



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 4 (1175) 25 – 31 января 2021 года

ХРОНИКА

- Распоряжением Правительства РФ Пошивай Александр Иванович назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации.
- Распоряжением Правительства РФ Лаврищев Андрей Васильевич назначен руководителем Федерального агентства морского и речного транспорта.
- Ассоциации авиационных учебных центров исполнилось 30 лет.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Профинансируют дополнительно

В соответствии с распоряжением Правительства РФ Фонд развития Дальнего Востока и Арктики сможет дополнительно профинансировать приоритетные инвестиционные проекты в Мурманской области и Ямало–Ненецком автономном округе.

В частности, в ЯНАО будет модернизирован аэропорт Новый Уренгой. Планируется построить новый аэровокзал площадью 19,6 тыс. кв. м и реконструировать взлетно–посадочные полосы.

Согласно распоряжению на эти цели должно быть направлено до 3,73 млрд руб.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Прорывной фактор

Председатель Комитета СФ по экономической политике Андрей Кутепов провел совещание на тему «О законодательном обеспечении строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт–Петербург» с участием представителей Министерства строительства и жилищно–коммунального хозяйства РФ, Министерства финансов РФ, Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, экспертов.

Сенатор отметил, что строительство первой высокоскоростной магистрали между двумя столицами должно послужить прорывным фактором развития новой для нашей страны перспективной отрасли.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



В интересах безопасности

Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части организации врачебно–лётной экспертизы в гражданской авиации».

Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, разработанному Правительством РФ, в законодательстве Российской Федерации в сфере охраны здоровья граждан и в воздушном законодательстве РФ произошли существенные изменения, которые требуют пересмотра подходов к организации и формированию системы отбора по состоянию здоровья специалистов авиационного персонала гражданской авиации, подлежащих медицинскому освидетельствованию во врачебно–лётных комиссиях.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

„Где–то 200 лет назад появилась крылатая фраза: владеешь информацией – владеешь миром. Сегодня это так же актуально, но еще более актуально владение технологиями. Владеешь технологиями – владеешь миром. Мир развивается, и мы должны признать: те страны, которые сегодня овладели технологиями, практически заложили основы для того, чтобы быть более конкурентными.

Председатель Государственной думы РФ Вячеслав Володин



Транспорту регионов – устойчивое развитие

Министр транспорта РФ Виталий Савельев провел рабочие встречи с губернатором Ямало–Ненецкого автономного округа и губернатором Красноярского края

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов рассказал об итогах деятельности регионального транспортного комплекса за прошлый год. Важным событием стало открытие круглогодичного проезда по дороге Салехард – Надым. В селе Красноселькуп завершилась реконструкция взлетно–посадочной полосы аэродрома. Она шла 9 лет. Уже совершен технический рейс, в этом году начинаются регулярные перевозки. Раньше передвигаться в этом районе можно было только на вертолетах.

Говорилось на встрече о мерах поддержки принадлежащей региону авиакомпании «Ямал» в условиях распространения коронавирусной инфекции. Правительство субъекта оказывает существенную финансовую поддержку авиакомпании. Кроме того, ведутся переговоры с ПАО «ТТЛК» о реструктуризации задолженности по арендным платежам 2020 года.

Помимо этого, речь на встрече шла о реконструкции аэропортового комплекса в Новом Уренгое с пассажиропотоком 1 млн человек в год. Был также затронут вопрос строительства Северного широтного хода.

Губернатор Красноярского края Александр Усс сообщил о планах реализации инвестпроекта создания международного транспортно–логистического и

