

Сценарий благоприятный В Вологодской области разрабатывают бюджет на ближайшие три года

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

На минувшей неделе Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) вновь подтвердило национальный кредитный рейтинг Мурманской области на уровне «А (RU)», прогноз «Стабильный». Подтверждение уровня кредитного рейтинга со стороны агентства и ряд положительных характеристик финансового состояния региона указывают на достаточно низкую долговую нагрузку при незначительных рисках рефинансирования задолженности в краткосрочном периоде, сбалансированные операционные показатели бюджета региона, а также умеренно высокие показатели социально-экономического развития региона.

Власти Архангельской области снизили размер первоначального взноса по программе «Социальная ипотека». Теперь он составляет 15 процентов (было 20), причем для покупки жилья как на первичном, так и на вторичном рынке. Напомним, в июне 2022 года были пересмотрены условия предоставления гражданам социальной ипотеки: максимальная сумма такого льготного кредита была увеличена в три раза — с двух до шести миллионов рублей. Социальная ипотека в Архангельской области предоставляется работникам бюджетной сферы и ветеранам боевых действий, нуждающимся в улучшении жилищных условий, у которых метраж жилплощади составляет менее 18 квадратных метров на одного человека.

Промежуточные итоги внедрения экспортного стандарта подвел Российский экспортный центр (РЭЦ). Калининградская область заняла первое место среди регионов СЗФО и вошла в топ-5 лучших субъектов РФ. Российский экспортный центр оценивает, насколько развит и востребован в регионе инфраструктура поддержки экспортеров. В Калининградской области она представлена профильными министерствами, Центром поддержки экспорта (действует на площадке регионального центра «Мой бизнес», который реализует десятки программ: от льготного кредитования до оплаты расходов предпринимателей на выставочную деятельность).

ЦИФРА

150 предприятий в Петербурге находятся в режиме простоя или неполной занятости. 61 процент производств из находящихся в простое — предприятия с иностранным капиталом. При этом 87 процентов компаний, находящихся в состоянии неполной занятости, российские.

Рециклинг в перспективе В регионах СЗФО рекультивируют переполненные мусорные свалки

Страница 15



Эстетика коромысла Мастерам народных промыслов недостает современных навыков

Страница 16



Перспектива В развитие Северного морского пути вложат 1,8 триллиона рублей

Арктическая стратегия

Алексей Михайлов,
Мурманская область

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин утвердил план развития Северного морского пути до 2035 года. Финансирование плана составит около 1,8 триллиона рублей.

Документ включает в себя около 150 мероприятий. В частности, это развитие транспортных узлов в Мурманске и Архангельске, строительство баз бункеровки и технического обслуживания в портах Тикси и Диксон. Также в рамках плана будут построены терминал сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний», нефтеналивного терминала «Бухта Север», созданы морские перегрузочные комплексы сжиженного природного газа в Камчатском крае на Кольском полуострове.

Также в эти 150 мероприятий включено строительство морского терминала, предназначенного для обслуживания инфраструктуры по разработке Павловского свинцово-цинкового месторождения на архипелаге Новая Земля. Построить терминал предполагается в 2025–2026 годах, стоимость проекта — 3,8 миллиарда рублей, из которых 1,8 миллиарда — средства частных инвесторов.

Отдельный раздел плана посвящен созданию судов ледокольного флота, в том числе головного ледокола проекта «Лидер», развитию арктических судостроительных и судоремонтных производственных мощностей.

Уделено внимание и безопасности мореплавания в Арктике. Для этого предполагается построить аварийно-спасательный флот из 46 судов, оснастить арктические комплексные аварийно-спасательные центры МЧС вертолетами. Также будет создана арктическая спутниковая группировка, от которой зависят гидрометеорологическое и навигационное сопровождение судоходства и оценка изменений климата в высоких широтах. На разработку космических аппаратов для безопасной навигации на СМП



РИА НОВОСТИ / ТАСС / А. ВАСИЛЬЕВ

АКЦЕНТ

В эпоху глобальных экономических потрясений гибкий подход в планировании вполне оправдан

предполагается направить свыше 150 миллиардов рублей. К 2030 году на орбиту должны быть выведены шесть радиолокационных спутников дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ): два «Обзор-Р» и четыре «Кондор-ФКА». Значение этих спутников огромно: оперативные радиолокационные данные о состоянии и движении ледовых полей могут позволить ледоколам сокращать время пути в полтора-два раза. Раньше эту информацию приходилось приобретать за рубежом за немалые деньги: свежая карта ДЗЗ в Арктике стоила от восьми до десяти тысяч долларов.

