

локомъ на Устькутъ. Они отправились въ этотъ путь въ Сентябрѣ 1739 года. Академики же, весною 1740 года переѣхали въ Томскъ, оттуда по Оби въ Березовъ, и по Иртышу въ Тобольскъ. Гмелинъ уже просилъ увольненія изъ экспедиціи, по болѣзни; за нимъ и Миллеръ просился, признавая бесполезнымъ дальнѣйшее свое пребываніе въ Сибири. Академія, еще въ прошломъ году, послала въ эту экспедицію, въ Камчатку именно, новаго изслѣдователя, Адъютанта Штеллера, и теперь посылала другаго, Профессора Фишера—и тотъ и другой молодые люди, первый тридцати, второй тридцати трехъ лѣтъ, оба очень талантливые и трудолюбивые—потому не находила никакихъ препятствій къ увольненію просившихся изъ экспедиціи; но Сенатъ медлилъ рѣшеніемъ. Лѣтомъ 1740 года, Гмелинъ еще ѣздилъ въ Красноярскъ и изъ него въ Томскъ, гдѣ остался на всю зиму; а Миллеръ, посетивъ этотъ городъ, зимою опять уѣхалъ въ Тобольскъ, и потомъ въ Тюмень. Въ слѣдующее лѣто, они дѣлали поѣздки въ Тару, Екатеринбургъ, Шадринскъ, Ялуторовскъ, Тюмень, и зиму провели въ Тобольскѣ. Въ 1743 году, въ Февралѣ мѣсяцѣ, наконецъ возвратились въ С. Петербургъ.

Плоды ихъ десятилѣтнихъ трудовъ были чрезвычайно многочисленны. Сдѣланы опи-

санія и доставлены въ Академію множество образцовъ и рисунковъ птицъ, животныхъ, растений, минераловъ; собраны многоразличныя этнографическія свѣденія о Сибирскихъ народахъ, словари языковъ ихъ, костюмы, вооруженіе, утвари; составлены карты внутреннихъ путей, рѣкъ и озеръ, планы и виды замѣчательныхъ мѣстностей; произведены въ разныхъ мѣстахъ физическія наблюденія; изслѣдованы многія древности; наконецъ, разработаны тлѣвшіе въ забытьѣ архивы, выписано изъ нихъ огромное количество документовъ, и собраны, по словамъ самого Миллера, теперь оправдываемымъ, «такія извѣстія, цѣнность которыхъ можетъ быть только въ предбудущія времена усмотрѣна будетъ.»

Де-ла-Кроеръ, отправившійся внизъ по Ленѣ въ исходѣ Августа 1739 года, черезъ мѣсяцъ прибылъ въ Сиктахъ; въ Декабрѣ поѣхалъ къ устью Оленека; тамъ производилъ наблюденія въ теченіи около трехъ мѣсяцевъ, съ 16-го Января и 4-е Февраля 1738 года, и—не знаемъ результатовъ—оттуда отправился къ устью Лены, опять въ Сиктахъ, на рѣку Вилюй, и обратно въ Якутскъ, въ Ноябрѣ тогоже года. (1) Отсюда онъ перѣхалъ въ Охотскъ, уже лѣтомъ 1740 года.

(1) Въ описаніи путешествія Г. Анжу (Зап. Гидр.

На всемъ пути сюда, съ помощію трудолюбиваго Красильникова, сдѣлано имъ множество опредѣленій широтъ—часть которыхъ осталась неизданною — и три, изъ извѣстныхъ намъ, опредѣленія долготъ, Казани, Тобольска и Кяхты, требовавшихъ, по тогдашнимъ способамъ опредѣленія, всегда значительнаго времени и благопріятныхъ случаевъ.

