



ЮЖНАЯ ДУГА  
НЕСТАБИЛЬНОСТИ

Каспий — еще одна конфликтная зона 03



О НОВЕЙШИХ Т-90МС И «ОПЛОТ-М»

Эти танки опоздали на 20 лет 06



ВСЯ АВИАЦИЯ НА ОДНОЙ ПЛОЩАДКЕ

В Жуковском создается  
Национальный центр авиастроения 07



В ПОЛЕ,  
КАК ДОМА

Новинки в защите и размещении войск 10

ТЕМА

# БЕСПОРЯДОК В ТАНКОВЫХ ВОЙСКАХ

БЕЗ ПОДГОТОВЛЕННОГО ЭКИПАЖА  
САМЫЙ СОВЕРШЕННЫЙ ТАНК  
БЕСПОЛЕЗЕН НА ПОЛЕ БОЯ

В рамках модернизации Вооруженных Сил танковый парк страны к 2020 году пополнится 2300 единицами отечественного производства. Кто будет сидеть за броней новых танков? Как подготовят экипажи и в целом танковые подразделения? Еженедельник «ВПК» начинает серию публикаций, посвященных проблемам и перспективам подготовки танковых экипажей.



Василий ТРУШИН

Продолжение на стр. 04

## РОССИЙСКИЙ КОСМОС – ВСЕГО ДВА ПРОЦЕНТА

Годовой объем мирового рынка космических услуг оценивается в 300 миллиардов долларов, доля нашей страны незначительна. Кто больше тратит на этом рынке, тот больше и имеет. В 2009 году расходы США на гражданские, военные и специальные космические программы составили около 64 миллиардов долларов. Все остальные страны мира, включая Китай, Россию, Европу, Канаду и Японию, потратили 21,5 миллиарда – в три раза меньше, чем одна страна. Россия по расходам на космос (два процента) находится на четвертом месте после США, Китая и Европы.

## УВЕЛИЧЕН КОНТРАКТ НА С-300

ОАО «Машиностроительный завод имени М. И. Калинина» в Екатеринбурге увеличило на 12,5 миллиарда рублей сумму соглашения на поставку зенитных ракетных систем С-300 разработки ГКСБ «Алмаз-Антей» в рамках гособоронзаказа на 2011–2013 годы. Ранее сообщалось, что Завод имени Калинина в 2011 году заключил трехлетний контракт до 2013 года на изготовление спецпродукции общей суммой порядка 22 миллиардов рублей. Предприятие будет обеспечено заказами по меньшей мере до 2020 года.



ОЧЕРЕДНОЙ  
ПАК ФА

## ИННОВАЦИОННО- ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

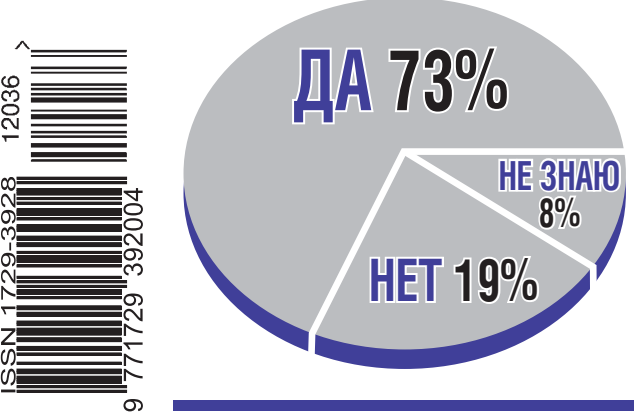
В Ульяновске открывается инновационно-образовательный Центр космических услуг. Он будет действовать на базе лаборатории космических исследований Ульяновского государственного университета (УлГУ). Основные задачи центра – создание мультимедийных образовательных ресурсов в области космических исследований на основе интернет-технологий, разработка образовательных ресурсов по различным направлениям деятельности УлГУ, получение изображений земной поверхности со спутников. Открытие Центра космических услуг в Ульяновске – подтверждение высокого уровня подготовленности высших учебных заведений и специалистов региона. Одна из основных целей создания центра – обучение студентов, аспирантов, школьников и всех желающих методике создания и использования геоинформационных материалов по различным направлениям деятельности. Это серьезный скачок в профильном образовании в области.

## КИТАЙ ИСПЫТАЛ НОВЕЙШУЮ МБР

Пекин провел успешное испытание межконтинентальной ракеты, способной достичь любой точки на территории США. Официально необъявленное испытание «Дунфан-41» (DF-41) проведено еще в июле. Ракета была запущена с полигона «Учжай», расположенного в центральной китайской провинции Шаньси, в направлении пустыни на западе страны. DF-41 является мобильным комплексом, очень сходным по внешнему виду с российским «Тополем». Однако судя по фотографии комплекса, опубликованной еще в 2007 году, больше его. Дальность действия ракеты составляет от 10 тысяч до 14 тысяч километров. Она оснащена разделяющейся головной частью индивидуального наведения (РГЧ ИН) с 10 ядерными боеголовками, а также содержит ложные цели, имитирующие боевые блоки, для противодействия системе ПРО. Ракет данного типа, создание которых началось еще в 90-х годах, у КНР ранее не было. Это первая МБР с такой дальностью и РГЧ ИН. Американские военные источники, обеспокоенные появлением этой МБР у КНР, называют его ядерным оружием «первого удара». Они указывают, что эта ракета создавалась непосредственно для нанесения удара по целям на всей территории США с применением РГЧ ИН. Имеющиеся в настоящее время у КНР моноблочные МБР DF-31 и DF-31A способны достигать лишь отдельных районов тихоокеанского побережья США, а также территории Индии и российского Дальнего Востока и Сибири. Вместе с тем, как пишет китайская газета Global Times, эксперт Вэй Гоань опровергает факт испытания «Дунфан-41»: «Испытанная ракета не была DF-41. Действительно, Второй артиллерийский корпус (стратегических ядерных ракетных сил Китая) разрабатывает межконтинентальную баллистическую ракету нового поколения именно с такими характеристиками, о которых пишут западные СМИ».

## Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы, что цель политики Запада – столкнуть лбами Россию и Китай, таким образом устранив конкурентов их же собственными руками?



