

ISSN 2074-8809

ЖУРНАЛ

**«Охрана труда и техника безопасности
на автотранспортных предприятиях
и в транспортных цехах»
№ 3 (153)/2017**

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия Свидетельство о регистрации ПИ № 77-15721

Учредители

Региональная благотворительная общественная организация инвалидов и пенсионеров «Просвещение» (109180, г. Москва, ул. Малая Полянка, д. 8); Научно-образовательное учреждение Академия общественно-экономических наук и предпринимательской деятельности (117049, г. Москва, Ленинский пр-т, д. 4, стр. 1а); ЗАО «Арманд-Трейд» (107076, г. Москва, ул. Богородский Вал, д. 6, кор. 1); ЗАО «СвязьПромРегион» (127410, г. Москва, Алтуфьевское ш., д. 52); Некоммерческое партнерство помощи инвалидам «ПРОСВЕЩЕНИЕ» (119049, г. Москва, ул. Донская, д. 4, стр. 1)

Издатель

© Издательский Дом «Панорама»
127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
www.panor.com

Генеральный директор ИД «Панорама» —

Председатель Некоммерческого фонда содействия развитию национальной культуры и искусства **К. А. Москаленко**

Издательство «Транспорт и связь»

127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
Тел.: 274-22-22 (многоканальный)
www.transizdat.com

Главный редактор

Жолобов Ю. В., канд. экон. наук
E-mail: ohrtrans@panor.ru

Журнал распространяется через каталог ОАО «Агентство „Роспечать“», Объединенный каталог «Пресса России» (индекс на полугодие — 82781) и «Каталог российской прессы» (индекс на полугодие — 16623), а также путем прямой редакционной подписки.

Отдел подписки:

Тел./факс: 8 (495) 664-27-61,
e-mail: podpiska@panor.ru

Отдел рекламы:

тел.: 8 (495) 274-22-22,
e-mail: reklama@panor.ru

Журнал издается под эгидой Негосударственного научно-образовательного учреждения «Международная академия транспорта, энергетики и связи»

Подписано в печать 21.02.2017 г.

Отпечатано в типографии ООО «Инфо-Пресс»,
117437, Москва, ул. Профсоюзная, д. 104
Установочный тираж 5000 экз.

Цена свободная

Приглашаем авторов к сотрудничеству.
Статьи публикуются на безгоноранной основе.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕМА НОМЕРА:

**Безопасность условий труда водителя —
залог его профессионального здоровья**

СОБЫТИЯ. ФАКТЫ. КОММЕНТАРИИ

3

ОХРАНА ТРУДА**◆ Охрана труда и промышленная безопасность**

8

Объясняется разница понятий «охрана труда» и «промышленная безопасность». Описываются цели и функции этих видов деятельности.

Материал поможет лучше представлять различия функциональных обязанностей и зон ответственности специалиста по охране труда и инженера по промышленной безопасности. Рекомендуется использовать для самоподготовки по охране труда.

Селивёрстова Ю.

◆ Как создать систему управления охраной труда в организации

14

Описывается процесс создания и обеспечения функционирования системы управления охраной труда в организации. Предлагаются меры по снижению или исключению риска несчастных случаев, контролю вредных и опасных производственных факторов, управлению производственными рисками, предотвращению инцидентов, аварий, внештатных ситуаций, снижению ущерба предприятия от нарушений правил охраны труда. Статья рекомендуется руководителям автотранспортных предприятий и специалистам по охране труда.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА**◆ Организация безопасного движения автотранспорта на предприятии**

20

Излагаются требования безопасности, регламентирующие порядок передвижения транспортных средств и работников на территории предприятия. Рассмотрены действия работников в аварийных ситуациях, при возникновении дорожно-транспортного происшествия и несчастного случая. Материал статьи может быть использован для разработки внутренних документов транспортной службы предприятия по охране и безопасности труда водителей автотранспорта.

- ◆ **Техника безопасной работы на автопогрузчике** 32
Изложены основные требования охраны и безопасности труда при работе на автопогрузчиках разных типов. Рассмотрены приемы работы водителя погрузчика. Описаны действия водителя в аварийных ситуациях. Материал статьи может быть использован в подготовке внутренних документов, регламентирующих работу водителя погрузчика, и учебных программ по охране труда и технике безопасности.

УСЛОВИЯ ТРУДА

- ◆ **Спецоценка и медосмотры** 44
Описываются два вида мероприятий, предусмотренных требованиями охраны труда, — специальная оценка условий труда и медицинский осмотр работников. На основе законодательства об охране труда приводятся ответы на вопросы: как соотносятся спецоценка условий труда и медосмотр, нужно ли проходить медосмотр во время проведения спецоценки, кто должен проходить медосмотр во время проведения спецоценки? Данные вопросы актуальны для специалистов по охране и безопасности труда в автотранспортных предприятиях и транспортных цехах.

Кузьмина С. В.

- ◆ **Участие психиатра и нарколога в охране труда** 49
Изложен порядок проведения врачом-психиатром и врачом-наркологом предварительного и периодического медицинских осмотров работников. Проведен анализ законодательных оснований психиатрического осмотра и психиатрического освидетельствования. Приводится алгоритм освидетельствования при подозрении на алкогольное или наркотическое опьянение. Рекомендуются вниманию руководителей и специалистов по охране труда автотранспортных предприятий.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Дятлов М. Н., Долгов К. О., Тодоров А. Н.

- ◆ **Профессиональная надежность автоводителя — предпосылка безопасности его труда** 54
Анализируются причины аварийности на транспорте. Определяется понятие надежности водителя автотранспорта. Показано, что уровень аварийности во многом зависит от надежности водителя. Выявлен комплекс взаимосвязанных медико-биологических, психофизиологических и внешних факторов надежности водителя. Обоснована роль профессиональной надежности водителя в повышении его работоспособности и безопасности труда. Статья обращает внимание специалистов по охране и безопасности труда на необходимость учитывать психофизиологические качества водителя в развитии его профессиональных навыков.

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

- ◆ **Зарубежный опыт противодействия профессиональным рискам автоводителей** 60
Рассмотрены последствия значительного увеличения сектора дорожного транспорта во всем мире для условий труда в этом секторе. Показано, как влияет технологический прогресс на изменения условий труда автоводителей грузовиков, что растет доля дорожно-транспортных происшествий, которые могут классифицироваться как несчастные случаи, связанные с работой. Описаны риски дорожно-транспортного сектора для здоровья работников. Представлен опыт Финляндии по снижению риска дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом.

САМОПОДГОТОВКА

- ◆ **Водительская справка, медосмотр, психиатрическое освидетельствование** 69

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

- ◆ **Информация о подписке** 76