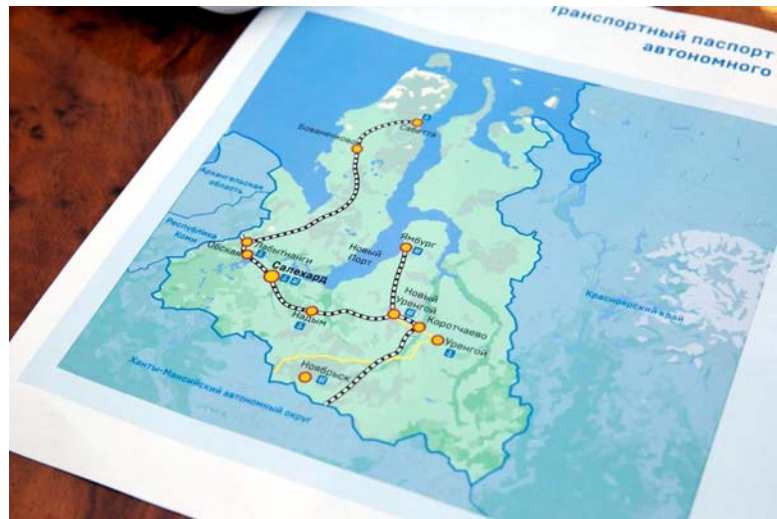


производственного хаба. Планируется придать его территории статус особой экономической зоны промышленно–производственного типа на базе международного аэропорта Красноярск и аэропорта Черемшанка. Это будет осуществляться в рамках реализации комплексно–инвестиционного проекта «Енисейская Сибирь». Также он подробно

рассказал о реконструкции аэропорта Красноярск. Кроме того, обсуждались значимые проекты, направленные на улучшение дорожно–транспортной инфраструктуры края. Говорилось о необходимости реконструкции участков автодороги федерального значения Р–255 «Сибирь» в городе Ачинске и деревне Сухая Емельяновского рай-

она. Строительство обходов этих населенных пунктов позволит существенно разгрузить данные участки федеральной трассы. Помимо этого, шла речь о возможности реконструкции участков автодороги Богучаны – Кодинск и строительства транспортной развязки на Предместной площади в Красноярске.

Наш корр.



Послужит людям «Моя дорога»

Систему новой городской мобильности спроектируют в 11 российских городах в 2021 году

ПЕРСПЕКТИВА

Система новой городской мобильности, предполагающая в том числе использование экологичного транспорта, будет спроектирована в 2021 году в 11 городах России, которые стали финалистами конкурсного отбора в рамках программы «Моя дорога». Об этом сообщили ТАСС в пресс–службе Агентства стратегических инициатив (АСИ).

Система подразумевает переход городов от обычного режима движения, в котором преобладают частные автомобили, к более устойчивой модели городской и региональной мобильности, основанной на использовании общественного транспорта и экологически чистых видов транспорта, включая электробусы и электромобили, велосипеды и другой безмоторный транспорт, а также пешую ходьбу.

«В ближайшее время в этих 11 городах будут сформированы

муниципальные штабы по реализации программы «Моя дорога» и до конца 2021 года системно внедрены ключевые инициативы по новой городской мобильности, актуальные для данной территории», – сказала руководитель Центра городских компетенций АСИ Татьяна Журавлева.

В АСИ уточнили, что Великий Новгород, Нефтекамск, Лабытнанги, Шатура, Сочи, Волжский, Новомосковск, Петропавловск–Камчатский, Астрахань, Нижний Новгород и Набережные Челны получили возможность применения прогрессивных решений и практик по новой городской мобильности от агентства и РОСДОРНИИ в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В том числе в этих городах будет внедрен стандарт вовлечения граждан в решение вопросов развития городской среды применительно к реконструкции и строительству уличной дорожной сети.

Всего в голосовании приняли участие 79 населенных пунктов из 32 регионов России, за них отдали свои голоса свыше 94 тыс. активных горожан. «Многие заметили, что маленьким городам и поселениям было сложно конкурировать в голосовании с крупными городами. Поэтому оргкомитет конкурсного отбора ввел дополнительное условие, которое позволило создать равные шансы для победы. Так, при выборе победителей комиссия конкурсного отбора учитывала численность населения муниципального образования, а именно соотношение количества набранных голосов к количеству жителей города. Таким образом, вместо изначально запланированных пяти победителей в финал вышли сразу 11 городов», – пояснила Татьяна Журавлева.

Гендиректор РОСДОРНИИ Алексей Варятченко, комментируя итоги голосования, отметил, что участие граждан из различных уголков страны в реализации

программы «Моя дорога» позволит создать наиболее привлекательное и комфортное пространство с учетом климатических и региональных особенностей. По его словам, РОСДОРНИИ обеспечит муниципальные штабы экспертной поддержкой, что позволит более качественно и эффективно реализовать проект.

Пилотная программа «Моя дорога» реализуется АСИ совместно с РОСДОРНИИ при поддержке Министерства транспорта РФ. Ее цель – максимально вовлечь граждан страны в процесс реализации дорожных проектов, изменить отношение людей к качеству строящихся дорог и дорожной инфраструктуры. Программа позволит наладить эффективный механизм обратной связи, сверять стратегические направления отраслевой работы с интересами граждан, делать все, чтобы они были непосредственными участниками надректорства.

