



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

март
№ 3
2013

ИЗДАНИЕ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Радиоразведка
и подслушивание
телефонных
переговоров
на русском фронте
в Первую мировую
войну

Формирование
пограничных округов
в 1918—1941 гг.

«Милютинские»
военные
прогимназии
и школы

Советская
пропаганда
в периоды военного
противостояния
с Японией (1938—
1939 и 1945 гг.)

Проблемы
модернизации
русской артиллерии
в первые годы
Северной войны

Особенности
развития военной
промышленности
Санкт-Петербурга
в 1900—1914 гг.

Участницы Белого
движения в годы
Гражданской войны

Старый Владивосток
в поле зрения
цинской разведки

ISSN-0321-0626



Сестрица
Художник М.И. Самсонов

**100 лет со дня рождения первого трижды Героя Советского Союза
маршала авиации А.И. Покрышкина**

А.И. ПОКРЫШКИН: «ИСТРЕБИТЕЛЬ, СПРАШИВАЙ: НЕ СКОЛЬКО ПРОТИВНИКА, А ГДЕ ОН!»

100 лет со дня рождения первого
трижды Героя Советского Союза
легендарного лётчика-истребителя А.И. Покрышкина



А.И. Покрышкин у своего МиГ-3
1941 г.

Покрышкин в воздухе!
Художник А.С. Закалюк, 1951 г.



«Свободная охота» А.И. Покрышкина
над Чёрным морем 5 ноября 1943 г.
Художник А.С. Закалюк



Боевые друзья поздравляют
А.И. Покрышкина с присвоением
ему в третий раз звания
Героя Советского Союза
Август 1944 г.



А.И. Покрышкин,
Художник М.В. Домрин,
2005 г.

Герой Советского Союза
гвардии майор А.И. Покрышкин
по завершении сражения
на Кубани. Июнь—июль 1943 г.



Дважды Герой Советского
Союза гвардии майор
А.И. Покрышкин
Осень 1943 г.



АЛЕКСАНДР Иванович Покрышкин родился 19(6)* марта 1913 года в городе Новониколаевске (ныне Новосибирск), в семье рабочего. Окончил 7 классов, работал на заводе. С 1932 года — в рядах Красной армии. В 1933 году окончил Пермскую школу авиационных техников, в 1939-м — Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в 55 иап Одесского военного округа. В 1941 году старший лейтенант Покрышкин назначен заместителем командира эскадрильи. С первого дня войны в действующей армии. Летал на истребителе МиГ-3. Выполнял задания по штурмовке вражеских войск, разведке, вёл воздушные бои. В августе 1942 года полк, ставший к тому времени 16-м гвардейским, после тяжелейших боёв в предгорьях Кавказа был отведён в тыл для переучивания на новую технику — поставленные в СССР по ленд-лизу американские истребители Р-39 «Аэрокобра».

Поистине звёздной стала для Покрышкина весна 1943 года — воздушное сражение на Кубани. По концентрации самолётов и плотности воздушных боёв Кубанское сражение стало самым напряжённым во Второй мировой войне — за 2 месяца было сбито более 800 немецких самолётов. Именно здесь проявились недюжинные способности Покрышкина как лётчика-истребителя. Он первым широко использовал боевой порядок под названием «Кубанская этажерка» (эшелонированный боевой порядок, как внутри группы истребителей, так и между группами) и способствовал его внедрению во все подразделения истребительной авиации СССР. Именно здесь родилась его знаменитая формула: «Высота, скорость, манёвр, огонь». Также Покрышкин разработал и внедрил многие другие элементы воздушного боя. Его тактика, замеченная и по достоинству оценённая после впечатляющих успехов полка, с 1943 года стала основой действий советской истребительной авиации, обеспечив её превосходство над врагом. 12 апреля гвардии капитан А.И. Покрышкин в воздушном бою в районе станицы Крымской прямо на глазах командующего 4 ВА генерала К.А. Вершинина сбил четыре Ме-109. В этот же день он сбил ещё три самолёта. Широко известен легендарный бой 29 апреля 1943 года над г. Большой Токмак. Тогда восьмёрка ведомых Покрышкиным «Аэрокобр» рассеяла и повернула назад три эшелона штурмовиков Ю-87 (81 самолёт) под прикрытием десяти Ме-109. Одна пара сбила истребители противника, шестёрка остальных ударом сквозь мощнейший огневой заслон расстреляла 12 «юнкеров» (четыре из них — Покрышкин). Возвращаясь на аэродром, он сбил и пятый самолёт.

* Во всех книгах и справочниках указана дата рождения А.И. Покрышкина 6 марта 1913 г. Однако исследователь А.А. Симонов нашёл в Новосибирске метрическую книгу с записью о его рождении в этот день. Таким образом, дата 6 марта является датой рождения А.И. Покрышкина по старому стилю, по новому стилю — 19 марта (Прим. ред.).



