

Туда—сюда—обратно
В Самарской области проведут еще семь бизнес-миссий до конца года

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Президент РФ по видеосвязи обсудил с врио главы Марий Эл Юрием Зайцевым положение на рынке труда, вопросы экологии, ЖКХ, аварийного жилья и строительства дорог. Владимир Путин считает, что региональной власти следует привлекать местных жителей и сельскохозяйственные инвестпроекты.

Врио губернатора Кировской области Александр Соколов сообщил президенту РФ во время сеанса видеосвязи, что за три месяца работы объехал свыше 20 муниципальных образований области и посетил все 11 моногородов, четыре из которых требуют постоянного внимания региональных и федеральных властей.

Вице-премьер, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров второй раз за месяц посетил Нижегородскую область и осмотрел несколько промышленных предприятий города Арамаса, где ознакомился с образцами новейшей продукции.

Правительства Пензенской области и Санкт-Петербурга подписали соглашение о дружбе и сотрудничестве. Пензенская область откроет в Северной столице торговый дом для активизации торговли между регионами.

Ленинский райсуд Кирова признал бывшего вице-губернатора региона Андрея Плитко и его подчиненных виновными в получении многомиллионных взяток. Экс-чиновника приговорили к 11 годам колонии строго режима.

ЦИФРЫ

400 тонн зерна уже намолочено в Нижегородской области с начала уборочной, сообщил глава региона Глеб Никитин. Урожайность зерновых в этом году выше прошлогодней, планируется собрать более 1,3 млн т зерна.

135 млн рублей получит Удмуртия в 2023 году на развитие промышленности. Также 17,4 млн рублей выделят для докапитализации регионального фонда развития промышленности для выдачи льготных займов.

13,2 млрд рублей составила сумма инвестпроектов в Башкирии, которые получили статус приоритетных. На сегодня в перечне находится уже 288 инвестиционных проектов с объемом вложений в размере 777,9 млрд рублей и созданием 34,5 тыс. новых рабочих мест.

Точку ставить рано
Предприниматели Башкирии выступили против монополизации рынка наружки

Страница 16

ситуация В Башкирии водители скорой медпомощи возмутились низкой зарплатой

Тариф «Справедливый»

Айгуль Камаева, Уфа

В Бирском районе с 2016 года автомобили скорой медицинской помощи работают на аутсорсинге: они принадлежат коммерческой компании «Драйв Логистик», которая заключила договор на транспортные услуги с центральной райбольницей. Только вот водители скорой недовольны работой на частника. По их словам, они зарабатывают значительно меньше, чем коллеги-бюджетники.

— Я вернулся с Севера и устроился в скорую помощь, потому что хотел быть поближе к семье. Сразу понял, что это мое, понравилось помогать людям. Единственное, смутило пренебрежительное отношение к водителям руководства. Сначала пришлось добиваться ковидных выплат, ведь у нас их никто не получал. Для этого даже в профсоюз «Действие» вступили, ведь без поддержки трудно чего-либо добиться, никто не слышит. Сейчас в суде добиваемся страховых выплат заболевшим коронавирусом, — рассказывает водитель скорой помощи Максим Опоиков.

По его словам, зарплата у него и его коллег в «Драйв Логистик» почасовая: по тарифу 106 рублей в час. В месяц при работе на одну ставку выходит 17,5–20 тыс. рублей.

— Индексация не проводилась с 2016 года, то есть со времени перевода водителей на аутсорсинг. Нам недоплачивают за работу в ночное время и праздничные дни. Нет двойной оплаты за переработку, а отпускные — 8000 рублей. На такие деньги не то что с семьей, одному отдохнуть не получается. И даже эти копейки нам дают практически перед выходом на работу, поэтому большинство водителей подрабатывают, — рассказывает Максим Опоиков.

Жалуются водители и на транспорт: из четырех линейных автомобилей три постоянно ломаются, потому что у каждого из них пробег по 300 тыс. км. По мнению Максима Опоикова, причина проблем водителей скорой помощи Бирска кроется в передаче их услуг в аутсорсинг.



АКЦЕНТ

Из четырех линейных автомобилей «Скорой помощи» три постоянно ломаются, потому что у каждого из них пробег свыше 300 тыс. км

— Нельзя было отдавать нас коммерческой структуре, ведь от профессионализма водителей скорой зависит, как быстро и безопасно довезут пациента в больницу. А при приеме на работу у нас интересуются только стажем, и все, — подчеркнул Максим Опоиков.

Сейчас в конфликте разбирается Совет при главе РБ по правам человека.