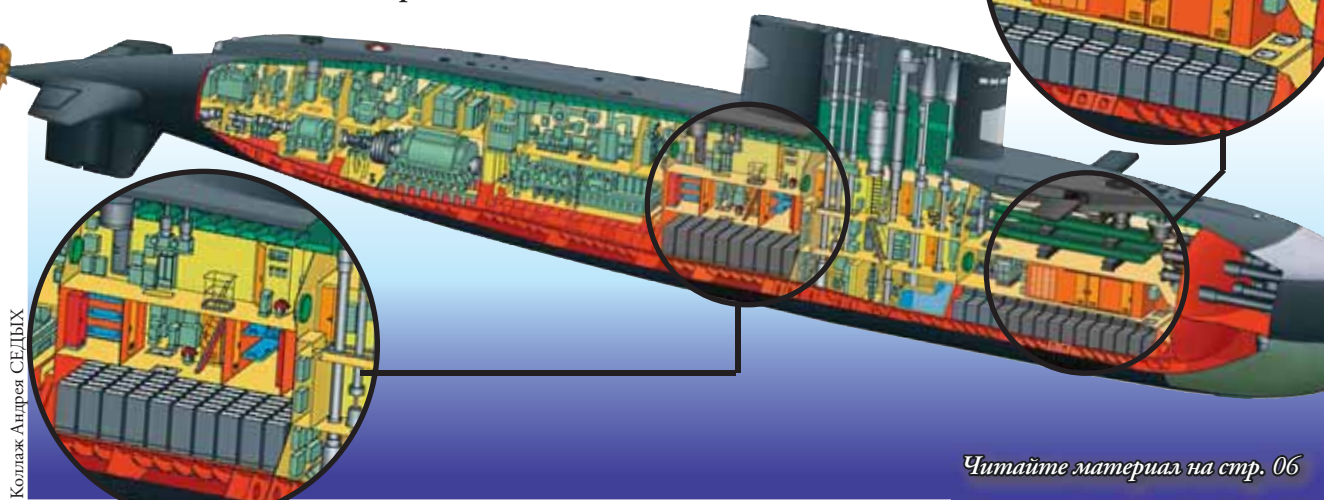
ТЕНДЕНЦИИ

## ОСАДОК ОТ «ВАРШАВЯНКИ»

### НОВЫЕ СТАРЫЕ СУБМАРИНЫ: НАДЕЖДА ИЛИ БЛЕФ

Александр КАРПЕНКО

17 августа 2012 года на ОАО «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония закладки большой дизель-электрической подводной лодки (ДЭПЛ) «Старый Оскол» проекта 636.3. Теперь субмарины этого типа строятся для ВМФ России, а до этого на протяжении 20 лет шли только на экспорт.



Коллаж Андрей СЕДЫХ

Читайте материал на стр. 06

## СП ПО ВЫПУСКУ «СМЕРЧА»

Россия и Индия откроют совместное предприятие по производству 300-мм реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Смерч». СП будет создано государственным комитетом оборонных предприятий OFB (Ordnance Factory Board) и российским совместным предприятием, образованным ОАО «Рособоронэкспорт» и государственным научно-производственным предприятием (ГНПП) «Сплав» (город Тула), выпускающим РСЗО «Град». Совместное предприятие начнет выпускать пять вариантов реактивных снарядов для РСЗО «Смерч» на базе технологий, полученных от российской стороны. На основе их локализации российско-индийское СП достигнет новых высот в производстве усовершенствованных ракетных систем. Никаких деталей по принятому решению не приводится, хотя по аналогии с ранее подписанными промышленными соглашениями между Россией и Индией все создаваемые по межправительственным договорам СП были сформированы в соотношении 50:50. В качестве примера можно привести образованное в 2010 году СП по разработке и производству многоцелевого транспортного самолета МТА (Multirole Transport Aircraft) и созданное в 1998 году СП «БраМос Аэроспейс» по разработке и выпуску сверхзвуковых крылатых ракет «БраМос». Однако доли в СП «БраМос Аэроспейс» распределены в соотношении 49,5:50,5 в пользу индийской стороны.

В принципе согласно законам Индии создание СП в оборонном секторе находится под юрисдикцией Комитета по содействию иностранным инвестициям, на решение которого может потребоваться несколько месяцев. Кроме того, прямые иностранные инвестиции в СП индийской оборонной промышленности ограничены уровнем 26 процентов. В рамках двусторонних соглашений помимо совместной разработки самолета МТА и выпуска ракет «БраМос» Россия и Индия ведут совместную разработку истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) на основе перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА) Т-50, а также осуществляют лицензионное производство в Индии многоцелевых истребителей Су-30МКИ и основных боевых танков Т-90С. Все эти программы находятся в ведении Индийско-российской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, образованной в 1999 году. Что касается РСЗО, то на вооружении сухопутных войск индийской армии состоят 150 единиц РСЗО «Град», которые поставлялись в начале 70-х годов Советским Союзом. Кроме них, в период 2005–2006 годов Россия поставила ВС Индии 42 РСЗО «Смерч», созданных в НПО «Сплав». Последние модификации этого комплекса способны применять шесть типов реактивных снарядов различного назначения.

## ЧЕТВЕРТЫЙ В СЕРИИ МРК

В ОАО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» (входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») состоялась торжественные мероприятия, приуроченные к закладке четвертого в серии малых ракетных кораблей (МРК) проекта 21631. Головной корабль «Град Свяжск» проекта 21631 был заложен 27 августа 2010 года, первый серийный корабль «Углич» – 22 июля 2011-го, третий – «Великий Устюг» – 27 августа 2011 года. Четвертому кораблю проекта 21631, закладываемому в канун празднования Дня Республики Татарстан и 80-летнего юбилея города Зеленодольска, присвоено знаковое имя «Зеленый Дол». Всего планируется построить пять кораблей разработки Зеленодольского проектно-конструкторского бюро. МРК проекта 21631, строящиеся для Военно-морского флота России, являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радио-технического вооружения. Их назначение – охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа – малого артиллерийского корабля проекта 21630 – МРК проекта 21631 имеет почти вдвое увеличенное водоизмещение и оснащается ракетным вооружением. Длина корабля – 75 метров, ширина – 11 метров, осадка – 2,5 метра, водоизмещение – 949 тонн, скорость – 25 узлов. В настоящее время на заводе осуществляется поэтапная реализация программы технологических проектов по техническому перевооружению и модернизации производственной базы предприятия. В корпусозаготовительном цехе состоялся торжественный запуск машины плазменной резки OmniMat L5000 (производство MESSER Cutting Systems, Германия). Эта полностью автоматизированная установка способна резать металл толщиной от 2 до 50 миллиметров с высокой точностью реза. Ее запуск является одним из этапов модернизации судостроительного производства, что в ближайшем будущем позволит планомерно увеличить объемы и повысить эффективность производства в целом.

## БЛИЖАЙШИЕ ЛУННЫЕ МИССИИ

Россия после 2025 года приступит к созданию на Луне автоматизированной базы. Согласно отечественной лунной программе в 2014 году Россия совместно с Индией проведет запуск аппарата «Луна-Ресурс». Миссия обеспечит комплексные исследования земного спутника как с российского аппарата, который должен совершить посадку в полярной области соседки Земли и обеспечить работу индийского лунохода, так и с орбитального аппарата (Индия). Через год после этого к Луне отправится вторая российская миссия – «Луна-Глоб», также предусматривающая посадку спускаемого аппарата в полярной области. Модуль проведет эксперимент по поиску частиц космических лучей сверхвысоких энергий. После 2017 года намечена реализация еще двух программ – «Луна-Ресурс-2» и «Луна-Грунт»: в рамках первой на естественный спутник Земли за образцами вещества отправят луноход, а во время второй образцы будут доставлены на Землю. После 2025 года на спутнике Земли планируется создать своеобразный полигон – последовательно развертываемые средства автоматической базы.