Оставляя Якутскъ, настоящее средоточіе всей экспедиціонной дѣятельности, ибо сюда сплавлялись съ верховій Лены припасы и провізія, отсюда переправлялись они, разными трактами, въ Охотскъ, и отсюдажъ начинали свои изслѣдованія два главнѣйшіе отряда сѣверной описи, Берингъ, сознавая всю невыгоду своего безвременнаго перемѣщенія, хотя и не смѣя явно жаловаться на принужденіе, яркими чертами изображалъ Адмиралтействъ-Коллегіи отчаянное положеніе экспедиціи. На содѣйствіе Сибирскихъ властей, особенно Якутской канцеляріи и Охотскаго правленія, доносилъ онъ, никакъ нельзя полагаться,

Деп. ч. VII, стр. 183), мы замѣтили, что на устьѣ Оленека, наши описатели видѣли остатки обсерваторіи, съ неразборчивыми надписями. Вѣроятно они ошиблись въ чтеніи, прочитавъ въ надписяхъ: 1783 и 84 годы и Маія 25-е. Кромѣ настоящей поѣздки Де-ла-Крота, не было здѣсь ни одного наблюдателя-астронома.

и хотя снабженіе экспедиціи исключительно на нихъ возложено, «а я въ оное отправленіе вступилъ по самой крайней нуждѣ,» но «ежелибъ отъ насъ отправленія не было, тобъ всемѣрно, для перевоза провіанта, ни однобъ судно построено, также и провіанта, водянымъ путемъ, ни одногобъ пуда и понынѣ отправлено не было;» понуждать къ перевозкѣ будетъ некому, ибо приставленный для этого Сибирскимъ начальствомъ Капитанъ Маремьяновъ и старъ и безграмотенъ; число рабочихъ, съ отбытіемъ экспедиционной команды, уменьшится, и то безпрестанно уменьшаясь, чрезъ побѣги и ложныя сказыванія «слова и дѣла,» по которымъ они цѣлыми толпами, съ конвоями, отправляются въ Иркутскъ; построенные магазины на Майскомъ и Юдомскомъ устьяхъ, по Юдомѣ, у Горбеи, въ Щекахъ, Частыхъ островахъ и Юдомскомъ крестѣ, также перевозныя суда, 18 дощаниковъ для сплава по Алдану и Маѣ, и 41 лодка для сплава по Юдомѣ, требующія ежегоднаго снабженія бичевами и починокъ, поддерживаться не будутъ. А между тѣмъ, провіанта для экспедиціи требовалось ежегодно до 16,000 пудовъ, и кромѣ того, надобно было довольствовать команду сплава, теперь около 500, а назначалось до 1000 человекъ. «И ежели повсягодно отправленія

провіанта не будетъ, заключаль Берингъ, то всемірно, въ такихъ пустыхъ и безхлѣбныхъ мѣстахъ, востребуется великая нужда и страхъ, того чтобъ такого многолюдства не поморить отъ голоду, и не принужденыбы были, не окончивъ, по волѣ Ея Императорскаго Величества указовъ, надлежащихъ экспедиčnýchъ дѣлъ въ туне оставить, и всѣхъ служителей распустить.»

Адмиралтействъ-Коллегія вняла этимъ жалобамъ, и по полученіи ихъ, въ концѣ того же 1757 года, представляла въ Кабинетъ Императрицы, о необходимости посланки въ Иркутскъ и Якутскъ, для понужденія тамошнихъ начальствъ къ содѣйствию экспедиціи, двухъ «добрыхъ, повѣренныхъ и надежныхъ» офицеровъ, которымъ былабы дана «полная сила, дабы чего къ пріуготовленію и отправленію и прочему исправленію требовать будутъ отъ тамошнихъ канцелярій, въ томъ во всемъ отъ тѣхъ канцелярій неотлагаемое и немедленное исполненіе былобы чинено, и былибы имъ въ томъ послушны.» Но выбранные тогда для этого кандидаты, конечно надежнѣйшіе офицеры того времени, Лейтенанты Римскій-Корсаковъ и Лопухинъ, служившіе на придворныхъ яхтахъ, по Высочайшему повелѣнію не были посланы. Вторичный выборъ палъ

*