

ТЕСТ «РГ» 3

Гаджетом
буду
Смартфон
iPhone X
как часть
нашей нервной
системы



ЭКСТРИМ 27

По следу «Тигра»
Как я
прокатился
на автомобиле,
который
не умеет
застрывать



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 249 (7415)
2–8 ноября 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 3 НОЯБРЯ

→ СУББОТА 4 НОЯБРЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 НОЯБРЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 6 НОЯБРЯ

→ ВТОРНИК 7 НОЯБРЯ

→ СРЕДА 8 НОЯБРЯ

→ ЧЕТВЕРГ 9 НОЯБРЯ



ОТДЫХ Куда поехать на ноябрьские праздники..... 4–5

ЕСТЬ ВЫХОД...

ДАТА 2

ДОРОГИ 7

СТИЛЬ 21

ИСТОРИЯ 24–25

В этот День.
Как страна празднует
День народного
единства

В круге—первый.
У кого теперь
преимущество
на круговом перекрестке

Простые вещи.
В моду входят широкие
штаны и блестящие
костюмы

Кукловод революции.
Большевики пользовались
его деньгами, но и близко
не подпустили к власти



Придумали и победили
Жители северного поселка
выиграли краевой грант

ПОЛТОРА миллиона рублей из краевого бюджета и 500 тысяч из местного получили жители эвенкийского райцентра Тура на строительство детской площадки. Это оказалось возможным благодаря участию туринцев в крупнейшей региональной грантовой программе «Жители — за чистоту и благоустройство»: проект зоны отдыха для малышей стал одним из победителей. Теперь на площадке есть игровое оборудование, скамейки, ограждения и освещение.

Город для людей

Красноярск сделал то, чего не удалось Москве, считает народный архитектор РФ Андрей Боков



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОЯРСКА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

✎ Валентин Волгин, [Красноярск](#)

Генеральный план Красноярска, правила землепользования и застройки (ПЗЗ), продолжение работы по разработке проектов планировки территорий — за последние несколько лет краевой центр провел огромную работу по формированию пакета градостроительных документов. Несмотря на то что разработка и генплана, и ПЗЗ, и проектов планировки — требования федерального закона и все крупные города обязаны это сделать, Красноярск в плане градостроительной политики выгодно отличается от других мегаполисов страны. Почему опыт нашего краевого центра признан знаковым, рассказывает народный архитектор РФ, академик Российской академии архитектуры и строительных наук Андрей Боков.

Как вы оцениваете качество разработанных проектов?
АНДРЕЙ БОКОВ: Массовая разработка российскими городами пакетов градостроительной документации показала, что в стране существует дефицит специалистов и институтов, которым под силу справиться с такой сложной и ответственной задачей. В этом плане Красноярску повезло, ваш город получил документацию высокого качества. Но даже не это главное. Мало иметь генплан, правила землепользования и проекты планировок территорий. Качество этих документов у некоторых городов такое же высокое, как и у Красноярска. Важно, как они реализуются на практике. Ис с этим проблемы у большинства мегаполисов.

Справедливости ради стоит заметить, что и советские генпланы были во многом утопичны, нереализуемы. Так что у этой проблемы большая история. У муниципалитетов не хватает сил на поддержание дисциплины в плане застройки. Силы, которые рассматривают город как ресурс для получения прибыли, а не как место, где главное — это человек, его комфортное проживание в городской среде, во мно-

гих точках страны берут верх. Воля инвестора и застройщика ставятся во главу угла. Деньги прошибают все. А так быть не должно. Перво-степенны интересы жителей. В этом плане, пожалуй, только Красноярск и Санкт-Петербург наиболее прогрессивны в деле создания городской среды для человека. Да, такую политику проводить сложно, это требует политической воли.

Да, при принятии генплана и ПЗЗ городские власти могут проявить волю и застолбить зеленые зоны, но те территории, которые отданы под застройку, по сути, уходят на откуп строителям. Те пользуются несовершенством закона, увеличивают плотность застройки, этажность, и городские власти отказать в притязаниях застройщиков практически не вправе.

АНДРЕЙ БОКОВ: Это печальное наследие градостроительного кодекса. Ни в одной стране мира застройщики не имеют столько прав и привилегий, как в России. К сожалению, разработчики нашего кодекса за основу брали американский опыт. Там во главу угла ставится уличный каркас, транспортные коммуникации. А наполнение клеток-кварталов отдано на откуп строителям. Нам нужно переориентироваться на европейский

В Красноярске уберегли от застройки зеленые массивы — например, острова в русле Енисея.

подход, когда главное — наполнение. Там детально прописаны требования к этажности зданий, их внешнему виду, даже цвету. Это как раз тот подход, который провозглашает приоритет максимально дружелюбной для жителей городской среды.

Вы говорите, что у городских властей практически нет возможности отказать застройщикам в освоении тех или иных интересных им участков. Но как раз опыт Красноярска показывает, что воля градоначальника, пусть даже она влечет за собой долгие судебные разбирательства, может поумерить аппетиты инвесторов. Муниципалитет не допустил строительства торговых центров на набережной в районе речного вокзала и около монумента «Кандальный путь» на проспекте имени газеты «Красноярский рабочий», воспрепятствовал появлению высоток на набережной по улице Гладкова, жилых зданий на месте снесенных бараков на Копылова, где сейчас разбит сквер. Обустройство общественных пространств и зон отдыха, не слишком плотная застройка кварталов — это то, чего хотят люди.

