



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 14 (1393) 31 марта – 6 апреля 2025 года

О том, какие задачи стоят перед железнодорожниками, как будет обеспечиваться транспортная безопасность на всех видах транспорта, читайте на **стр. 2**

О развитии водных путей, в том числе Мурманского транспортного узла, читайте на **стр. 3**

Как строятся альтернативные маршруты в обход городов, читайте на **стр. 5**



Кто прославил 120–мм полковой миномет образца 1938 года, защищая Ленинград, читайте на **стр. 7**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



Дополнительное финансирование позволит ускорить темпы обновления аэропортовой инфраструктуры в России

В 2025 году стартовал новый федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов». На его реализацию выделены бюджетные средства в размере 366 млрд руб. Для выполнения запланированных объемов строительства и реконструкции инфраструктуры планируется привлечение порядка 128 млрд руб. частных инвестиций по концессионной схеме. Данные средства будут направлены на компенсацию затрат концессионера на покрытие заемного финансирования. Это позволит в сжатые сроки привлечь необходимый объем средств для расширения программы модернизации инфраструктуры в период 2025–2030 годов. Все работы направлены в первую очередь на повышение безопасности полетов и улучшение качества услуг в аэропортах.

Минтранс и Росавиация поддержали инициативу холдингов по формированию инфраструктурного сбора за счет специального платежа от авиакомпаний, которые используют аэропорты крупных авиационных холдингов по аналогии с уже реализованной практикой в аэропорту Шереметьево. Если инициатива будет принята на законодательном уровне, то дополнительное финансирование ускорит темпы обновления аэропортовой инфраструктуры в России.

Предполагается, что сбор и его дальнейшее перечисление будут осуществляться российскими и иностранными перевозчиками.

Строгий контроль за размером сбора и распределением средств этого фонда будет возложен на органы власти. Сбор предлагается вводить в аэропортах, входящих в холдинги.

Пассажирские электропоезда пошли по маршруту Новороссийск – Краснодар

Для ликвидации узких мест на ж/д подходах к Новороссийскому транспортному узлу открыто движение по вновь построенному участку второго главного пути перегона блокпост Кирилловский – Гайдуки. Об этом на оперативном совещании в Минтрансе доложил первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

Во временную эксплуатацию введено 2,6 км железнодорожного пути, три железнодорожных моста, три путепровода, пассажирская платформа, контактная сеть, системы сигнализации, централизации и блокировки, а также сети связи. По его словам, открытие движения позволило предоставить полный фронт для работ по реконструкции первого главного пути.

Завершение полного комплекса работ по модернизации Новороссийского транспортного узла запланировано на конец 2027 года. Открытие движения по двум главным путям участка главного хода планируется осуществить осенью 2025 года.

Напомним, что проект по строительству ж/д инфраструктуры Новороссийского транспортного узла включает в себя 49,8 км ж/д путей, 19 искусственных сооружений, устройство сортировочной горки с эстакадой и автомобильный путепровод тоннельного типа.

Предусмотрена реконструкция тяговой подстанции «Гайдуки» с увеличением ее мощности.

Развитие ж/д инфраструктуры Новороссийского транспортного узла Северо–Кавказской железной дороги способствует значительно повышению эффективности грузовых перевозок, что положительно скажется на экономическом развитии региона и страны в целом.

По итогам реализации всего проекта:

- будут ликвидированы узкие места на ж/д подходах;
 - повышена способность Новороссийского транспортного узла увеличиться до 43 млн тонн в год;
 - максимальная скорость движения на участке составит 140 км/ч.
- Проект реализуется в рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система».

Дали угля

Президент России Владимир Путин дал старт работе перевалочного комплекса «Лавна»

СОБЫТИЕ

Президент России Владимир Путин напомнил, что в декабре 2023 года в рамках IV Железнодорожного съезда было запущено рабочее движение по новой железнодорожной линии – от станции Выходной до строящегося терминала «Лавна» на берегу Кольского залива.

«С запуском отгрузки угля сделан очередной шаг в развитии Мурманского транспортного узла», – сказал президент.

