

## ИНИЦИАТИВЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦ ЗАКРЕПЯТ

В VI ЖЕНСКОМ ФОРУМЕ ОАО «РЖД», ПРОШЕДШЕМ В КАЗАНИ, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ГОСТЫ ИЗ ДРУЖЕСТВЕННЫХ СТРАН

## «СЛАБЫЙ БЕТОН» ЗАМЕНИЛИ ПЕНОПЛЕКСОМ

ЗАВЕРШЁН ПЕРВЫЙ ЭТАП КАПРЕМОНТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА НА ПЛОТИНЕ БРАТСКОЙ ГЭС

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

30 ИЮНЯ 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 94 (28 109)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Студотрядовцы получили путёвки в лето

**Кадры** | В минувшую пятницу на Белорусском вокзале был дан старт трудовому семестру студенческих отрядов железнодорожного транспорта. В мероприятии принял участие генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

Автор ● Виктория Гаджиева

## ВСЕ ПРОФЕССИИ ВАЖНЫ

На торжественном открытии присутствовали более 100 студентов из региональных отделений «Российских студенческих отрядов» (РСО), ещё более 2 тыс. бойцов следили за мероприятием онлайн.

«В этом году на всей сети железных дорог страны будут работать более 16 тыс. участников студотрядов. Они будут задействованы в самых разных направлениях: строительстве и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, в обслуживании пассажиров в самый пик сезона перевозок, в системе здравоохранения РЖД, санаториях, детских оздоровительных лагерях», – сказал глава холдинга Олег Белозёров.

Летом бойцы студотрядов работают по таким профессиям, как проводник, помощник машиниста, строитель, монтер пути, вожатый, официант вагона-ресторана, экипировщик.

## СТАТЬ ЧАСТЬЮ ИСТОРИИ

На открытии трудового семестра ветеран студенческих отрядов, член наблюдательного совета РСО Василий Шабалдин выступил с предложением об участии студенческих отрядов в строительстве ВСМ Москва – Санкт-Петербург.

Олег Белозёров поддержал идею, и первые 60 человек скоро приступят к работе. «Студенческие отряды железнодорожного транспорта играют важную роль в развитии отрасли. За 20 лет сотрудничества с РЖД они стали системообразующим ресурсом, обеспечивая кадры для перевозок, строительства и сервиса.



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД-«ГУДОК»

В 2024 году около 18 тыс. молодых специалистов трудились на объектах холдинга, из них более 8,5 тыс. – проводниками. И мы не останавливаемся на достигнутом», – отметил первый заместитель председателя комитета Госдумы по молодёжной политике, председатель Наблюдательного совета РСО Михаил Киселёв.

## КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

В прошлом году РСО совместно с РЖД запустили пилотный проект по трудоустройству подростков помощниками дежурных по залу на вокзалах. Тогда в проекте приняли участие 170 человек. Они работали на 20 вокзалов России.

Этим летом уже более 600 участников трудовых отрядов подростков будут трудоустроены на объекты холдинга – желез-

нодорожные вокзалы 26 городов России и в 19 железнодорожных лицеев.

Кроме того, с прошлого года бойцы студотрядов стали работать помощниками машиниста. В этом году РЖД и РСО проводят всероссийский трудовой проект студотрядов помощников машиниста «Памяти героев-дальневосточников».

«Запуск новых проектов способствует формированию кадрового резерва и развитию профессиональных компетенций у молодёжи. Уверен, что предстоящий сезон станет очередным успешным этапом в реализации стратегических целей для отрасли в целом и в частности для каждого студента», – отметил Михаил Киселёв.

## ДЕТСКАЯ МЕЧТА

В завершение мероприятия состоялось вручение путёвок отрядам по трём основным направлениям деятельности: в пассажирский комплекс, строительно-эксплуатационные и сервисные отряды. В ответ бойцы произнесли торжественную клятву, подтвердив свою готовность с честью нести звание участника студенческого отряда железнодорожного транспорта.

«Этим летом я буду работать проводником в вагонном депо Москва-Киевская. Так я исполню свою детскую мечту. Много путешествовала на поездах и хотелось попробовать себя в роли проводника. Я в предвкушении ярких и позитивных эмоций», – поделилась с «Гудком» студентка Байкальского государственного университета, мастер студенческого отряда проводников «Вояж» Алина Кузьменко.

Отметим, что 26 и 27 июня также открылись всероссийские трудовые проекты студенческих отрядов проводников, которых в этом году пять: в Москве, Санкт-Петербурге, Адлере, Екатеринбурге и Ижевске. ●

## СПРАВКА

«Российские студенческие отряды» – крупнейшее трудовое движение молодёжи. С 1959 года школу студотрядов прошли более 20 млн человек. В 2024-м в составе РСО трудились более 400 тыс. студентов и школьников из 85 регионов России.

## Учёт ведут браслеты



**Евгения Завгорудько,**  
начальник отдела организации  
и нормирования труда  
Дальневосточной дирекции  
инфраструктуры

**Блиц** | На ДВЖД с конца апреля идёт тестовая эксплуатация приборов, позволяющих в режиме реального времени вести учёт отработанных часов и мониторинг трудового процесса монтеров пути.

## □ – Что лежит в основе тестов?

– В ходе реализации проекта «Цифровая трансформация», инициированного Департаментом по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД», Дальневосточная дирекция инфраструктуры проводит пилотное внедрение Автоматизированной системы цифровизации инструментов организации труда ОАО «РЖД» в хабаровских дистанциях пути.

До недавнего времени мониторинг работы монтеров пути во многом зависел от ручной отчётности и периодических проверок. Это не позволяло получать полную и объективную картину трудовых процессов в реальном времени.

Монтеры пути в начале смены надевают электронные браслеты с установленной системой, основанной на модели искусственного интеллекта (ИИ). Устройства содержат датчики, точно фиксирующие время начала и окончания работ, определяющие местоположение сотрудника, контролирующие физическую активность и следование технологии производства работ. На основании полученных данных ИИ распознаёт по элементам локации, пульсу, интенсивности движений и их характеру такие виды работ, как смена шпал и выправка пути. Позже планируется создать модели для всех видов работ по текущему содержанию пути.

## – Как показывает себя технология?

– В ходе опытной эксплуатации умных браслетов протестированы функции по определению параметров локации работника, фактического графика, соответствия выполненных работ заданиям, по соблюдению технологического процесса. Платформе увяжут с системами фиксации и анализа ОАО «РЖД». Решение повысит качество производственного планирования, обеспечит контроль техпроцесса и достоверность информации о факте выполнения работ. В середине июля полученные данные проанализируют, и будет принято решение о тиражировании технологии. ●  
Беседовал **Виктор Чагин**, корреспондент газеты «Дальневосточная магистраль», Хабаровск



**В этом году на всей сети железных дорог страны будут работать более 16 тыс. участников студотрядов. Они будут задействованы в самых разных направлениях**