

ISSN 2074-8809

ЖУРНАЛ

**«Охрана труда и техника безопасности
на автотранспортных предприятиях
и в транспортных цехах»
№ 3 (153)/2017**

Журнал зарегистрирован Федеральной службой
по надзору за соблюдением законодательства в сфере
массовых коммуникаций и охране культурного наследия
Свидетельство о регистрации
ПИ № 77-15721

Учредители

Региональная благотворительная общественная организация
инвалидов и пенсионеров «Просвещение» (109180,
г. Москва, ул. Малая Полянка, д. 8); Научно-образовательное
учреждение Академия общественно-экономических наук
и предпринимательской деятельности (117049, г. Москва,
Ленинский пр-т, д. 4, стр. 1а); ЗАО «Арманд-Трейд»
(107076, г. Москва, ул. Богородский Вал, д. 6, корп. 1);
ЗАО «СвязьПромРегион» (127410, г. Москва,
Алтуфьевское ш., д. 52); Некоммерческое партнерство
помощи инвалидам «ПРОСВЕЩЕНИЕ»
(119049, г. Москва, ул. Донская, д. 4, стр. 1)

Издатель

© Издательский Дом «Панорама»
127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
www.panor.com

Генеральный директор ИД «Панорама» —

Председатель Некоммерческого фонда содействия развитию
национальной культуры и искусства **К. А. Москаленко**

Издательство «Транспорт и связь»

127015, г. Москва, Бумажный проезд,
д. 14, стр. 2, подъезд 3, а/я 27
Тел.: 274-22-22 (многоканальный)
www.transizdat.com

Главный редактор

Жолобов Ю. В., канд. экон. наук
E-mail: ohrtrans@panor.ru

Журнал распространяется через каталог ОАО «Агентство
„Роспечать“», Объединенный каталог «Пресса России»
(индекс на полугодие — 82781) и «Каталог российской
прессы» (индекс на полугодие — 16623), а также путем
прямой редакционной подписки.

Отдел подписки:

Тел./факс: 8 (495) 664-27-61,
e-mail: podpiska@panor.ru

Отдел рекламы:

тел.: 8 (495) 274-22-22,
e-mail: reklama@panor.ru

Журнал издается под эгидой Негосударственного научно-
образовательного учреждения «Международная академия
транспорта, энергетики и связи»

Подписано в печать 21.02.2017 г.

Отпечатано в типографии ООО «Инфо-Пресс»,
117437, Москва, ул. Профсоюзная, д. 104
Установочный тираж 5000 экз.

Цена свободная

Приглашаем авторов к сотрудничеству.
Статьи публикуются на безгонораной основе.

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕМА НОМЕРА:

**Безопасность условий труда водителя —
залог его профессионального здоровья**

СОБЫТИЯ. ФАКТЫ. КОММЕНТАРИИ

3

ОХРАНА ТРУДА**◆ Охрана труда и промышленная безопасность**

8

*Объясняется разница понятий «охрана
труда» и «промышленная безопасность».
Описываются цели и функции этих видов дея-
тельности.*

*Материал поможет лучше представлять
различия функциональных обязанностей
и зон ответственности специалиста по
охране труда и инженера по промышленной
безопасности. Рекомендуется использовать
для самоподготовки по охране труда.*

Селивёрстова Ю.

**◆ Как создать систему управления охраной труда
в организации**

14

*Описывается процесс создания и обеспечения
функционирования системы управления охра-
ной труда в организации. Предлагаются меры
по снижению или исключению риска несчаст-
ных случаев, контролю вредных и опасных
производственных факторов, управлению
производственными рисками, предотвра-
щению инцидентов, аварий, внештатных
ситуаций, снижению ущерба предприятия
от нарушений правил охраны труда. Статья
рекомендуется руководителям автотран-
спортных предприятий и специалистам по
охране труда.*

БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА**◆ Организация безопасного движения
автотранспорта на предприятии**

20

*Излагаются требования безопасности,
регламентирующие порядок передвижения
транспортных средств и работников на
территории предприятия. Рассмотрены дей-
ствия работников в аварийных ситуациях,
при возникновении дорожно-транспорт-
ного происшествия и несчастного случая.
Материал статьи может быть использо-
ван для разработки внутренних докумен-
тов транспортной службы предприятия
по охране и безопасности труда водителей
автотранспорта.*

◆ Техника безопасной работы на автопогрузчике

32

Изложены основные требования охраны и безопасности труда при работе на автопогрузчиках разных типов. Рассмотрены приемы работы водителя погрузчика. Описаны действия водителя в аварийных ситуациях. Материал статьи может быть использован в подготовке внутренних документов, регламентирующих работу водителя погрузчика, и учебных программ по охране труда и технике безопасности.

УСЛОВИЯ ТРУДА**◆ Спецценка и медосмотры**

44

Описываются два вида мероприятий, предусмотренных требованиями охраны труда, — специальная оценка условий труда и медицинский осмотр работников. На основе законодательства об охране труда приводятся ответы на вопросы: как соотносятся спецценка условий труда и медосмотр, нужно ли проходить медосмотр во время проведения спецценки, кто должен проходить медосмотр во время проведения спецценки? Данные вопросы актуальны для специалистов по охране и безопасности труда в автотранспортных предприятиях и транспортных цехах.

Кузьмина С. В.

◆ Участие психиатра и нарколога в охране труда

49

Изложен порядок проведения врачом-психиатром и врачом-наркологом предварительного и периодического медицинских осмотров работников. Проведен анализ законодательных оснований психиатрического осмотра и психиатрического освидетельствования. Приводится алгоритм освидетельствования при подозрении на алкогольное или наркотическое опьянение. Рекомендуется вниманию руководителей и специалистов по охране труда автотранспортных предприятий.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Дятлов М. Н., Долгов К. О., Тодоров А. Н.

◆ Профессиональная надежность автоводителя — предпосылка безопасности его труда

54

Анализируются причины аварийности на транспорте. Определяется понятие надежности водителя автотранспорта. Показано, что уровень аварийности во многом зависит от надежности водителя. Выявлен комплекс взаимосвязанных медико-биологических, психофизиологических и внешних факторов надежности водителя. Обоснована роль профессиональной надежности водителя в повышении его работоспособности и безопасности труда. Статья обращает внимание специалистов по охране и безопасности труда на необходимость учитывать психофизиологические качества водителя в развитии его профессиональных навыков.

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ**◆ Зарубежный опыт противодействия профессиональным рискам автоводителей**

60

Рассмотрены последствия значительного увеличения сектора дорожного транспорта во всем мире для условий труда в этом секторе. Показано, как влияет технологический прогресс на изменения условий труда автоводителей грузовиков, что растет доля дорожно-транспортных происшествий, которые могут классифицироваться как несчастные случаи, связанные с работой. Описаны риски дорожно-транспортного сектора для здоровья работников. Представлен опыт Финляндии по снижению риска дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом.

САМОПОДГОТОВКА**◆ Водительская справка, медосмотр, психиатрическое освидетельствование**

69

ОБЗОР ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

70

КНИЖНЫЕ НОВИНКИ

73

◆ Информация о подписке

76