— Мы организовали встречу коллектива с работодателем и администрацией Бирской центральной районной больницы, на которой водители высказали свои претензии по поводу размеров оплаты труда. Складывается впечатление, что проблема возникла из-за отсутствия механизма обращения сотрудников к дирекции компании, которая располагается в Санкт-Петербурге.

Совет по правам человека готов стать буфером в этом вопросе, — отметил член совета при главе РБ по правам человека Рауль Халфин.

По его словам, были ли нарушения трудовых прав в «Драйв Логистик», определит прокуратура, которая проводит проверку. Однако члены Совета, так же как и представители Бирской центральной районной больницы, считают: пришло время вернуть водителей в штат лечебного учреждения.

— Если работодатель поднимет зарплату своим сотрудникам, то соответственно повысится и стоимость оказываемых аутсорсером транспортных услуг. Еще вопрос, выиграет ли после этого компания следующие торги! То есть водители скорой помощи, от которых так

Максиму Опоикову нравится работать на скорой и помогать людям, но он не понимает, почему его труд ценится ниже, чем у коллег из бюджетных учреждений.

же зависит жизнь пациентов и медиков, все равно не получают гарантию соблюдения своих прав и не будут уверены в завтрашнем дне, — подчеркнул представитель СПЧ.

Совет планирует проанализировать, есть ли аналогичные проблемы в других больницах региона, и при необходимости подключиться к их решению.

В пресс-службе министерства здравоохранения Башкирии отметили, что в курсе ситуации в Бирском районе и следят за ее развитием, однако вмешиваться не могут, так как водители скорой помощи официально трудоустроены в частной компании. ●

КОРОТКО

Субъекты ПФО получают субсидии

Минприроды России определило 37 регионов, которые получат средства на закупку контейнеров для раздельного сбора ТКО в 2023 году в рамках нацпроекта «Экология». Среди них восемь из ПФО: республики Марий Эл, Мордовия, Удмуртия и Чувашия, а также Нижегородская, Оренбургская, Пензенская и Саратовская области. Для получения субсидии в субъекте должна быть разработана территориальная схема обращения с отходами производства и потребления, а также утвержден порядок накопления ТКО, включающий положения о введении раздельного сбора. Кроме того, в регионе должны быть или гарантированно появиться в 2023 году объекты обработки ТКО полного цикла: доставка, сортировка, переработка.

В Башкирии на два года продлили режимы TOP

В республике действуют пять территорий опережающего развития в городах Белебее, Кумертау, Благовещенске, Нефтекамске и Белорецке. 122 резидента заявили инвестиций на 52 млрд рублей и планируют создать 10 тысяч рабочих мест. Продление режима позволит резидентам еще два года пользоваться всеми предусмотренными льготами: по налогу на прибыль, пониженная ставка при применении упрощенной системы налогообложения, по налогообложению имущества предприятий, добычи полезных ископаемых, сниженными тарифами по взносам в фонды и ставкам аренды госимущества.

АвтоВАЗ может вернуть Lada Niva Travel

Возобновление производства внедорожника компания планирует на начало второй половины августа. Вне зависимости от версии Niva Travel серийно оснащается системой постоянного полного привода с механической блокировкой межосевого дифференциала и понижающей передачей. Флагманская Lada Vesta вернется на конвейер в начале весны 2023 года. Решение о производстве хэтчбека Lada Xray, созданного на базе Renault Sandero Stepway, а также кроссовера Duster под маркой Lada, планируется принять в следующем году.

В Оренбуржье низкий уровень безработицы

С января по август безработных, зарегистрированных в оренбургских центрах занятости, стало меньше на 2000 человек. Сейчас на учете 9700 человек — один процент всего трудоспособного населения региона. «В этом году оренбургские предприятия, нанимающие сотрудников через службу занятости, могут рассчитывать на гранты из областного бюджета для повышения зарплат. Уже поступили 1 82 заявки на получение субсидии на повышение заработной платы 1,8 тыс. работников», — сообщил губернатор области Денис Паслер. В базе вакансий областной службы занятости — 18,3 тыс. заявок от работодателей, на 7000 больше, чем в начале года, то есть на одного безработного приходится две свободные вакансии.