Юрий ПАВЛОВ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Объединяя усилия

Модернизация аэропорта Северный в Грозном – на контроле у Росавиации

В Росавиации состоялась рабочая встреча главы Росавиации Александра Нерадько и председателя правительства Чеченской Республики Муслима Хучиева. Обсуждались вопросы модернизации международного аэропорта Северный в Грозном.

Было отмечено, что работа по подготовке проектной документации на реконструкцию (строительство) объектов аэродромной инфраструктуры и нового терминала аэропорта ведется согласно графику. Ожидается, что проекты будут готовы к представлению их в ФАУ «Главгосэкспертиза России» во II квартале 2021 года.

Кроме того, обсуждался вопрос организации и подготовки строительно–монтажных работ на объекте и подбора подрядных организаций.

Александр Нерадько отметил, что успех в реконструкции и строительстве подобных сооружений достигается тогда, когда объединяются усилия на федеральном уровне и в субъекте РФ. В этой связи целесообразно начать работу по подбору подрядчиков заранее.

Муслим Хучиев проинформировал о том, что в Чеченской Республике имеются строительные организации с надежной репутацией, у которых есть достаточные собственные ресурсы, рабочая сила, техника и оборудование. Он заверил, что со стороны республики вопрос выбора подрядчиков для реализации проектов также будет взят на контроль.

Получат субсидии

из федерального бюджета семь казенных предприятий, подведомственных Росавиации

В Федеральном агентстве воздушного транспорта завершено рассмотрение заявок федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, на получение субсидий из федерального бюджета.

По результатам отбора победителями признаны семь федеральных казенных предприятий, подведомственных Росавиации: ФКП «Аэропорт Амдерма»; ФКП «Аэропорты Дальнего Востока»; ФКП «Аэропорты Камчатки»; ФКП «Аэропорты Красноярья»; ФКП «Аэропорт Кызыл»; ФКП «Аэропорты Севера»; ФКП «Аэропорты Чукотки».

Субсидии предоставляются в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2020 № 1339 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях».

Субсидия предоставляется предприятиям, находящимся в ведении Росавиации, при условии недостаточности доходов этих предприятий для покрытия их расходов в целях финансового обеспечения затрат, связанных с их функционированием, а также для погашения их кредиторской задолженности.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, текущее содержание и развитие местных аэропортов и посадочных площадок.

В состав семи федеральных казенных предприятий, подведомственных Росавиации, включены 72 аэропорта и 16 посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Зима речникам не помеха

На некоторых участках ВВП России теплоходы совершают рейсы и в январе

Хотя навигация–2020 официально закрыта во всех речных бассейнах, в январе 2021 года все же можно встретить работающий теплоход на двух участках общей протяженностью менее 100 км из 100,5 тыс. км внутренних водных путей России.

В соответствии с распоряжением Росморречфлота № АП–554–р были продлены сроки работы средств навигационного оборудования на участке внутренних водных путей от пристани на р. Вуокса до острова Валаам. Там продолжает работу современный теплоход «Ладожский», который обеспечивает функционирование СНО на Вуоксе, Ладожском озере и осуществляет рейсы по перевозке грузов и пассажиров на Валаам.

«Ладожский», спроектированный на класс Российского Речного Регистра, позволяющий преодолевать 30–сантиметровый лед, был построен в 2019 году на Онежском судостроительном заводе в Петрозаводске. С начала 2021 года он уже выполнил два рейса по маршруту Приозерск – Валаам – Приозерск по живописным просторам зимнего Приладожья.

Первым рейсом, состоявшимся с 5 по 7 января, были перевезены пассажиры (паломники и служители Валаамского монастыря). Вторым рейсом 18–19 января теплоход перевез строительные материалы и продовольствие для монастыря, а также 25 пассажиров, паломников и рабочих.

На данный момент теплоход «Ладожский» остается единственным безальтернативным транспортом для связи острова Валаам с Большой землей.

Небольшой участок замерзшей Москвы–реки в центральных районах столицы – второй участок ВВП России, где продолжает ограниченное зимнее плавание десяток прогулочных теплоходов флотилии «Рэдиссон Ройал» с ледовым классом, позволяющим преодолевать льды от 10 до 20 см толщиной.

Тем временем администрации всех 15 бассейнов внутренних водных путей России активно осуществляют плановый межнавигационный ремонт специализированного флота и судоходных гидротехнических сооружений навстречу навигации–2021.

По сообщениям наших корреспондентов