## АМЕРИКАНСКАЯ СВЕРХТЯЖЕЛАЯ РАКЕТА

Новая ракета-носитель (РН), запланированная на замену носителя «Сатурн-5», сможет выводить на орбиту 70 тонн. РН, разрабатываемая в рамках программы Space Launch System (SLS), будет применяться в нескольких вариантах, способных доставлять в космос от 70 до 130 тонн. Планируется, что она станет работать на жидких водороде и кислороде и использоваться на второй ступени разгонный блок J-2X – версию ЖРД разработки компании «Рокетдайн» начала 60-х годов прошлого века. Создаваемая сверхтяжелая РН выведет на орбиту версию MPCV (Multi-Purpose Crew Vehicle) капсулы «Орион» (Crew Exploration Vehicle – CEV, многоцелевого капсульного частично многоразового пилотируемого космического корабля, разработанного в рамках завершенной в 2010 году программы «Созвездие»), внешне похожую на предыдущую американскую капсулу «Аполлон», но большую по размерам. В аппарате смогут разместиться четыре человека. В данный момент разрабатываются новые технологии для системы автоматического спасения экипажа, находящегося в этой капсуле. Новая космическая система предназначена для полетов на околоземную орбиту и дальних миссий. Первый испытательный полет сверхтяжелой РН состоится в 2014 году. На 2017-й запланирована пилотируемая программа, а первый полет с экипажем пройдет в 2020-м. В России подобных сверхтяжелых РН на сегодня нет, проекты по использованию задела РН «Энергия» обсуждаются.



«СМОЛЕНСК»  
СПУЩЕН НА ВОДУ

Корабли оборонной судовой верфи «Центр судоремонта «Звездочка» в начале августа спустили на воду после стапельного ремонта по восстановлению технической готовности атомной подводной лодки с крылатыми ракетами (ПЛАРК) Северного флота К-410 «Смоленск» проекта 949А «Антей».



Ракетный крейсер был поднят из воды и поставлен в док в декабре прошлого года. На стапеле специалисты «Звездочки» выполнили основной объем корпусных работ. После спуска на воду ремонтные работы продолжатся. Корабли проведут перезарядку активных зон главной ядерной энергетической установки и выполнят комплекс ремонтных и восстановительных работ материальной части. По завершении ремонта срок службы ПЛАРК будет продлен на три года. В строй «Смоленск» должен вернуться летом 2013 года. К-410 – вторая ПЛАРК данного типа, проходящая восстановление технической готовности на «Звездочке». В ноябре 2011 года завод завершил аварийный ремонт и продлил срок службы на 3,5 года ПЛАРК «Воронеж». «Возвращая в строй «Антей», мы готовим производство и наших специалистов к перспективным работам по их переоборудованию, – сказал гендиректор «Звездочки» Владимир Никитин. – Опыт, который мы получили на «Воронеже» и на «Смоленске», станет базой для эффективной работы при последующей модернизации и этих кораблей, и других атомных субмарин третьего поколения, в частности лодок проекта 971 «Щука-Б». По завершении продленного срока службы «Антей» предполагается их модернизация с установкой современных систем вооружения – ракетных комплексов «Оникс» и «Калибр». Эти работы будут выполняться предприятиями Объединенной судостроительной корпорации: лодки СФ переоборудуют на «Звездочке», а корабли ТОФ – на судоремонтном заводе «Звезда». «Смоленск» построен на северодвинской судовой верфи «Севмаш» в 1990 году по проекту, разработанному ЦКБ морской техники «Рубин» (Санкт-Петербург). Это многоцелевая (не оснащаемая межконтинентальными баллистическими ракетами) подлодка третьего поколения. Название проекта по кодификации НАТО – «Оскар-2». Такие атомоходы имеют длину 155 метров, подводное водоизмещение – 24 тысячи тонн, глубина погружения – до 600 метров, скорость подводного хода – до 32 узлов (примерно 59 километров в час), экипаж – 107 человек. На вооружении «Антей» 24 пусковые установки крылатых ракет «Гранит» с дальностью стрельбы около 500 километров и шесть торпедных аппаратов. Сегодня ПЛАРК данного типа, вооруженные сверхзвуковыми крылатыми ракетами, являются основной ударной силой флота, способной эффективно противостоять любым надводным целям, в том числе и авианосным группам вероятного противника.

ТЕМА



Коллаж: Андрей СЕДЫХ

БЕСПОРЯДОК  
В ТАНКОВЫХ ВОЙСКАХ

Начало на стр. 01

В течение года в СМИ активно обсуждались проблемы технического оснащения танковых войск. Специалисты и военные руководители оценивали перспективы танкостроения в России, анализировали преимущества и недостатки отечественных и иностранных танков. Развернулась острая дискуссия по вопросу о возможности приобретения для Сухопутных войск РФ иностранных боевых машин.

Василий ТРУШИН

Но какие бы технические возможности ни были заложены в конструкции танка, реализуются они посредством действий экипажа. Опыт показывает, что прирост технических возможностей каждого нового образца бронетанкового вооружения, то есть увеличение боевого потенциала по сравнению с предыдущим, колеблется в пределах 5–15 процентов. Танковый экипаж в зависимости от уровня своей подготовки может реализовать боевые возможности машины в пределах от 30 до 100 процентов. Поэтому совершенствование системы комплектования танковых войск и боевой и кадровой подготовки является ключевым вопросом модернизации танковых войск и Вооруженных Сил.

НЕ ПРОСТО ВОДИТЕЛЬ

Современный танк представляет собой самый сложный технический комплекс. Он буквально напичкан вооружением, приборами, механизмами. Уровень подготовки танкового экипажа при этом должен быть достаточно высок. Так, например, рас-

чет 122-мм артиллерийского орудия составляет шесть человек, переносного комплекса ПТУР – два, 12,7-мм пулемета – два, 7,62-мм пулемета – один. Итого – 11 человек. Все это вооружение установлено в танке с тремя членами экипажа.

Другой пример. Самолет к боевым действиям готовый около 20 человек, три члена танкового экипажа подготавливают боевую машину самостоятельно (загрузка боекомплекта, подготовка вооружения, техническое обслуживание, в том числе заправка топливом и т. д.).

Экипаж должен знать устройство всего вооружения, правила стрельбы, иметь устойчивые практические навыки и подготовки вооружения, и его боевого применения, а также эксплуатации и устранения неисправностей.

Еще одна важная причина необходимости высокого уровня подготовки танкистов – сложность каждой танковой специальности, ее отличие от аналогичных в других войсках.

Возьмем, к примеру, механика-водителя. Это не простой водитель транспортного средства. Он должен иметь навыки вождения 40-тонной машины по пересеченной местности и преодоления препятствий в колонне и в боевом порядке. Как механик обязан обеспечить техническую готовность и исправность машины, уметь устранять хотя бы простейшие технические неисправности.

Кроме того, механик-водитель – участник огневого поражения: ведет разведку целей наблюдением, дает целеуказания наводчику орудия, корректирует огонь. Создает благоприятные условия для стрельбы: ведет танк по неровной, пересеченной местности, он должен выбирать такой режим движения, чтобы колебания корпуса были минимальны и тем самым достигалась точность стрельбы.

Механик-водитель своим мастерством обеспечивает живучесть боевой машины. В реальном бою движение танка представляет собой «взрывной бег» – движение от укрытия к укрытию с постоянной сменой курса и скорости движения. Это требует специальных навыков вождения.

После Курской битвы специальной исследовательской группой сразу же были собраны статистические данные по вопросам выхода наших танков из строя. Исследовались разные вопросы: число попаданий, которые получили боевые машины, в какие плоскости, с каких дальностей, сколько загорелось и т. д. Выяснилось, что на 30 процентах подбитых танков стояла первая или вторая передача. Механики-водители, не имея достаточных навыков переключения передач из-за малого опыта вождения, боялись в ходе боя заглохнуть двигатель и обездвижить машину. Двигаясь только на низших передачах, они не использовали всех технических возможностей танка и легко становились объектами поражения для танков противника. Сразу после этого исследования принимается решение в полтора раза увеличить количество моточасов на подготовку механиков-водителей.

