

Вырос в поле городок

В Кузбассе увеличивают фонд некапитальных средств размещения туристов

Страница 14



Развязать узел

Красноярский аэропорт ждет масштабная модернизация

Страница 15

Когда мама — предприниматель

Омички поборются за гранты на развитие своего бизнеса

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Кузбасса и группа компаний «Дело» заключили соглашение о сотрудничестве по развитию инвестиционной деятельности в регионе и реализации инвестиционного проекта строительства переруочного контейнерного терминала, которая позволит повысить эффективность использования железнодорожной инфраструктуры и создать дополнительные рабочие места.

Правительство Красноярского края внесло изменения в региональную госпрограмму «Содействие занятости населения» с целью выделения дополнительных квот на повышение квалификации работников краевых предприятий оборонно-промышленного комплекса. Благодаря поправкам повысить квалификацию смогут 220 человек.

Корпорация развития Иркутской области заключила меморандум о сотрудничестве с монгольской компанией Blue Sky Cashmere. Документ подписан в целях реализации совместного проекта по переработке шерсти и производству изделий из кашемира. Правительство Иркутской области прорабатывает вопрос создания трикотажной фабрики, которая будет использовать пряжу и ткани из Монголии.

ЦИФРЫ

В 2,4 раза — до 190,368 тысяч гектаров — сократилась общая площадь лесных пожаров в регионах Сибирского федерального округа с начала пожароопасного периода 2023 года. Всего зафиксировано 2 675 пожаров, что в полтора раза меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

2,6 миллиарда рублей выделило правительство Красноярского края из средств регионального бюджета в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на реконструкцию участка трассы Енисейск-Высокогорский и Енисейском районе края. Реконструкцию планируют завершить в 2024 году.

162,8 миллиарда рублей составила инвестиция в основной капитал в Кемеровской области в январе-июне 2023 года. Больше всего средств вложено в добычу полезных ископаемых — свыше 62 миллиардов рублей, из них порядка 59 миллиардов — в угледобычу. Вложения в сфере транспортировки и хранения составили 21,4 миллиарда рублей.

ТЕНДЕНЦИЯ В регионах Сибири заметно подорожали услуги такси

Езда в копейечку



Светлана Сибина, Омск

АКЦЕНТ

С наступлением осеннего спроса на услуги такси традиционно растут. Позади сезон отпусков, начинается учебный год, активизируется деловая и общественная деятельность. В этом году рост стимулируют и более серьезные проблемы.

1 сентября вступила в силу новая редакция закона о такси. Изменения направлены на обеспечение прозрачности и безопасности поездок.

Теперь водитель должен заключить трудовой договор с работодателем, зарегистрировавшись в качестве индивидуального предпринимателя или самозанятого. А все таксопарки включают в реестр, содержащий подробные сведения об автомобилях и их владельцах. В него попадут только те машины, которые регулярно проходят техосмотр.

Омичи находят водителей в интернете, формируют собственную базу перевозчиков. Это уже неофициальный рынок

Проверить водителей службы заказа такси обязаны ежедневно. Подключить автомобиль разрешено только к одному таксопарку или агрегатору. Так что работать за двоих у таксистов уже не получится. Не допустят к управлению водители с непогашенными штрафами, лишением прав за аварийную езду. Работать они смогут только в регионе прописки. Это позволит сократить число таксистов-незаконных, — подчеркивают законодатели.

Напомним, с марта нынешнего года также введена норма о запрете принимать на работу в такси граждан, имеющих неснятую судимость.

Введение новых норм сопало с другими серьезными проблемами таксопарков. В связи с санкциями резко подорожали иномарки. С 1 августа этого года оцутимо поднялся утилизационный сбор на ввозимые в страну автомобили, что добавит к стоимости машины не менее 120 тысяч рублей. На этой волне цены на изделия отечественного автопрома тоже идут в рост.

Помимо этого, существенно подорожали запчасти. Динамично растут цены на бензин. По словам правозащитников, выплаты по ОСАГО для водителей такси за последние полгода поднялись в семь раз и более. Так что дешеветь услуги точно не будут.

Кстати

В первой половине 2023 года цены на услуги такси превысили максимальные значения за последние десять лет. По данным Росстата, средняя по стране стоимость поездки достигла 32,5 рубля за километр. Средний чек составил 435 рублей.

Теперь каждый водитель такси должен заключить трудовой договор с работодателем.

