прирастал последние три недели, достигнув в итоге 6,9 тыс. машин (с 30 января по 19 февраля). Только за прошедшую неделю спрос вырос на 1,3% к прошлому году и на 1% к предыдущей неделе, до 2,4 тыс. машин, подсчитал «Авто-стат». Для марок из КНР в сегменте увеличивается средняя неделю подряд, достигнув рекордных 56% рынка. Среди моделей-бестселлеров закрепился Sitrak C7H (семейство как тягачей, так и самосвалов) с результатом 372 проданных автомобиля, что вдвое больше, чем у самой популярной модели КамАЗа 43118 (168 машин). Топ-3 замыкает Shacman (Shaanxi) SX3258 с 151 проданным автомобилем.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting отмечает, что рынок грузовых автомобилей в январе вырос на 9% и китайские марки агрессивно наращивают на нем долю. «Они в меньшей степени столкнулись с необходимостью перестраивать цепочки поставок, а также они пользуются государственной поддержкой в Китае», — говорит он.

По итогам января 2023 года доля КамАЗа на рынке грузовиков, по подсчетам «Автостата», составила 26% против 37% годом ранее, продажи сократились на 24,2%, до 1,8 тыс. машин. При этом более половины рынка новых грузовиков пришлось на китайские марки (52%), тогда как европейские марки последние годы занимали около 30%. Среди марок после КамАЗа лидирует китайская Sitrak, которая в прошлом году не была представлена на рынке, а в январе 2023 года заняла уже 15%. Sitrak позиционируется как техника на основе технологий ушедшего из РФ европейского MAN.

Ситуация на рынке грузовых автомобилей аналогична ситуации в сегменте легковых машин, «европейские бренды, которые остановили поставки в Россию, замещаются китайскими автомобилями», говорит директор департамента по выкупу автомобилей «Автоспеццентра» и «Автодома» Владимир Желобов.

Деловые новости

07 **Буровым негабаритно в портах**
Тяжелое оборудование пытается въехать через Дальний Восток

07 **«Газпром» наверстывает упущенное**
Экспорт в ЕС возвращается к уровням 2022 года

07 **Перед Минпромторгом разложили смарт-карты**
Производители РФ просят защитить их от китайских конкурентов

08 **ОСАГО какие цены**
Рост страховых тарифов может вызвать удорожание каршеринга

09 **Обстановка домашняя**
Экспорт российской мебели упал почти на 40%

09 **Страны ближнего маркетплейсы**
Из Киргизии и Белоруссии в РФ повалили товары

10 **Классифайды подключают к «Госуслугам»**
Минцифры установило правила интеграции сервисов

Малютки-недовары

Глобальные пивоваренные компании обвинили в ускорении производства

Между локальными и транснациональными пивоварами разгорается новый конфликт. Союз российских пивоваров (СРП) просит регуляторов ужесточить правила оборота пива, которое может быть в портфеле глобальных игроков и вариться по технологиям ускоренного пивоварения для увеличения объемов с экономией затрат. Транснациональные компании же уверяют, что соблюдают все сроки производства.

СРП обратился к руководителю Росалкогольрегулирования Игорю Алешину с просьбой вмешаться в практику выпуска пива, срок приготовления которого меньше нормативных показателей. Копия письма председателя совета СРП Даниила Бримана от 20 февраля есть у „Ъ“. В Росалкогольрегулировании подтвердили получение обращения.

Как пишет господин Бриман, в феврале представитель AB InBev Efes (бренды Velkоровники Kozel, «Сибирская корона», «Клинское» и др.) заявил на одном из совещаний, что в портфеле компании в стране есть пиво, которое варится за три дня. Хотя в приказе Росалкогольрегулирования о порядке расчета мощности минимальный срок производства для пивоваров установлен в 6,5–18 суток в зависимости от оборудования.

Заявление AB InBev Efes может быть первым публичным признанием использования транснациональными компаниями в России технологий ускоренного пивоварения, говорится в письме СРП. Там считают, что речь идет о применении высокоактивных ферментных препаратов и катализаторов. Объем производства с помощью таких технологий можно увеличить в разы, а себестоимость будет значительно ниже, чем у пива, которое варится стандартные 14 дней, говорится в обращении. В СРП указывают, что присутствие на рынке пивной продукции, изготавливаемой за три дня, — главная причина «демпинга» на российском рынке. Объединение предлагает закрепить для выпускаемого по ускоренным технологиям пива категорию «слабоалкогольный безалкогольный напиток», а также установить для него более высокую ставку акцизов, чем на пиво и пивные напитки.

В Ассоциации производителей пива (АПП), включает AB InBev Efes, «Балтику» и Heineken) заявили, что информация СРП не имеет «ничего общего с действительностью и вводит в заблуждение потребителей». Там отметили, что на российском рынке есть ряд пивных брендов, которые за счет использования современного оборудования имеют более короткий срок дображивания и стабилизации, но весь процесс производства занимает не менее семи дней.