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ И АВТОНОМНОСТЬ

Важное требование к танковому экипажу – взаимозаменяемость. Помимо освоения своей профессии каждый член экипажа должен овладеть смежными специальностями: механик-водитель – иметь навыки стрельбы из танкового вооружения, наводчик орудия – вождения боевой машины, а командир танка – быть готовым заменить и механика, и наводчика.

Сложность качественной подготовки танкистов связана и с автономностью действий экипажа в целом и каждого его члена в отдельности. В бою мотострелок действует в цепи или в составе огневой (боевой) группы, артиллерист – в составе расчета, матрос – в отсеке в составе поста. Рядом с ними командир. Если, например, у мотострелка заклинит пулемет, к нему подойдет командир отделения или командир взвода и сможет оказать помощь в устранении задержки, в том числе ободрить морально. Даже в БТР и БМП можно из одного отделения перейти в другое.

В танке же механик-водитель изолирован от других членов экипажа. Закрыв люк, он остается один. Командир танка и наводчик орудия, находясь в одном боевом отделении, изолированы друг от друга. Танкист может рассчитывать только на себя. Образно говоря, все воюют в траншее, а танкист – в одиночном окопе. Поэтому уровень индивидуальной и психологической подготовки каждого танкиста должен быть на порядок выше, чем в других войсках. Он должен иметь знания, умения и навыки, позволяющие ему действовать самостоятельно, без чего-либо контроля и опеки.

ПОЛГОДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Проблема качества подготовки специалистов танковых войск возникла не сегодня и даже не вчера: она всегда стояла весьма остро. Мы традиционно не жалели средств на разработку и производство новых танков, но при этом жестко экономили на качестве обучения специалистов, которые их эксплуатировали.

В Советской армии подготовка механиков-водителей, наводчиков-операторов и командиров танков осуществлялась в учебных дивизиях (специализированных танковых школах) по пятимесячной программе. Численность учебных взводов составляла 20–30 курсантов, что не способствовало индивидуальной подготовке. Из вечерних школьников, зачастую плохо знавших русский язык, готовились специалисты для сложнейших на то время машин – Т-80, Т-64Б, Т-72Б.

Сроки освоения программы были весьма жесткие. Так, например, наводчик орудия выполнял упражнение учебных стрельб через месяц после начала обучения – с места, через два – с короткой остановки, через три – с ходу (все из вкладки ствола), на пятом месяце – с ходу штатным снарядом. Всего за время нахождения в учебном подразделении командир танка и наводчик орудия (наводчик-оператор) выполняли одну-две стрельбы штатным снарядом (с расходом по три снаряда). Механик-водитель получал стаж вождения 250 километров. Экзамен по завершении обучения в учебном подразделении для курсанта-выпускника представлял собой простую формальность: сдаст или нет, все равно будет назначен на должность наводчика, механика-водителя или командира танка.

В дальнейшем после окончания учебного подразделения танкист в течение полутора лет проходил службу в строевых подразделениях. Командиры получали «сырые» специалисты и вынуждены были доводить их индивидуальную подготовку до приемлемого уровня, одновременно решая задачи слаживания подразделений. В среднем на подготовку наводчика в Советской армии выделялось 6–12 штатных снарядов на год и 10–15 снарядов в году экипаж выстреливал в ходе тактических учений с боевой стрельбой. Указанная норма дифференцировалась с учетом оперативного предназначения воинских формирований. Так, в группах войск, дислоцировавшихся на территории стран Варшавского договора, она могла быть в полтора-два раза выше, во внутренних военных округах, а также в воинских частях сокращенного состава – несколько ниже. Годовой стаж практического вождения механика-водителя составлял около 300 километров.

В лучшем случае в условиях интенсивной боевой подготовки формирование специалиста завершалось через год службы в строевом подразделении (к концу третьего периода службы). То есть фактически как подготовленный специалист танкист служил в течение полутора.

ГОТОВ К ПОВЕРХНОСТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В одном из отчетов 1988 года по исследованию данной проблемы прямо делался вывод, что уровень подготовки танкистов не соответствовал сложности танков. Отмечалось, что выпускники учебных подразделений подготовлены для эксплуатации боевых машин в лучшем случае на 30–40 процентов и то лишь к самой поверхностной их эксплуатации, без детального знания систем и комплексов. Относительно танковых экипажей в отчете давалась следующая оценка: «Учитывая малые нормы расхода ресурса и боеприпасов, обусловленные их высокой стоимостью, количество тренировок экипажей на учебно-боевых машинах за два года службы настолько мало, что не обеспечивается формирование и закрепление устойчивых навыков боевой работы, а реализация боевых качеств машин экипажем в среднем не превышает 60 процентов».

Не в нашу пользу оказалось сравнение качества подготовки специалистов в армиях вероятных противников (развитых стран) и советских танкистов. Натовцы готовились более интенсивно. Например, в составе экипажа в течение года у нас производили от 100 до 150 выстрелов. При этом на индивидуальную подготовку наводчика орудия (для выполнения упражнений учебных стрельб) отводилось 40–60 снарядов в год. Остальные отстреливались в ходе ротных, батальонных или бригадных тактических учений. В армии США наводчик орудия в течение года в составе экипажа выполнял четыре упражнения учебных стрельб днем и столько же ночью с расходом семи-восьми штатных снарядов. На подготовку механиков-водителей на год в странах НАТО отводилось 600–800 километров (в США – 800 миль).

СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ ОПРАВДАЛА СЕБЯ

Если годовые нормы расхода ресурса и боеприпасов, отводимых на подготовку танкистов Вооруженных Сил СССР и армий НАТО, были еще как-то сопоставимы, то с учетом организации прохождения гражданами военной службы разница в подготовке танкистов была существенной. В странах НАТО армии комплектовались на контрактной основе, срок службы в среднем составлял три-пять лет. В течение этого времени танкисты набирали практический опыт, вследствие чего средний наводчик орудия отстреливал 150–250 снарядов. Общий практический стаж вождения механика-водителя составлял как минимум 1800 километров.

В Советской армии аналогичные показатели были значительно ниже. Связано это с тем, что срок прохождения военной службы – два года, через каждые полгода личный состав обновлялся на треть, более опытные уходили, на их место приходили новички из учебных подразделений. Поэтому всего за время службы наводчики орудий отстреливали по 40–50 штатных артиллерийских выстрелов, стаж вождения механика-водителя составлял около 600 километров. С этими показателями они уходили в запас. А их натовские коллеги еще в течение двух-трех лет продолжали совершенствовать свой профессионализм.

Надо признать, что такое положение дел обуславливалось объективными причинами. Танковый парк СССР составлял свыше 50 тысяч единиц. Страна несла колоссальные затраты, чтобы обеспечить подготовку танкистов для такого количества боевых машин. Определился некоторый оптимум, позволявший поддерживать подготовку танкистов на минимально приемлемом уровне. Расчет заключался в том, чтобы в случае военного конфликта в начальный период выбить у вероятного противника профессионалов-танкистов, вынудив его посадить в танки резервистов. Уровень подготовки последних и наших танкистов примерно совпадал. В этом случае, используя численное превосходство в танках, мы оказались бы способны завоевать господство на поле боя.

В целом существовавшая в Советской армии система подготовки танкистов в условиях ограниченности ресурсов и наличия большого танкового парка была оптимальна и обеспечивала массовую подготовку танковых специалистов. Альтернатива этому в тех условиях отсутствовала. И какие бы оценки ни давались этой системе, она полностью оправдала себя, позволяя Вооруженным Силам решать задачи стратегического сдерживания.

Сегодня танковый парк России значительно сокращен. Казалось бы, созданы экономические предпосылки для отхода от системы массовой подготовки специалистов для танковых войск, ее кардинальной перестройки, постановки во главу угла качественных параметров. Однако приходится констатировать, что качество подготовки по сравнению с Советской армией изменилось не в лучшую сторону.

О причинах и возможных способах преодоления этой проблемы читайте в следующем номере газеты «ВПК»

МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ВОЕННО-  
МОРСКОЙ  
САЛОН

INTERNATIONAL  
MARITIME  
DEFENCE  
SHOW

IMDS

26-30 июня 2013  
РОССИЯ  
Санкт-Петербург

- ЭКСПОЗИЦИОННО-ВЫСТАВОЧНЫЙ РАЗДЕЛ
- ДЕМОНСТРАЦИЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ
- КОНГРЕССНО-ДЕЛОВОЙ РАЗДЕЛ
- VIP-ПЕРЕГОВОРЫ
- ПОСЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ

МинПРОМТОР  
РОССИИ

Устроитель  
ИМДС

ЗАО «Морской Салон»

www.navalshow.ru

«ЧЕРЕЗ СОТРУДНИЧЕСТВО - К МИРУ И ПРОГРЕССУ!»

ЛЕЧИТЬСЯ И ОТДЫХАТЬ ТОЛЬКО ЛЕТОМ

Министерство обороны РФ с 1 октября 2012 года переводит ряд ведомственных санаторно-курортных учреждений на сезонный способ обеспечения военнослужащих, ветеранов и членов их семей. В соответствии с директивой Департамента по санаторно-курортному обеспечению МО РФ (руководитель Елена Чудырева) с 1 октября текущего года военные санатории, дома отдыха и турбазы военного ведомства впервые переходят на новую организационно-штатную структуру. Персонал здравниц сокращается в среднем на 30–70 процентов. Часта санаторно-курортных учреждений переводится на сезонный характер деятельности. Эта первая подобная реорганизация более чем за 80 лет. Санатории и другие профильные органы будут действовать в период с 15

мая по 1 октября. В зимний период весь персонал, включая медиков, решено увольнять за исключением старших начальников и их заместителей. В частности, на такой режим работы переведут все дома отдыха и турбазы санаторно-курортных комплексов, а также здравницы морского побережья в Сочи и Анапе. Представитель ФБУ «Санаторий «Архангельское» – филиала санаторно-курортного комплекса «Подмосковье» заявил, что очередная модернизация проводится без ведома и согласия администрации здравниц, а также самих отдыхающих. По его словам, эта директива вызвала крайнее недоумение у всех заинтересованных, но не принимающих решения лиц. «Для нас стало полной неожиданностью, что из девяти отделений закрываются пять, включая единственное реабили-

тационное. Число койко-мест сокращается на 130, с 400 до 140 уменьшается численность сотрудников, включая медперсонал. Они уже получили уведомление об увольнении с 1 октября текущего года», – отметил чиновник. Под сокращение попали, в частности, 15 из 17 массажных, сокращены реабилитационное и физиологическое отделения, ликвидируются зубопротезный кабинет, отделение по ремонту медаппаратуры. Ветеран Великой Отечественной войны полковник в отставке Валентин Давыдов, знакомясь с изменениями в инфраструктуре санатория «Архангельское», заявил: «Создается впечатление, что Департамент по санаторно-курортному обеспечению делает все, чтобы превратить некогда лучший центральный клинический санаторий в Архангельском в подобие заурядного профилактория. Мы должны защитить наш санаторий».



Окончание. Начало в № 32

Михаил БАРАБАНОВ,  
главный редактор журнала  
Moscow Defense Brief  
Константин МАКИЕНКО,  
заместитель директора  
Центра анализа  
стратегий и технологий

Руслан ПУХОВ,  
директор Центра анализа  
стратегий и технологий

ДИНАМИКА ПРИЗЫВА  
И КОНТРАКТА

Это оценка усилий пред-  
дущего руководства Министе-  
рства обороны по выполнению  
Федеральной целевой програм-  
мы (ФЦП) по переводу армии  
на контрактную основу, нали-  
чие финансовых ресурсов (что  
в свою очередь зависит от эко-  
номической ситуации в стране  
и приоритетов высшего поли-  
тического руководства) и демо-  
графические ограничения.

На первом этапе – в 2008–  
2010 годах МО РФ ориенти-  
ровалось на отказ от курса на  
увеличение численности воен-  
нослужащих контрактной  
службы, по крайней мере в  
СВ, и переход от уже принятой  
контрактной системы комплек-  
тования некоторых частей и  
соединений армии к комплек-  
тованию по смешанной систе-  
ме с «возвращением» в войска  
призывников. Позже, в начале  
2011 года тренд изменился на  
прямо противоположный. Воен-  
ные, получив соответствую-  
щую политическую поддержку  
и гарантии выделения ресурсов  
от президента и правительства,  
объявили о планах нового уве-  
личения числа контрактников.

В военно-политическом ру-  
ководстве России и ранее на-  
блюдались определенные ко-  
лебания по вопросам места  
контрактной службы в системе  
комплектования и возмож-  
ности полного перехода на  
комплектование по контракту.  
Борис Ельцин в бытность свою  
президентом неоднократно  
демагогически заявлял о на-  
мерениях в будущем перейти к  
полному комплектованию Воо-  
руженных Сил России по кон-  
тракту. В этот период система  
контрактной службы получила  
достаточно широкое развитие,  
хотя и сдерживалась экономи-  
ческими ограничениями.

Эта тенденция первоначаль-  
но доминировала и при новом  
президенте – Владимире Путине.  
В ноябре 2001 года он одобрил  
предложенную правительством  
премьера Михаила Касьянова  
программу поэтапного перехода  
ВС на преимущественно кон-  
трактный способ их комплектова-  
ния к 2010-му. Первым шагом  
в реализации этой концепции стала  
разработка ФЦП по переводу  
армии на контрактную основу,  
осуществленной в 2004–2007  
годах, которая мыслилась в ка-  
честве программы переходного  
периода. За это время должна  
была быть создана нормативно-  
правовая база, проработаны  
вопросы финансирования, от-  
работан механизм организаци-  
онной и деятельности войск  
в новых условиях комплектования,  
а в каждом силовом компоненте  
– одно соединение переведено  
на контракт. В ВС РФ первой  
на контрактное комплектование  
была переведена 76-я псковская  
десантно-штурмовая дивизия, за  
ней последовал и ряд других сое-  
динений постоянной готовности,  
в первую очередь отдельных мо-  
тострелковых бригад. При этом  
поскольку служба по призыву  
по-прежнему считалась наи-  
более приемлемым для России  
способом подготовки обученных  
резервов, призыв предполагалось  
сохранить с последовательным  
сокращением сроков службы.  
В конечном счете службу по  
призыву планировалось оста-  
вить только для прохождения в  
учебных частях в течение шести  
месяцев. После окончания обу-  
чения военнослужащие должны  
по собственному желанию либо  
подписывать контракт, либо  
увольняться в запас, вливаясь в  
обученный резерв ВС, а уком-  
плектованность армии и флота  
контрактниками на переходный  
период должна была быть не  
ниже 30–50 процентов.