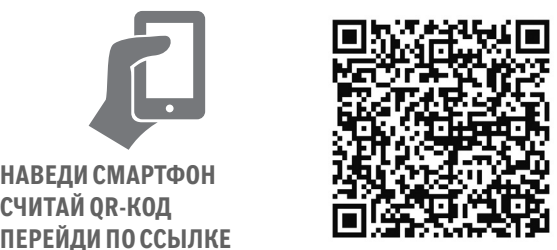
Нижегородская компания увеличила производство серверов в 10 раз

Нижегородское предприятие «Рикор Электроникс» увеличило за последний год производство серверов в 10 раз, говорится в сообщении Минпромторга по итогам визита вице-преьера — главы министерства Дениса Мантурова в регион. Ему показали серверы, материнские платы и платформы, ноутбуки, автокомпоненты, высокоточные резисторы и потенциометры. Все оборудование обладает высоким уровнем локализации. В собственную дилерскую сеть компании отгружено уже более 20 тыс. ноутбуков бренда Rikor.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/pfo/

Права на недвижимость можно будет зарегистрировать через портал госуслуг



ФИЛИАЛЫ ФГБУ
«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Сапко и Ванцетти, 55, оф. 8. Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@renet.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Доля безналичных платежей продолжает увеличиваться

Купюры отходят на второй план

Павел Тарасов, Нижний Новгород

За пять лет доля безналичной оплаты товаров и услуг выросла почти вдвое — с 37,4 процента во втором квартале 2017 года до 61,6 процента за тот же период 2022-го. Такие данные приведены в совместном исследовании лаборатории СберИндекс и аналитического ресурса «ЧекИндекс» IT-компа-

нии «Платформа ОФД». Данные ЦБ РФ фиксируют такую же тенденцию, а разница числовых значений не существенна.

С другой стороны, Центробанк зафиксировал некоторое увеличение доли наличных расчетов: по итогам 2021 года расчет купюрами происходил при каждой третьей покупке. Вырос интерес к наличным деньгам, по понятным причинам, в начале весны 2022 года — многие на фо-

не прекращения обслуживания карт систем VISA и MasterCard, выданных российскими банками, предпочли вспомнить дедовский способ хранения сбережений — под подушкой. Сейчас же возвращать деньги банкам во вклады не очень выгодно, поэтому люди несут наличные деньги торговцам.

Население, уровень финансовой грамотности которого все еще остается на невысоком

уровне, не всегда адекватно реагирует на происходящие рыночные изменения. Один из «проверенных способов» — хранить активы не в денежных знаках, а в товарах в надежде чуть позже конвертировать имеющиеся запасы в большие деньги. Примеров тому масса в системах бесплатных объявлений. Одни и те же люди предлагают там и бумажные стаканчики закрывшихся кофеен, и совершенно новенькие смартфоны. Зачастую по ценам, не имеющим ничего общего с реальной стоимостью товаров.

Кстати, исследование СберИндекса подтверждает этот вывод: население активно расплачивается наличкой за электронику и строительные материалы. И правильно: уж если появилась «незапланированная» куча денег, то лучше потратить ее на что-то осязаемое, чем на повседневные нужды.

В том же исследовании говорится, что лидером по проникновению безнала стала сфера общественного питания. Эксперты в этом видят усиления рестораторов по удержанию клиентов: удобство оплаты — пусть не самый главный, но заметный фактор для хорошего впечатления. Тем более что анализ чеков показывает: по-

сетители перемещаются из ресторанов в кафе и фастфуд, а величина среднего чека за год упала на 42 процента.

Еще одним драйвером перехода на безнал, не таким мощным, как общепит, является общественный транспорт. Стоимость проезда растет повсеместно, а чтобы это не сильно ударило по кошельку, во многих регионах практикуют «вилку» оплаты: наличкой — дороже, по безналу — дешевле.

Так, например, в Нижнем Новгороде стоимость проезда в трамваях-троллейбусах подняли с 1 августа. При этом разница при оплате разными способами составляет пять рублей (до этого было два рубля). Но это только в муниципальных транспорте. Основная проблема заключается в том, чтобы заставить частника работать по тем же правилам. Не всегда это получается, но в Нижнем обещают, что осени будет именно так, чтобы обеспечить пассажирам возможность пересадок с маршрута на маршрут без вторичной оплаты. Иначе вся новая транспортная схема, основанная именно на возможности добираться из конца в конец с пересадками, может рухнуть, как это получилось в нескольких предыдущих проектах. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Светлана Арнаутова, заместитель председателя Поволжского банка Сбербанка:

— Объем платежей безналом не только не снизился — доля безналичной оплаты в ряде направлений продолжает расти. Человек быстро привыкает ко всему хорошему. Когда мы находим удобный вариант, который удовлетворяет те или иные наши потребности, мы не хотим соглашаться на меньшее. Поэтому, какие бы временные ограничения ни возникли, люди будут сохранять потребность в привычных сервисах. Таким для многих стала бесконтактная оплата с помощью мобильных телефонов и иных гаджетов.