— По договору 30 процентов с каждого заказа отдаю агрегатору. Но машина относительно новая, пока не требует ремонта, — говорит омский водитель Евгений Васильчиков. — Конечно, существенно осложняют жизнь и нам, и пассажирам пробки. Время — деньги. А в связи с реконструкцией центрального моста, особенно в час пик, вместо минут приходится тратить часы.

Многие регионы оказались не готовы к формированию реестров такси и выполнению других положений нового закона о такси. Поэтому введение ряда требований могут отложить до 2024–2025 годов.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Кузбассе создадут второй индустриальный парк, который займется переработкой твердых коммунальных отходов

Деловая трансформация

Юлия Потапова, «Российская газета»

Индустриальный парк по переработке твердых коммунальных отходов будет построен в поселке Пригородный Кемеровского округа. Соглашение об этом подписано на VIII Восточном экономическом форуме.

Инвестор — компания «Экоимпульс» — планирует вложить в инженерную инфраструктуру будущего парка «Пригородный» 650 миллионов рублей. Это даст возможность обеспечить условия для реализации инвестиционных проектов на общую сумму десять миллиардов рублей. В индустриальном парке на льготных условиях будут работать компании, которые не только занимаются сбором, сортировкой и утилизацией ТКО, но и используют эти отходы в качестве вторсырья для выпуска различной продукции.

Как сообщили в правительстве Кузбасса, управляющая компания уже получила заявки на размещение в пределах территории производств по переработке 240 тысяч тонн макулатуры в год. Из нее будут получать картон. А мощности по выпуску упаковки из гоф-

рокартона составят 180 миллионов квадратных метров в год. Немаловажно и то, что производственные здания и коммуникации «Пригородный» построят, исходя из запросов резидентов.

— Создание индустриального парка повысит инвестиционную привлекательность Кузбасса и даст старт комплексному развитию территории. Будет создано более трехсот рабочих мест, в рамках соглашения сотрудников обес-

печат новым жильем. К тому же запущены дополнительные производств по переработке твердых бытовых отходов позволит значительно улучшить экологическую ситуацию в регионе, — отметил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев.

Надо сказать, в непосредственной близости от того места, где появится «Пригородный», уже есть аналогичный объект — индустриальный парк «Западный», созданный в 2018 году и

тоже управляемый компанией «Экоимпульс». Участки граничат друг с другом. А совсем рядом проходит федеральная трасса Р-255 «Сибирь», есть и железнодорожная ветка. Это, несомненно, логистические плюсы. Существующий промпарк, якорным резидентом которого является компания «Кузбасский скарабей», ориентирован на создание условий для комплексной переработки ТКО, чем занимается вполне успешно. Здесь уже на-

ладили сбор, сортировку и переработку шламов оксида железа, а не только макулатуры. Впрочем, это направление по-прежнему основное. И не без внедрения уникальных технологий. Так, при изготовлении гофротары для обработки бумаги и картона ученые предложили использовать биоцид, который содержит кластерное серебро, подавляющее патогенную микрофлору.

В конце 2022-го на территории «Западного» заработала вторая линия по производству картона и бумаги из вторсырья. В результате объемы его переработки удалось увеличить с тридцати до 120 тысяч тонн, а выпуска готовой продукции — с 26 тысяч до 105 тысяч тонн в год (в перспективе будет около двухсот тысяч тонн). Одно из самых крупных в Сибири предприятий отходоперерабатывающей отрасли включено в территориальную схему обращения с ТКО. К 2026 году здесь собираются наладить полный цикл производства гофрированной упаковки мощностью до 180 миллионов квадратных метров в год. А чтобы индустриальный парк, точнее, парки с их резидентами могли развиваться дальше, в планах создание локальных очистных сооружений с водооборотным циклом. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

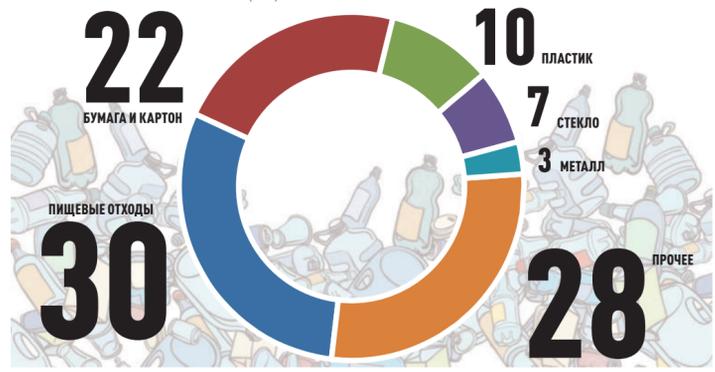


Денис Буцаев, генеральный директор ППК «Российский экологический оператор»