Можно сказать, что ФЦП  
перехода на контрактную основу,  
реализованная в 2004–2007 годах,  
в общем, потерпела неудачу. При  
заявленных в программе целях  
доведения контрактного состава  
ВС до 400 тысяч человек реально  
численность контрактников со-  
ставила к началу 2009 года около  
190 тысяч. При этом качество  
контрактного контингента ча-  
стую было ниже всякой критики.  
Отчасти это стало следствием  
того, что попытка перехода на  
профессиональную армию пред-  
полагает и наличие профессио-  
нального корпуса вербовщиков,  
которого в России никогда не  
было. Отсутствие рекрутеров-  
профессионалов легко объясня-  
ется отсутствием самой традиции

# РЕФОРМА СЕРДЮКОВА – МАКАРОВА: ГЛАВНЫЕ ЗАДАЧИ

## И ОЧЕНЬ ТРУДНЫЙ ПУТЬ К НОВОМУ ОБЛИКУ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

Подходы военного руководства к принципам  
комплектования армии отличались в последние три года  
значительными колебаниями, связанными, насколько  
можно судить, с динамикой трех основных факторов.

добровольческой армии. Подоб-  
ный принцип комплектования  
существовал в России лишь в  
короткий исторический момент  
после большевистского переворо-  
та. Однако уже летом 1918 года  
большевистское правительство  
вынуждено было отказаться от  
принципа добровольного комп-  
лектования Красной армии и  
перейти к призыву. Именно сово-  
купность этих обстоятельств: от-  
носительный успех реализации  
ФЦП, низкое качество контракт-  
ного контингента, отсутствие  
корпуса профессиональных вер-  
бовщиков и традиции доброволь-  
ной армии и стали, по всей види-  
мости, причиной первоначальной  
ориентации нового руководства  
МО на перенос тяжести на при-  
зыв. Еще одной, может быть,  
самой важной из причин стал  
недостаток ресурсов, поскольку  
считается (лишь отчасти спра-  
ведливо), что контрактная армия  
значительно дороже призывной.  
В общем, в первые два года про-  
ведения реформы планировалось,  
что в миллионной армии будут  
служить 150 тысяч офицеров и  
столько же сержантов и рядовых-  
контрактников, что предполагало  
ежегодный призыв на военную  
службу 700 тысяч призывников.

В этот период акцент сдела-  
ли на создание корпуса профес-  
сиональных сержантов, который  
и планируется формировать на  
контрактной основе. Вместо  
прежних частей, укомплекто-  
ванных только контрактниками,  
части нового облика должны  
были иметь смешанный со-  
став из рядовых-призывников и  
сержантов-контрактников. Пер-  
вый центр подготовки сержан-  
тов создан на базе Рязанского  
высшего воздушно-десантного  
командного училища (военного  
института) имени генерала армии  
В. Ф. Маргелова. Однако, как и  
прежде, контрактниками плани-  
ровалось полностью комплекто-  
вать только некоторые «элитные»  
силы, вроде ВДВ, либо части и  
специальности, требующие по-  
вышенной подготовки.

В начале 2011-го довольно  
неожиданно было объявлено  
о новых планах постепенного  
увеличения контингента кон-  
трактников со 150 до 425 тысяч  
человек к 2016 году. Причина  
столь резкой смены остается до  
конца неясной, но можно пред-  
полагать, что МО РФ убедилось  
в невозможности в современных  
и тем более перспективных де-  
мографических условиях еже-  
годного призыва 700 тысяч год-  
ных к службе молодых людей.  
Возможно и другое: военным  
удалось убедить в этом полити-  
ческое руководство страны, ко-  
торое, понимая всю социальную  
остроту проблематики призыва,  
в канун нового электорального  
цикла разблокировало необхо-  
димые для увеличения числа  
контрактников финансовые  
ресурсы. Вопреки расхожему  
мнению о том, что «военная бю-  
рократия» всячески тормозит  
переход к добровольной армии  
и стремится сохранить «при-  
зывное рабство», военные как  
раз, напротив, очень хорошо  
понимают, что стратегическая  
цель реформы – создание со-  
временных, профессиональных,  
эффективных ВС – априори  
предполагает абсолютное и  
относительное наращивание  
контракта и снижение призыва.  
Таким образом, по состоянию  
на конец 2011 года предпола-  
гается, что миллионная армия  
будет насчитывать 220 тысяч  
офицеров, 425 тысяч контракт-  
ников и 350 тысяч призывни-  
ков. Последняя цифра гораздо  
более реалистична по сравнению  
с планировавшимися ранее 700  
тысячами. Остается, правда, от-  
крытым вопрос, сможет ли воен-  
ное ведомство сформировать  
четырёхсоттысячный корпус  
контрактников.

### ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

Одним из самых дорогостоя-  
щих и долговременных направле-  
ний реформы является перевоо-  
ружение армии и флота, которое  
должно состояться в результате  
реализации Государственной про-  
граммы вооружения 2011–2020  
годов (ГПВ-2020). В случае ее  
успешного исполнения к 2020  
году российский ВС на 70 про-  
центов будут оснащены новым  
(что необязательно означает со-  
временным) вооружением и во-  
енной техникой (ВВТ).

Первые признаки перехода  
к серийным закупкам обычных  
вооружений появились еще за  
два года до принятия новой про-

граммы перевооружения в 2008  
году и касались главным образом  
закупок в интересах ВВС. В  
декабре 2008-го впер-  
вые в постсоветское  
время был подписан  
пятилетний контракт  
на закупку 32 фрон-  
товых бомбарди-  
ровщиков Су-34.  
В следующем году  
ВВС разместили  
заказы на 12 ис-  
требителей Су-  
27СМЗ, четыре  
Су-30М2 и 48  
новейших Су-  
35С, а также  
выкупили 34  
бывших алжир-  
ских истребителя  
МиГ-29СМТ/УБТ. Таким  
образом, в течение года были за-  
контрактованы 130 тактических  
истребителей, что сопоставимо  
с объемом закупок большой евр-  
опейской державы уровня Ис-  
пании или Италии. Кроме того,  
еще до принятия ГПВ-2020  
были размещены контракты на  
постройку для Черноморского  
флота партии фрегатов проекта  
11357 и подводных лодок про-  
екта 06363, что, несомненно,  
стало следствием вооруженного  
конфликта в Южной Осетии в  
августе 2008 года.

Принятая в 2010 году ГПВ-  
2020 предусматривает ассигно-  
вания на закупку вооружений  
в размере 19,5 триллиона руб-  
лей (616 миллиардов долларов  
США по курсу декабря 2011-го).  
Несмотря на начало крупно-  
серийных закупок обычных  
вооружений, приоритетами  
программы остаются усилия по  
совершенствованию стратеги-  
ческих систем – сил ядерного  
сдерживания и развертыванию  
воздушно-космической оборо-  
ны страны. В части обычных  
вооружений приоритетами про-  
граммы являются закупка систем  
управления, разведки и связи  
(как приняты на Западе – С4ISR)  
и повышение мобильности  
войск (что логически предпо-  
лагает масштабные инвестиции  
в закупку военно-транспортных  
самолетов). Такая иерархия при-  
оритетов означает, что МО РФ  
считает важной подготовку к от-  
ветам на наиболее масштабные  
угрозы (в данном случае – на-  
рушение стратегического балан-  
са глобальной военной мощи), а не  
угрозы наиболее вероятные (по  
предложенной нами иерархии –  
вторжение талибов в Централь-  
ную Азию и обострение ситуаци-  
и на Северном Кавказе).