Владимир Путин поблагодарил за огромный труд всех специалистов, задействованных в реализации этого значимого проекта: строителей, которые прокладывали подъездные пути, возводили терминал, инженеров, проектировщиков, железнодорожников, специалистов многих профессий. Он подчеркнул, что была проделана сложная, масштабная работа, причем в непростых климатических условиях, и, что принципиально важно, при возведении угольного терминала использованы современные технологии, снижающие нагрузку на экологию. Это важно для сбережения уникальной природы Арктики, добавил Владимир Путин.

«Открытие терминала станет хорошим вкладом в увеличение пропускной способности наших арктических портов, в создание дополнительных возможностей для угледобывающей промышленности. Отмечу, кстати, что уголь, который сейчас будет отгружаться, – из Кузбасса. Новые мощности позволят диверсифицировать логистику поставок кубасского угля на внешние рынки», – сказал Владимир Путин. – Сегодня Россия укрепляет свой суверенитет, создает новые точки роста для экономики и торговли, формирует эффективные транспортные коридоры, в том числе активно развивает Северный морской путь, весь глобальный маршрут от Санкт–Петербурга через Арктику до Владивостока».



Владимир Путин: «Принципиально важно, что при возведении угольного терминала использованы современные технологии, снижающие нагрузку на экологию».

По словам Президента РФ, Мурманский порт – одна из ключевых точек на этой значимой трассе. «Обязательно продолжим наращивать его мощности не менее чем в три раза в бли-

зко только российских, но и зарубежных грузов, с развитием отечественного судостроения», – сказал он. – Детально эти вопросы, обустройство наших арктических территорий мы обсуждали на со-

«С запуском «Лавны» Мурманский транспортный узел станет одним из ведущих логистических хабов в России, а также внесет свой вклад в развитие и обеспечение грузопотока Большого Северного морского пути. Это соответствует поставленной Вами, уважаемый Владимир Владимирович, задаче по формированию эффективной транспортной системы, удовлетворяющей запрос экономики страны, и национальной цели по увеличению объемов перевозок по международным транспортным коридорам», – отметил в своем докладе глава Минтранса России Роман Старовойт.

Терминальный комплекс рассчитан на круглогодичную работу и перевалку 18 млн тонн грузов в год на первом этапе. Порт построен по всем экологическим требованиям, перевалка полностью закрытая. Его работа не навредит экосистеме Арктики.

ФАКТ

„Сегодня Россия укрепляет свой суверенитет, создает новые точки роста для экономики и торговли

жайшие годы, а в перспективе нужно выходить и на большие показатели. Будем делать это за счет строительства новых терминалов, современной портовой инфраструктуры, расширения ближних и дальних железнодорожных транспортных подходов. Все эти планы должны быть тесно увязаны с развитием Арктики и Северного морского пути, с обеспечением роста перевалки не

вещании по развитию Арктики и Севморпути. Затронул я это, кстати, и в своем выступлении на Международном арктическом форуме».

Министр транспорта РФ Роман Старовойт в формате видео–конференц–связи принял участие в торжественной церемонии отгрузки первой партии угля из комплекса «Лавна» в Мурманской области.



Владимир Путин поблагодарил за огромный труд всех специалистов, задействованных в реализации проекта.

ПОДПИСКА–2025

Уважаемые читатели!

Подписывайтесь на главную транспортную газету страны – газету «ТР»

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год:
печатная версия – 9768,00 руб.;
электронная версия – 7704,00 руб.

Стоимость подписки на месяц:
печатная версия – 814,00 руб.;
электронная версия – 642,00 руб.
Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:
e–mail: podpiska@izdatelstvo–dorogi.ru;
тел. +7 (916) 287–26–11.



ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Транспорт должен быть доступным

На коллегии Минтранса России были определены задачи на ближайшие 6 лет

Реализация целей национальных проектов стала главной темой расширенной коллегии Минтранса России, которая в этом году прошла в Колонном зале дома Советов. По словам министра транспорта РФ Романа Старовойта, главное – жестко придерживаться сроков реализации проектов, двигаться опережающими темпами там, где это возможно.

По его словам, запуск крупных федеральных транспортных проектов должен вестись с учетом их влияния на региональную и местную инфраструктуру: ничто не должно нарушать привычные маршруты.

С учетом произошедшего в Керченском проливе министр предложил провести ревизию техногенных и экологических рисков во всех отраслях транспорта, актуализировать нормативную базу в соответствии с новыми вызовами. Экологичность управленческих решений должна стать приоритетом в работе, добавил он.

