

· · · · ·

À

HOMMES DE MER

EN

CROISIÈRE

· · · · ·

À

DU MÊME AUTEUR

ARMÉE DE CHALONS

SANGLANTS COMBATS, 4^e édition, 1 volume. 3 fr. 50

UN JOUR DE BATAILLE, 5^e édition, 1 volume. 3 fr. 50

DÉFENSE DE BAZEILLES, suivie de **DIX ANS**

APRÈS AU TONKIN, 5^e édition, 1 volume. 3 fr. 50

En préparation :

CHARGES HÉROÏQUES.

A REICHSHOFEN — AUTOUR DE METZ

HOMMES DE MER

EN-CROISIÈRE, roman maritime, 1 vol. 3 fr. 50

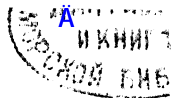
En préparation :

LE ROI BLANC, roman maritime. . . 1 volume.

Sous presse :

PARIS QUI ROULE

39
387
HOMMES DE MER



EN

CROISIÈRE

ROMAN MARITIME

PAR

GEORGE BASTARD

DEUXIÈME ÉDITION



PARIS

PAUL OLLENDORFF, ÉDITEUR

28 bis, RUE DE RICHELIEU, 28 bis

1889

Tous droits réservés.

А
И КХНН
МУДРОМЪ ЕМ

HOMMES DE MER

EN CROISIÈRE

CHAPITRE PREMIER

VEUVE

Jean Costesec, inscrit au quartier de Saint-Malo, était capitaine au long cours. Il avait épousé, entre deux voyages à la Réunion, une jeune créole de Saint-Denis qui l'accompagnait dans toutes ses pérégrinations. Mais un jour, les présages de la maternité les décidèrent à rallier la terre et un affrètement les ramena des Seychelles en France.

Cet esprit de retour se doublait d'un sentiment d'amour filial envers leur vieux père, un

Costesec qui, après avoir navigué sur la *Belle-Poule* (navire de 36 canons), avait eu son heure de gloire et... de misère sur les pontons anglais.

Au cours même de la traversée l'enfant naissait et la famille, augmentée de ce jeune rejeton, arrivait à Saint-Malo chez le vieux marin qui habitait rue Jean-de-Châtillon, dans une maison restée célèbre par la naissance de Duguay-Trouin... (1)

C'est à ce foyer hospitalier que furent séchés les premiers langes de Jacques Costesec, quand il ne comptait que quinze jours au calendrier de la vie, et dans cette demeure illustre, située au milieu de l'ancien quartier de la Croix-de-Fiel, que s'écoula son enfance.

Une semaine après, tout était réglé sur le genre de vie de ces frais débarqués.

(1) Dans ces cas assez rares, le capitaine du navire inscrit sur son rôle d'équipage le point du globe où l'enfant vient au monde, entre ces deux infinies profondeurs du ciel et de la mer : né par tant de degrés de longitude et tant de degrés de latitude, puis les témoins signent. C'est affaire ensuite au préposé de l'inscription maritime, au point où le navire aborde, à envoyer une expédition de l'acte de naissance de l'enfant, dûment dressé et paraphé par lui, à l'officier de l'état-civil du domicile du père. Par ce fait seul, l'enfant reçoit toujours pour lieu d'origine celui de son père.