➔ КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Говоря о градостроительных успехах Красноярска, что вы прежде всего имеете в виду?

АНДРЕЙ БОКОВ: Красноярску удалось отстоять зеленые массивы. Набережные Енисея, острова, та территория, где расположился парк 400-летия Красноярска, — это лакомые кусочки для застройщиков. Но городские власти в лице градоначальника Эдхама Акбулатова проявили характер, и в генеральном плане провозглашено, что эти зоны не будут застроены. Это огромное достижение. Вот Москва не смогла сохранить те зоны, которые в генплане, созданном в советское время, объявлялись зелеными...

В России в 90-е годы города были серьезно искалечены непродуманными строительными проектами. Сегодня ситуация меняется, и это относится не только к совершенствованию законодательства, но и к тому, что власти прислушиваются к населению, выносят важные документы развития на суд общественности. Я знаю, что в Красноярске в обсуждении градостроительных документов принимали участие не только эксперты, но и все заинтересованные люди, простые горожане. И важно, что городские власти следуют принципу публичности. Сами застройщики начинают понимать, что из-за непродуманной среды в перспективе районы, где возводятся объекты, теряют в привлекательности. Все это приводит к тому, что интересы жителей постепенно выходят на первый план.

В ожидании новых классов

ОБРАЗОВАНИЕ

В Красноярске будут построены две новых современных школы. Обе — большие, на 1280 учеников каждая. Одна из них появится в быстрорастущем микрорайоне Покровский, вторая в Солнечном.

Обе будущие школы попали в федеральную программу «Содействие созданию в субъектах Российской Федерации новых мест в общеобразовательных организациях». На их строительство выделяется 1,4 миллиарда рублей.

— Школы построят по типовому проекту, по которому сейчас возводят объект в микрорайоне Иннокентьевский, — рассказала и. о. министра образования края Светлана Маковская. — Учебные учреждения укомплектуют и оснастят современной мебелью, инженерным, медицинским и технологическим оборудованием. В них появятся современные классные комнаты, спортзалы, библиотека.

Сдать школы в Покровском и Солнечном планируется к 2020 году.

Дмитрий Мальков,
Красноярск

➔ КСТАТИ

В 2017 году в регионе строится три новых школы. Самая большая, на 1280 мест, — в Красноярске, в микрорайоне Иннокентьевский. Возводят новое среднее образовательное учреждение в Канске, здесь будут учиться 550 мальчишек и девочек. Близки к завершению работы на стройплощадке сельской школы в деревне Петропавловка Курагинского района. В ней смогут заниматься 115 учеников.

Вскладчину дешевле

ИНФРАСТРУКТУРА

Около 600 миллионов рублей потребуются на ремонт мостов на дороге Ак-Довурак — Абаза — главной транспортной артерии, связывающей западную часть Тувы с Хакасией.

По словам сотрудников дорожных служб, магистраль длиной в 345 километров находится в аварийном состоянии, а четыре моста на ней требуют срочного ремонта. На сегодняшний день регулярные пассажирские перевозки на трассе запрещены.

Поскольку дорожный фонд Тувы составляет всего 800 миллионов рублей, глава республики Шолбан Кара-оол начал переговоры с руководите-

лем Хакасии Виктором Зимним о совместном финансировании этого крупного дорожного проекта.

— Преимущественно этой трассой пользуются именно хакаские предприниматели, которые везут нефтепродукты в Монголию. Так что, на мой взгляд, здесь есть повод для переговоров, — отметил Шолбан Кара-оол.

Кроме того, два региона обсуждают строительство дороги из Тувы в населенный пункт Кош-Агач Республики Алтай. Благодаря этой новой трассе Тува и Хакасия могли бы получить скоростной выход на Алтай и Новосибирскую область.

Анастасия Романова,
Кызыл

Фельдшер будет рядом

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

В Иркутской области депутаты регионального Заксобрания разработали критерии отбора населенных пунктов, где планируется строительство фельдшерско-акушерских пунктов.

Среди таких критериев — в первую очередь отдаленность других медицинских учреждений, а также численность жителей села или поселка, наличие или отсутствие в нем ФАПов, степень его износа, соответствие санитарным и техническим нормативам и транспортная доступность.

По словам народных избранников, сейчас в Приангарье ситуация с ФАПами довольно сложная. Их строительство курирует министерство сельского хозяйства, однако, как сообщил замминистра ведомства Александр Кириленко, из 293 фельдшерско-акушерских пунктов, которые в регионе должны постро-

ить с 2014 по 2020 годы, на сегодняшний день возведены только 25. Причина — сокращение финансирования проекта.

Для того чтобы решить проблему, депутаты предложили создать отдельную программу под ведомством областного минздрава.

— На протяжении нескольких лет мы не могли вести строительство ФАПов в других районах, не относящихся к сельскохозяйственным. Теперь наша задача — приблизить медицинскую помощь к населению каждого, даже самого отдаленного поселка, — отметил заместитель председателя комитета по здравоохранению и социальной защите областного ЗС Артем Лобков.

В итоге парламентарии предложили существенно увеличить финансирование на строительство ФАПов в 2018 году.

Наталья Симкина, Иркутск