«Важно продолжить выстраивать открытый диалог с гражданами, отраслевым бизнесом для получения обратной связи и масштабирования лучших практик в сфере управления транспортом», – сказал Роман Старовойт. – Надо изыскивать возможности для снижения инфраструктурной составляющей в стоимости транспортных услуг, ускорить переход от тестового в массовый режим цифровых сервисов на транспорте. Это напрямую влияет на доступность перевозок и выполнение планов по их увеличению».

Он призвал переосмыслить роль транспортной науки и ее значение в развитии отрасли. Совместно с академическим сообществом сформулировать и поставить исследовательские вопросы перед фундаментальной наукой.

В 2025 году продолжится курс на совершенствование транспортного законодательства, развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности. В рамках эффективного взаимодействия с профильными комитетами Совета Федерации и Государственной думы за три месяца 2025 года совместно рассмотрено 10 инициатив, в числе которых изготовление комплектов для гражданских воздушных судов и локализация транспортных средств в такси.

Участие в заседании приняли заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев, заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, представители Администрации Президента России, Правительства РФ, Совета Федерации, Государственной думы, Счетной палаты, главы российских регионов, руководители предприятий транспортного комплекса.

Как подчеркнул Виталий Савельев, транспортный комплекс – системообразующая отрасль национальной экономики, формирующая прочный фундамент для социально–экономического развития страны. «В последние годы нам пришлось столкнуться с масштабными санкционными ограничениями, но это не сломало нас. Напротив, мы уверенно двигаемся вперед и реализуем амбициозные задачи в интересах будущих поколений наших граждан», – сказал вице–премьер.

Виталий Савельев напомнил, что реализация новых национальных проектов в сфере транспорта позволит увеличить к 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам не менее чем в 1,5 раза к 2021 году, обеспечить рост авиационной подвижности на 50% к 2023 году. Среди главных достижений 2024 года вице–премьер назвал старт третьего этапа развития Восточного полигона, начало строительства ВСМ Москва – Санкт–Петербург, введение скидки в размере 50% на воздушные перевозки детей, старт проекта «Речные магистрали», запуск движения беспилотных грузовых автомобилей по всей протяженности трассы М–11 «Нева» и другие.

Строительные работы сразу на нескольких участках первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) сообщением Москва – Санкт–Петербург будут начаты летом текущего года, сообщил вице–премьер.

«Благодаря системным решениям, постоянному вниманию главы государства, личному участию Председателя Правительства РФ, слаженной штабной работе с губернаторами, строительная отрасль страны, в частности транспортное строительство, на протяжении 6 лет показывает стабильный рост. Мы из года в год растем, и благодаря этой работе у нас в стране появилось более 5000 километров построенных и реконструированных дорог, уложено более миллиарда квадратных метров асфальтобетона. Это рекорд за всю историю транспортного строительства. И самое главное, что национальный проект «Безопасные качественные дороги» стал самым узнаваемым, самым поддерживаемым среди населения», – подчеркнул вице–премьер Марат Хуснуллин. – В ближайшие годы, реализуя национальный проект «Инфраструктура для жизни», нужно соблюдать транспортный, экономический и жилищный баланс для комфортной и качественной жизни граждан в нашей стране».

Президент Российской академии наук Геннадий Красников проинформировал о сотрудничестве РАН и Министерства транспорта РФ. «Транспортный комплекс нашей страны – это, безусловно, сложнейшая организационно–технологическая система, ее устойчивая работа обеспечивает развитие огромной территории. Важно объединить усилия науки, государства, бизнеса для решения возникающих задач», – сказал он. – Особо отмечу взаимодействие Российской академии наук и Минтранса России. Оно выстроено по самому широкому спектру направлений, обязательно с опорой на новейшие достижения фундаментальных и прикладных исследований. Плодотворно работают у нас научные советы РАН по инновационным проблемам транспорта и логистики. Кроме того, совместно с Российским университетом транспорта ведется экспертное сопровождение такого значимого проекта, как строительство высокоскоростной магистрали Москва – Санкт–Петербург. Также проводятся совместные исследования по развитию транспортных систем в Арктической зоне. Ученые академии активно работают над созданием интеллектуальных систем управления транспортом, включая технологии машинного обучения и обработки больших данных».