Любопытной особенностью  
данной ГПВ является весьма  
низкая по мировым стандар-  
там доля расходов на НИОКР  
– всего десять процентов. Если  
в 2011 году эта доля составляла  
20 процентов, то уже к 2013-му  
она должна упасть до 16 про-  
центов. Доля бюджета соб-  
ственно закупок планируется  
на уровне 80 процентов. Это  
означает, что МО стремится к  
скорейшему обновлению парка  
ВВТ за счет готовых к серий-  
ному производству образцов  
и не склонно к принятию тех-  
нических рисков, всегда сопро-  
вождающих НИОКР. Кроме  
того, косвенно это может свиде-  
тельствовать о том, что МО РФ  
рассматривает сферу финанси-  
рования НИОКР как весьма  
коррупционную. Конкретны-  
ми выражениями этой поли-  
тики являются закупки таких  
созданных в интересах экспорт-  
ных заказчиков систем воору-



Коллаж Андрей СЕДЫХ

жений, как фрегаты проекта  
11356/11357, подводные лодки  
проекта 636, боевые вертолеты  
Ми-35М и истребители семей-  
ства Су-30.

Главной угрозой для успеш-  
ной реализации ГПВ-2020 оста-  
ется макроэкономическая нео-  
предделенность в среднесрочной  
перспективе. Основные расходы  
по программе отнесены на пе-  
риод после 2013 года. Однако  
невозможно предсказать, каким  
в этот момент будет состояние  
мировой экономики, а следова-  
тельно, нельзя прогнозировать  
динамику главного фактора эко-  
номического развития и финан-  
сового благополучия России –  
цен на углеводородное сырье. С  
высокой степенью вероятности  
можно предполагать, что в случае  
ослабления макроэкономиче-  
ской ситуации и финансового со-  
стояния страны именно расходы  
на закупки вооружений, а не на  
денежное довольствие личного  
состава станут первоочередным  
источником бюджетной эконо-  
мии. Другим серьезным риском  
реализации программы остается  
состояние российской оборонной  
промышленности. ГПВ-2020  
предусматривает, что по боль-  
шинству позиций промышленная  
должна будет увеличить  
производство в разы и даже на  
порядки. Такой рост невозможен  
без масштабного технического  
переворота предприятий  
оборонной промышленности.  
Однако конкретный механизм и  
объемы финансирования этого  
переворота до настоящего  
времени точно не определены.  
Кроме того, существенным огра-  
ничивающим фактором станет  
недостаток квалифицированных  
кадров и их дороговизна, а также  
конкуренция за качественную  
рабочую силу со стороны ко-  
смической и атомной промыш-  
ленности. Все сказанное отно-  
сится не только к рабочим и ин-  
женерным специальностям, но  
и к менеджменту предприятий  
оборонной промышленности,  
который в ряде случаев оставляет  
желать лучшего.

Переход к крупносерийным  
закупкам в интересах МО РФ,  
смена экспортной парадигмы  
функционирования оборонной  
промышленности на конвен-  
циональную модель преиму-  
щественной ориентации на  
внутренний заказ, ужесточение  
позиции МО РФ по вопросам

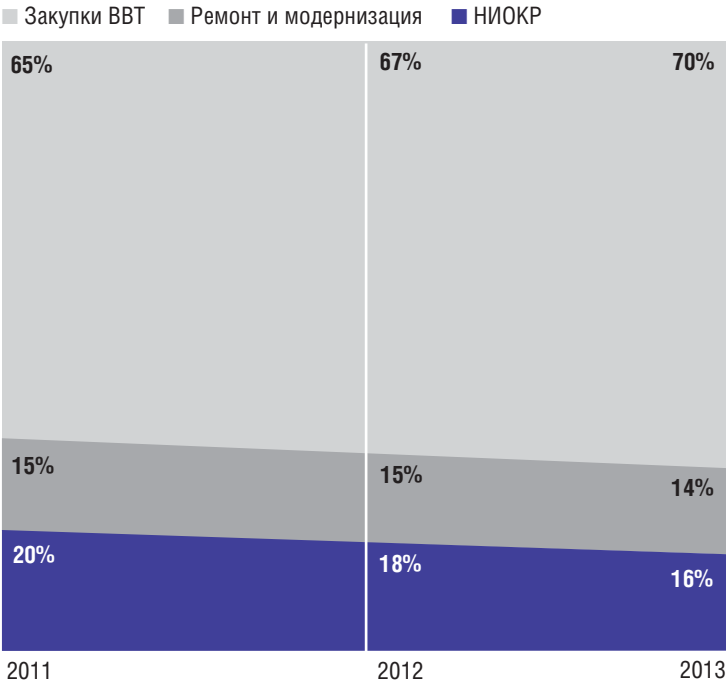
ценообразования спровоциро-  
вали в 2011 году кризис в от-  
ношениях между военными и  
промышленниками. Главным  
предметом спора стали вопро-  
сы стоимости размещаемых  
крупных заказов. По состоянию  
на конец прошлого года этот  
кризис кажется в основном пре-  
одоленным, но гармонизация  
отношений МО РФ и промыш-  
ленности потребует еще долго-  
го времени. Кроме того, оста-  
ется открытым вопрос о том, на-  
сколько достигнутые в 2011-м  
ценовые параметры подписан-  
ных многолетних контрактов  
являются адекватными и по-  
зволяющими промышленности  
если и не выйти на приемлемые  
уровни рентабельности, то хотя  
бы просто исполнить госуда-  
рственный оборонный заказ.

### ИТОГИ РЕФОРМИРОВАНИЯ

Коренная суть проводившей-  
ся в России с осени 2008 года  
военной реформы заключает-  
ся в трансформации ВС РФ от  
традиционной мобилизацион-  
ной армии к силам постоян-  
ной полной боевой готовности.  
Фундаментальной концептуаль-  
ной основой военной реформы  
является переориентация ВС  
нового облика на участие глав-  
ным образом в ограниченных  
конфликтах вроде «пятиднев-  
ной войны» 2008 года против  
Израиля. Под эти задачи выстраи-  
вается и новая структура ВС  
– они должны быть более гиб-  
кими, мобильными, постоянно  
боеготовыми, способными к  
быстрому реагированию и за-  
действию в первую очередь  
в ограниченных по масштабу  
конфликтах на территории Рос-  
сийской Федерации и других  
государств бывшего СССР, а  
также на прилегающих терри-  
ториях. Оборона России непо-  
средственно от других великих  
держав возлагается теперь  
в основном на стратегические  
ядерные силы.