В стране созданы все условия для того, чтобы новая отрасль могла развиваться, привлекая инвесторов и реализуя планы по строительству инфраструктуры. Но в любом инфраструктурном проекте, а в наших — особенно, отсрочка означает удорожание и снижение шансов на успех. Поэтому важно начать и, самое главное, — поддерживать высокий темп. Все проекты до 2024 года мы реализуем в те временные сроки, о которых говорили. Готовность субъектов Федерации к финансированию на этом этапе крайне важна. А к проектам 2025–2027 годов будем подходить уже более дифференцированно, в зависимости ситуации на рынках.

МОРФОЛОГИЧЕСКИЙ СОСТАВ ТКО В РОССИИ ПО ИТОГАМ ИССЛЕДОВАНИЙ 2020 ГОДА, % от общего объема

Источник: Российский экологический оператор



КОРОТКО

Подписано соглашение о газификации Усть-Кута

Правительство Иркутской области, «Газпром межрегионгаз» и «Иркутская нефтяная компания» (ИНК) на Восточном экономическом форуме заключили соглашение о сотрудничестве. Документ регламентирует действия сторон при реализации проекта газификации города Усть-Кута, предусмотренного программой развития газоснабжения и газификации Иркутской области на 2021–2025 годы. Согласно соглашению, ИНК построит газопровод-отвод от Марковского нефтегазо-конденсатного месторождения с Усть-Кутской газораспределительной станцией, а от нее — межпоселковый газопровод к Усть-Куте. «Газпром» одновременно проложит более 160 километров газораспределительных сетей для потребителей города. В свою очередь правительство региона обеспечит благоприятные условия для строительства газовой инфраструктуры и выступит координатором создания эксплуатирующей газораспределительной организации. «В результате реализации проекта доступ к сетевому газу получат около трех тысяч домовладений, социальные объекты и предприятия города, три котельные», — отметил губернатор региона Игорь Кобзев.

Омские вузы создали консорциум по ИТ-образованию

Министерство цифрового развития и связи Омской области и шесть региональных вузов заключили соглашение о создании по программе «Приоритет-2030» нацпроекта «Наука и университеты» консорциума «Цифровая кафедра. Омский регион». Ежегодно не менее полтора тысячи студентов этих учебных учреждений смогут получить дополнительную квалификацию по ИТ-профилю. В консорциум вошли технический, аграрный, педагогический университеты, государственный университет, университет путей сообщения и Сибирский государственный автомобильный университет. По словам руководителя проекта «Цифровая кафедра» ОмГТУ Юрия Бахмутского, в ближайшее время в консорциум войдут все вузы Омской области. По его словам, обучение в первый год будет происходить в смешанном дистанционно-очном формате в государственном техническом университете и у индустриальных партнеров — ИТ-компаний. Со следующего года программы будут реализовываться и в других вузах.

Предприятия ЛПК пересматривают направления экспорта

Предприятия лесопромышленного комплекса Красноярского края рассматривают возможность налаживания экспортных потоков в Афганистан и Пакистан, сообщил и.о. главы краевого минлесхоза Алексей Панов. По его словам, исторически основным импортером леса из Красноярского края был Китай, доля этой страны в общем объеме экспорта доходила до 85 процентов. Однако сейчас экспортные направления меняются из-за проблем с логистикой. «Наши предприятия начали активно поставлять лес в Узбекистан, Таджикистан. Недавно благодаря краевой торговой-промышленной палате в Таджикистане создали новую особую экономическую зону, через которую открылся логистический путь в Афганистан, Пакистан. Сейчас наши предприятия переориентируются на эти направления», — отметил Алексей Панов. Ранее сообщалось, что по итогам 2022 года Красноярский край экспортировал 5,8 миллиона кубометров леса, большую часть продукции составили пиломатериалы. Основным импортером древесины традиционно стала КНР, куда было поставлено 3,3 миллиона кубометров пиломатериалов и 241 тысяча кубометров деловой древесины, что составляет 81 процент от всего объема лесного экспорта.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/sibfo

Названы самые дешевые районы крупных городов по ценам на квартиры



НАВЕДИ СМАРТФОН
ЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,
E-MAIL: SEKRETA@KRA.SRG@YANDEX.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU