

# Коммерсантъ



Среда 26 апреля 2023 №73 (7518 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независимым от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | В Петербурге предлагают запретить ездить на электросамокатах по тротуарам в центре города —5



мировая политика | Израильская делегация обиделась на Сергея Лаврова на дебатах в СБ ООН —6

## Зеленый европлан

В ЕС свернут торговлю сертификатами на выбросы и неэкологичный импорт

Совет ЕС принял несколько законов в рамках климатической программы «Fit for 55 in 2030», предусматривающей существенное сокращение выбросов парниковых газов к 2030 году. Для осуществления плана, а также достижения в дальнейшем углеродной нейтральности Евросоюз собирается сокращать продажу сертификатов на выбросы CO<sub>2</sub> для ввозимой в ЕС продукции, а для собственных предприятий — последовательно отменять бесплатные квоты на выбросы. Как следует из опубликованных документов, в Евросоюзе пришли к выводу, что, учитывая серьезность «климатической» угрозы, на горизонте ближайших десяти лет оба «льготных» механизма придется свернуть. Нарачивание темпов реализации зеленого плана отчасти объясняется последствиями военной операции РФ на Украине — в частности, энергокризисом 2022 года, который, как считается, делает ускоренный зеленый энергопереход для ЕС фактически безальтернативным.

Вчера Совет ЕС утвердил ряд изменений, которые вносятся в две ключевые «климатические» программы Евросоюза: систему торговли выбросами (ETS) и трансграничный механизм регулирования углеродных выбросов (CBAM). Новые правила встраиваются в программу «Fit for 55 in 2030» (она предполагает сокращение выбросов CO<sub>2</sub> к 2030 году на 55% по сравнению с уровнем 1990 года) и соотносятся с Европейским климатическим законом, который обязывает регион к 2050 году достичь «полной климатической нейтральности».

Часть одобренных советом «климатических» законов касается корректировки правил работы и расширения применения системы ETS. Она, напомним, представляет собой инструмент регулирования объемов выбросов парниковых газов: власти устанавливают предельный объем выбросов CO<sub>2</sub> для промышленных объектов определенных отраслей, а компании, работающие в соответствующих секторах, покупают (или получают бесплатно) «разрешения» на выбросы — квоты. В части ограничения выбросов система до сих пор работала, по мнению регуляторов, эффективно, но заинтересовать компании инвестировать в более экологичное производство (фактически предлагая альтернативу этому) не могла. Реформы, утвержденные советом, предполагают, что в секторах экономики, которые участвуют в работе системы, объем выбросов к 2030 году должен сократиться на 62% по сравнению с 2005 годом. Для достижения этой цели страны Евросоюза единогласно снизят квоты на выбросы: на 90 млн тонн эквивалента CO<sub>2</sub> к 2024 году и еще на 27 млн тонн к 2026-му. Предполагается, что ежегодное уменьшение квот в 2024–2027 годах должно составить 4,3%, в 2028–2030 годах — 4,4% (в применявшихся до сих



К 2030 году жителей ЕС больше не будет беспокоить рост цен на выбросы углекислого газа в атмосферу: торговля зелеными сертификатами прекратится  
ФОТО АЛЕКСАНДРА ПЕТРОСЯНА

пор правилах цель была более скромной — сокращение квот на 2,2% в год).

Реформы также предусматривают поэтапную (за 2026–2034 годы) отмену бесплатных квот для компаний: к 2026 году их число должно сократиться на 2,5%, а к 2034 году от них планируется отказаться вовсе. Финансовую компенсацию «затрат на выбросы» европейские власти предоставляют наиболее уязвимым, на их взгляд, отраслям, то есть тем, в производствах которых счета за электроэнергию выше, чем в других (речь, например, о черной металлургии и металлообработке). Новые законы предполагают также расширение к 2027 году программ ETS на выбросы, производимые автомобильным транспортом и при отоплении домов (в некоторых странах Евросоюза, например в Германии, для обоих секторов эта система уже действует). Впрочем, если цены на энергоносители останутся «чрезвычайно высокими», разворачивание системы, поясняют в Совете ЕС, можно будет отложить — правда, только до 2028 года.

Часть других утвержденных изменений касается корректировки механизма CBAM, цель которого сводится к стимулированию использования «чистых» технологий в странах, экспортирующих свою продукцию (сталь, цемент, алюминий, удобрения, водород и электроэнергию) в ЕС, а также недопущению выноса не желающих вовлекаться в достижение общих целей европейских производств за пределы Евросоюза. Трансграничный механизм регулирования углеродных выбросов предполагает систему покупки странами сертификатов на выбросы CO<sub>2</sub> — фактически это взимание сборов в соответствии с масштабом нанесенного окружающей среде вреда. За 2026–2034 годы продажу таких сертификатов планируется последовательно снижать, а в конечном счете отказаться от них, то есть фактически перестать допускать на свои рынки продукцию, произведенную без использования «чистых» технологий.

Теперь законы должны быть утверждены Советом ЕС и Европарламентом и опубликованы в «Официальном журнале» Евросоюза. Через 20 дней после публикации они вступят в силу.

Отметим, с февраля 2022 года Евросоюз уже достаточно серьезно поменял траекторию энергоперехода и напрямую связанного с ним развития альтернативной энергетики

(то, что без изменений достичь заявленных целей не удастся, широко обсуждалось в экспертной среде — см. „Ъ“ от 31 марта). Так, например, ранее власти ЕС пересмотрели другую программу, связанную с достижением углеродной нейтральности, — директиву о возобновляемых источниках энергии. Их долю в общем энергопотреблении к 2030 году Евросоюз рассчитывает увеличить как минимум до 42,5%.

Из-за спровоцированного военной операцией РФ на Украине энергокризиса аналитики опасались замедления европейского энергоперехода (тревогу у экспертов вызывало, в частности, замедление отказа от субсидирования добычи ископаемого топлива, в том числе угля, — см. „Ъ“ от 22 апреля 2022 года). Вопреки опасениям, торможения перехода не произошло, а выработка электроэнергии за счет ВИЭ в Европе в 2022 году впервые оказалась больше газовой и атомной. Кроме того, Евросоюз перевыполнил план по сокращению потребления газа — как следует из последних данных Евростата, за период с августа 2022 года по март 2023-го оно снизилось на 17,7% (Совет ЕС ставил цель сокращения на 15%) по сравнению с показателем за аналогичные периоды 2017–2022 годов.

экономическая политика — c2

## Немало-Ненецкий округ

На встрече с президентом Дмитрий Артюхов рассказал о многообразии региона и о радикальном способе решения всех проблем

25 апреля президент России Владимир Путин в Кремле встретился с губернатором Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрием Артюховым и услышал, считает специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников, невероятное даже по нынешним временам.

Пользуясь принятой в таком формате цветной бумажной фотоальбомной презентацией (могу себе представить, как ее составляют всякий раз в каждом отдельно взятом регионе: «Что ты мне принес?! Ты понимаешь, кто это смотреть будет?! Больше фото!..» — А. К.), Дмитрий Артюхов рассказал президенту о поддержке семей военнослужащих.

— Главное, конечно, это личное внимание, — говорил он. — Чтобы кто-то из руководителей, глава города, приехал домой, посмотрел, как живет семья, потому что ребята, как правило, ушли молодые, где-то кто-то не закончил спорт, где-то сын хотел пойти на секцию пиромы, почему-то еще не получил. Просто взять за руку и привести, лишней работы помочь в таких простых, казалось бы, вопросах.

И чтобы попробуй отлучись потом из этой секции.

То есть в каком-то смысле администрация Ямало-Ненецкого округа претендует на то, чтобы заменить в семье отца. Вот это,

как говорится, материал на сопротивление для главы любого города.

— У нас с 2022 года появился новый муниципалитет у Ямала — это Волноваха, Волновашский район (в Донецкой народной республике. — «Ъ»). Очень близкие нам люди, — добавил Дмитрий Артюхов. — Вообще Ямал, как вы знаете, строили представители всего Советского Союза — очень много ребят приехало, молодых комсомольцев, как раз с Донбасса. Поэтому сейчас определенный долг вернуть тем строителям нашего Ямала. Сейчас беда пришла в их дом: разрушенные школы, больницы... Главная наша задача была — сдать до 1 сентября, чтобы звонок прозвучал в школах. 49 объектов мы взяли в работу, половину уже выполнили (что ж, небедный Ямало-Ненецкий округ, судя по всему, и правда готов не только вложить, но и выложиться. — А. К.). Самое главное — это образование, детские сады, школы и больницы городов. Фотографии районят за себя: жизнь возвращается в этот район!

Да, работа с фотографией по всем признакам сделала свое дело. По крайней мере губернатор был откровенно доволен презентацией.

Впрочем, через пару минут, кажется, сам собой возник конфликт интересов.

## Здравствуй, дедушка, дорос!

Джо Байден объявил о выдвижении на второй срок

Президент США Джо Байден официально выдвинул кандидатуру на президентские выборы - 2024. Глава Белого дома, которому в случае победы на момент вступления в должность исполнится 82 года, заявил, что в прошлый раз его команда «вела битву за душу Америки» и сейчас он полон решимости «завершить работу» и отстоять американскую демократию. Таким образом проведение матча-реванша между Джо Байденом и республиканцем Дональдом Трампом становится все более вероятным. Американские СМИ отмечают, что демократ принял ожидаемое, но рискованное решение. Против господина Трампа у него есть хоть какие-то шансы на победу. Если же от республиканцев в гонку вступит относительно молодой и сильный кандидат, например губернатор Флориды Рон Десантис, задача для господина Байдена серьезно осложнится.

О планах пойти на второй срок Джо Байден говорил неоднократно, однако каждый раз подчеркивал, что окончательно ничего еще не решил. И, пожалуй, единственное, что заставляло экспертов и его коллег по Демократической партии сомневаться в целесообразности выдвижения, — это возраст действующего президента. В январе 2021 года он и так стал самым возрастным политиком, когда-либо вступавшим в должность главы Бе-

лого дома. А в случае победы в ноябре 2024-го господин Байден побьет свой же рекорд — к инаугурации ему исполнится 82 года. Все остальные проблемы — будь то довольно низкий рейтинг в районе 40%, инфляция, миграционный кризис или российско-украинский конфликт — можно было как-то объяснить и подать избирателям со знаком плюс. Однако возраст демократа, как и в случае 76-летнего республиканца, экс-президента Дональда Трампа, еще в ноябре выдвинувшегося на выборы, был и остается главной причиной, почему большинство американцев в опросах признаются в желании видеть лидером США каких-нибудь других политиков.

Если до Нового года в СМИ упоминались какие-то гипотетически сильные кандидатуры от демократов — например, губернатор Калифорнии Гэвин Ньюсом, то к весне журналисты сосредоточились на гадании, когда же господин Байден объявит о своем выдвижении. Некоторые аналитики высказывали мнение, что ожидаемое объявление будет как-то приурочено к украинскому контрнаступлению. Но оно явно задерживалось, и президент США не стал дожидаться горячих новостей с фронта, тем более что в ведущих американских СМИ все отчетливее звучала мысль, что успех контрнаступлению вовсе не гарантирован.

мировая политика — c6

## деловые новости

07 ТЭК не качает российский софт  
Отрасль просит продлить импортозамещение IT

07 «Газпром энергохолдинг» раскручивает Китай  
ТЭС в Якутии поработает на импортных турбинах

08 Доверительное приращение  
Чистая прибыль управляющих компаний выросла на 70% по итогам кризисного года

08 Страховщики подстраховались от омбудсмена  
Споры с клиентами стали чаще улаживаться на раннем этапе

09 Суверенный локомотив подъезжает  
ОАО РЖД рассчитывает получить импортозамещенные машины в 2024 году

09 «Нобель Ойл» добыла нового владельца  
Бывший вице-президент «Славнефти» Искендер Халилов осваивается в Коми и Югре

10 Магазины без границ  
Мобильным приложениям готовить тотальную свободу перемещения по устройствам

10 Бизнес собрался на мероприятия  
Компании стали больше проводить конференции и семинары

## Юань, батарея!

В будущем российском электромобиле появились первые детали

Как выяснил „Ъ“, в линейку нового российского электромобиля «Атом» войдут аналоги Mini Cooper, BMW i3 и Lada Largus. Машина должна встать на конвейер с конца 2024 года и выпускаться в объеме 75 тыс. машин ежегодно — в том числе и для рынков СНГ и Китая. Силовой установкой «Атома» занимаются структуры «Росатома» — они заказали разработку электродвигателя, а также интеграцию в автомобиль батареи с оплатой в юанях, а «Кама» уже подписала контракт на те же цели с университетом Нанкина. Аналитики отмечают, что у Китая есть большой опыт и компетенции в разработке систем электромобилей, что может ускорить и удешевить процесс.

Структуры «Росатома» — «Рэнера» и «Русатом РДС» — объявили конкурс на разработку силовых систем для электромобиля «Атом» (проект АО «Кама» Сергея Когогина и Рубена Варданяна), параметры которого до сих пор не были известны. Согласно тендерной документации, «Атом» будет представлен в четырех вариациях: одноместная Delivery (аналоги — Lada Largus, Peugeot Partner и Citroen Berlingo), двухместная Duo (VW id3, BMW i3 и Mini Cooper), четырехместная Taxi (VW id3, BYD D1) и пятиместная Family (VW id3, BMW i3, Honda e/ Neta U). Пробег каждой версии на одном заряде составит 500 км. Скоростные характеристики варьируются от 130 км/ч у модели для такси и доставки до 170 км/ч у остальных. Все вариации будут оснащены передним приводом и предполагают систему рекуперации.

Дата начала производства — декабрь 2024 года. Ежегодный объем производства составит 75 тыс. машин. Каждая модель будет выпускаться разными объемами: наибольшее у Family (49,1 тыс. штук в год) и Delivery (15 тыс. штук), наименьшее — у Duo (4,3 тыс. штук в год) и Taxi (6,6 тыс. штук). Помимо рынка РФ, «Кама» также нацелилась на экспорт машин в СНГ и Китай.

ВАО «Кама» не ответили на вопросы „Ъ“, в том числе о том, на основании каких характеристик выбраны модели-аналоги. Как минимум VW id3, BMW i3 и Mini Electric не включают двухместных версий, в отличие от Smart.

деловые новости — c9

Подписной индекс 50060 П1125

новости — c3