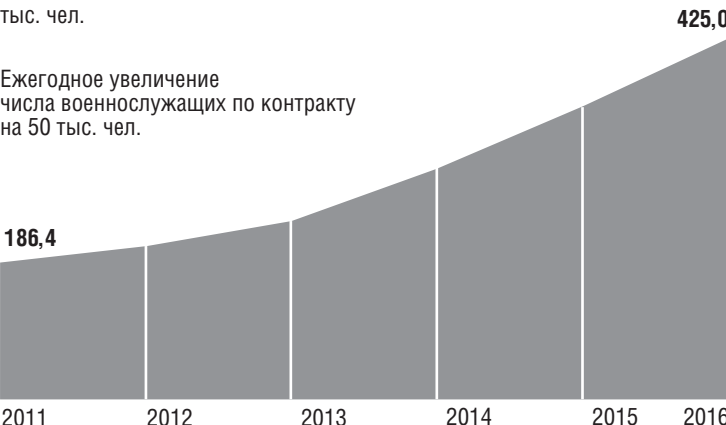
С 2008 года ВС России были  
в значительной мере реально  
преобразованы в соответствии  
с данной концепцией, военная  
система в основной своей массе  
весьма стремительно приведена  
к новому облику, принципи-  
ально отличающемуся во мно-  
гих аспектах от традиционного  
облика Красной, Советской, а  
затем Российской армии. Это  
результат прежде всего прояв-

### СТРУКТУРА РАСХОДОВ НА 2011–2013 ГОДЫ. ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ ВООРУЖЕНИЯ НА ПЕРИОД 2011–2020 ГОДОВ



Источник: Центр анализа стратегий и технологий

### ПОДХОДЫ К КОМПЛЕКТОВАНИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РФ ВОЕННОСЛУЖАЩИМИ ПО КОНТРАКТУ

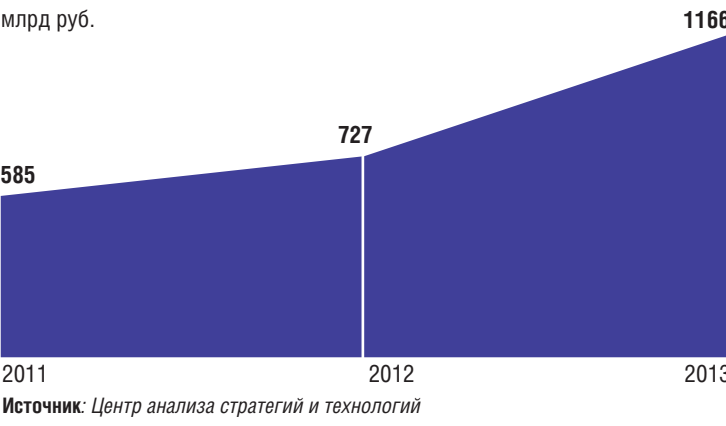


### ПРИОРИТЕТ

- Сержантские должности
- Плавсостав Военно-морского флота
- Соединения и части, дислоцированные на Кавказе
- Подразделения специального назначения
- Водители многоосных тягачей и спецавтомобилей
- Должности, определяющие боевую способность

Источник: Министерство обороны Российской Федерации

### ДИНАМИКА РАСХОДОВ НА ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ НА НИОКР, РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ВВТ



Источник: Центр анализа стратегий и технологий

ленного беспрецедентно высо-  
кого уровня политической воли  
со стороны как Кремля, так и  
руководства Министерства обо-  
роны России. В результате этого  
чрезвычайно быстрого процес-  
са реформирования произошли  
кардинальные изменения в си-  
стеме военного управления, в  
структуре и организации войск,  
в количественном составе ВС, в  
дислокации и направленности  
войсковых группировок.

Для большей эффективно-  
сти функционирования ВС осу-  
ществлены централизация си-  
стемы подготовки кадров путем  
трансформации 65 военных  
учебных заведений в неболь-  
шое количество «системных»  
военных вузов, реорганизация  
системы резерва и подготовки  
резервистов, «ограждение» и  
коммерциализация системы  
обеспечения и обслуживания  
ВС. Наконец, серьезно интен-  
сифицированы боевая подго-  
товка и закупки вооружений и

техники. Размах повседневной  
учебы и деятельности, а также  
ежегодных крупных маневров  
уже вполне сопоставим с анало-  
гичным качеством мероприя-  
тий советского времени, а то  
и превосходит его. Улучшения  
технического оснащения ВС  
сейчас вполне заметны, как и  
быстрый рост гособоронзаказа  
в оборонной промышленности.  
Планируемая же реализация  
утвержденной ГПВ-2020 в слу-  
чае ее успешности позволит со-  
вершить подлинный прорыв в  
деле перевооружения армии, в  
значительной мере переоснастив  
ее самой современной техникой.  
Однако серьезные макроэконо-  
мические и политические риски  
оставляют открытым вопрос о  
выполнении в полном объеме  
принятых крайне амбициозных  
в финансовом отношении обо-  
ронных программ на следующее  
десятилетие, ориентированных  
на постоянное наращивание во-  
енных расходов.



### УМПО ОБНОВЛЯЕТ ИСПЫТАТЕЛЬНУЮ БАЗУ

В ОАО «Уфимское моторостроительное произ-  
водственное объединение» (УМПО) присту-  
пили к модернизации испытательной базы.  
Начаты работы по реконструкции основ-  
ного топливного хранилища – первый этап

Федеральной целевой программы (ФЦП).  
На модернизацию мощного технологиче-  
ского комплекса площадью 50 гектаров,  
построенного еще в 70-х годах XX века,  
выделено 172,5 миллиона рублей. Транш

позволит реконструировать морально  
устаревшее оборудование и привести всю  
испытательную базу завода в соответствие  
с современными отраслевыми стандартами,  
включая требования пожарной и экологи-  
ческой безопасности, показатели качества  
подготавливаемого авиатоплива для ис-  
пытания двигателей. В перспективе обновят  
резервуарный парк и все технологическое  
оборудование, эксплуатирующиеся более  
40 лет. В частности, будет автоматизирован  
процесс подачи топлива на испыты-  
тельные стенды, прием нефтепродуктов из  
железнодорожных цистерн. Одна из новых  
насосных станций сможет принять около 12  
миллионов литров авиационного керосина  
(объем целого железнодорожного состава),  
вторая – подавать отстоянное и очищенное  
топливо, необходимое для тестов изделий  
перспективного авиационного комплекса  
фронтовой авиации пятого поколения  
(ПАК ФА). ФЦП предусматривает три этапа  
работ. Далее в ее рамках будут реализо-  
ваны следующие этапы реконструкции  
испытательной базы УМПО – модернизация  
испытательных стендов и лабораторной

базы центральной заводской лаборатории.  
Как отметил заместитель технического ди-  
ректора УМПО по развитию испытательной  
базы Андрей Гаврюк, в этом масштабном  
проекте учтены возможности и дальнейшей  
модернизации объекта, заложено увеличе-  
ние объемов производства УМПО.  
По его словам, эти возможности с лихвой  
покроют как сегодняшние потребности  
завода, так и мощности, проектируемые  
на годы вперед. УМПО – крупнейший про-  
изводитель авиационных двигателей в РФ.  
Выручка от реализации в прошлом году  
составила 21 миллиард 65 миллионов  
рублей. Основными видами деятельности  
являются производство, сервисное  
обслуживание и ремонт турбореактивных  
авиационных двигателей и газоперекачива-  
ющих агрегатов, а также узлов вертолетной  
техники. УМПО входит в состав Объединен-  
ной двигателестроительной корпорации.  
ОАО «УМПО» серийно выпускает турборе-  
активные двигатели для самолетов  
семейств Су-35С (изделие 117 С), Су-27  
(АЛ-31Ф), Су-30 (АЛ-31Ф/ФП), Су-25  
(Р95Ш и Р195).