Трижды Герой
Советского Союза
А.И. Покрышкин
Художник С.Н. Присекин, 1995 г.



А.И. Покрышкин на Параде Победы
со знаменем 1-го Украинского фронта
24 июня 1945 г.



А.И. Покрышкин
Художник В.И. Хабаров
Центральный музей Великой
Отечественной войны
1941—1945 гг.



А.И. Покрышкин руководит
боем со станции наведения
Июнь 1944 г.



Портрет А.И. Покрышкина
Художник С.И. Дудник, 1949 г.
Волгоградский музей
изобразительных искусств

24 мая 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за 354 боевых вылета, 54 воздушных боя, 13 лично и 6 в группе сбитых самолётов противника командир эскадрильи 16 гв. иап (216 сад, 4 ВА, Северо-Кавказский фронт) гвардии капитану А.И. Покрышкину было присвоено Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Александр Иванович увеличил счёт сбитых немецких самолётов в воздушных боях над Донбассом. 23 августа 1943 года в одном из боёв в районе реки Миус он во главе четвёрки атаковал три девятки Ю-87, прикрытых истребителями. Сбил два «юнкерса», один из которых развалился в воздухе на части. 24 августа 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР за 455 боевых вылетов и 30 лично сбитых самолётов противника командир эскадрильи 16 гв. иап (9 гв. иад, 4 ВА, Северо-Кавказский фронт) гвардии майор А.И. Покрышкин был второй раз удостоен звания Героя Советского Союза с награждением медалью «Золотая Звезда».

В ноябре 1943 года Покрышкин в трёх вылетах на особо любимую им «свободную охоту» на воздушных коммуникациях противника между Крымом и Одессой сбил над Чёрным морем 4 транспортных Ю-52. В марте 1944 года Покрышкин был назначен командиром своего полка. В июле 1944-го он получает звание полковника и назначается командиром 9-й гвардейской истребительной авиадивизии (8 ВА, 1-й Украинский фронт). А.И. Покрышкин оставался летающим комдивом. Так 14 июля 1944 года, после ранения в бою командира одного из полков дивизии — Героя Советского Союза Б.Б. Глинки, Покрышкин повёл в бой ударную восьмёрку истребителей, атаковал группу Ю-87 и Хш-129, насчитывавшую около 50 самолётов, и одержал три личные победы.

19 августа 1944 года за 550 боевых вылетов и участие к маю 1944 года в 137 воздушных боях, в которых он лично сбил 53 самолёта противника, гвардии полковник А.И. Покрышкин первым в стране был награждён третьей медалью «Золотая Звезда». В последний год войны Александр Иванович показал себя выдающимся командиром дивизии. Несмотря на запреты, он продолжал, хотя и реже, водить в бой группы своих истребителей. Командующий 1-м Украинским фронтом И.С. Конев писал о нём, что тот «показал себя на фронте не только человеком большой личной храбрости, но и искуснейшим организатором боевых действий. Александр Иванович владел не только высочайшим личным искусством воздушного боя, не только превосходно руководил этими боями в воздухе, выбирая каждый раз наиболее выгодные боевые порядки и уничтожая максимальное количество вражеских самолётов, но умел ещё на земле наилучшим образом подготовить лётный состав к действиям в воздухе, быстрее и точнее всех перебазироваться, лучше всех организовать аэродромную службу... Покрышкин — гордость нашей авиации...». Командуя дивизией, Александр Иванович освободил Польшу, Румынию, участвовал в Берлинской операции. Войну закончил в Чехословакии, последний воздушный бой провёл 9 мая 1945 года над Прагой.

Официально за А.И. Покрышкиным числится более 650 боевых вылетов, 156 воздушных боёв и 59 лично сбитых самолётов. По неофициальным данным, намного больше, так как сведения о нескольких его победах начального периода войны были утеряны и многие свои победы Александр Иванович записывал на своих ведомых. На Параде Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве А.И. Покрышкин нёс знамя 1-го Украинского фронта.

После войны Александр Иванович осваивал реактивную технику. Одним из первых начал летать на МиГ-9. В совершенстве овладел и другими типами реактивных истребителей. В 1948 году он окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе, в 1957-м — Военную академию Генштаба, в 1968—1971 гг. служил в должности заместителя главнокомандующего Войсками ПВО страны. С 1972 года — маршал авиации. В 1972—1981 гг. председатель Центрального комитета ДОСААФ СССР. С 1981 года — в Группе генеральных инспекторов МО СССР. Умер Александр Иванович 13 ноября 1985 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.