Один из ключевых вопросов развития СМП — создание новых и развитие существующих судоремонтных мощностей, поскольку численность судов, работающих в арктических морях, возрастет в несколько раз, подчеркнул замглавы Минвостокразвития Гаджимагомед Гусейнов. По его словам, решить эту задачу помогут арктические преференции. В частности, вместо 30 процентов страховых взносов резиденты Арктической зоны выплачивают 7,5 процента. Однако в дополнение к имеющимся льготам для судоремонтных предприя-

тий необходимо предусмотреть обнуление НДС. Это позволит судовладельцам получать 20 процентов выгоды при ремонте в России по сравнению, например, с норвежскими верфями.

Итогом триллионных вложений станет взрывной рост грузо- потока: в 2024 году он должен составить 80 миллионов тонн, в 2030 году — 150 миллионов тонн, а к 2035 году достигнуть 220 миллионов тонн. Впрочем, в приложении к плану отмечается, что прогнозируемый объем грузопотока должен быть уточнен по итогам выполнения позиции плана, которая звучит как «Заключение соглашения, направленного на установление взаимных обязательств, касающихся объема ежегодного грузопотока». Доклад по этому пункту предполагается направить в кабмин до 1 октября 2022 года.

Эксперты отмечают, что работы над стратегическими до-

Одним из последних «приобретений» ледового флота стало судно проекта 22220 «Сибирь».

кументами по развитию Арктики и Северного морского пути предстоит еще немало. Например, в утвержденной в октябре 2020 года стратегии развития Арктической зоны на период до 2035 года предусматриваются реконструкция морского порта Нарьян-Мар и создание глубоководного морского порта Индига. Но в плане развития Севморпути этих пунктов нет. Впрочем, объяснением может служить двухлетний период, разделяющий эти документы. За эти два года изменилось многое, в том числе те проекты, которые предусматривали работу этих двух портов. В эпоху глобальных экономических потрясений гибкий подход в планировании такой масштабной работы, как развитие Арктики, вполне оправдан. ●

ТЕМА НЕДЕЛИ В регионах Северо-Запада меняют отработавшие лифты в многоквартирных домах

Вверх на подъемнике

Светлана Цыганкова,
«Российская газета»

В России по плану к 2025 году в рамках капитального ремонта жилого фонда нужно поменять не менее 100 тысяч подъемников. Есть опасение, что с выполнением программы будут трудности, потому что новые лифты подорожали почти на треть. Как считают в ассоциации «Российское лифтовое объединение», основная причина — высокая стоимость импортных комплектующих. А как решается эта проблема в регионах Северо-Запада?

Около одного миллиарда рублей понадобится для замены старых лифтов в домах Ка-

релии до февраля 2025 года. Износился 424 подъемника, из которых 395 расположены в многоквартирных домах. Собственники этих помещений приняли решение о формировании фондов капитального ремонта на специальных счетах в надежде побыстрее поменять износившееся оборудование.

В многоэтажных домах Вологды и Череповца уже установили 113 новых лифтов. И это рекордное количество подъемных устройств за последнее время. Всего же в двух городах их более 3,5 тысячи. Многие давно отработали срок. Но поменять сразу все не получится. Нужны приличные деньги. Только один подъемник обходится от двух

до трех миллионов рублей, а еще к этому нужно приплюсовать установку и демонтаж старого оборудования.

— Это один из самых дорогих видов ремонтов, — говорит директор областного Фонда капитального ремонта Игорь Михельсон. — Но лифт необходим в каждом подъезде, так что накопление денег на его замену ложится на всех жильцов. Поэтому для домов с подъемниками взносы на капремонт выше.

И даже с повышенными тарифами на капремонт собрать нужную сумму не так-то просто. А новые технические требования констатируют, что подъемники, введенные в эксплуатацию до вступления в силу регламента и отработавшие назначенный срок службы, должны быть заменены в срок, не превышающий семь лет с даты утверждения требований. А таких лифтов только в Череповце 805.

Как быть? Специалисты предлагают менять постепенно — ставить новые каретки и шкивы. Но и тут свои сложности. Некоторые заводы, которые когда-то производили подъемники, закрылись, и деталей нет. Эксперты считают, что советские лифты при грамотной эксплуатации можно использо-

вать еще многие годы. И приво- дят пример США, где до сих пор действуют подъемники, ведущие свою историю с начала прошлого века.

На Вологодчине работает собственная программа по ремонту лифтов. Депутаты Законодательного собрания подготовили обращение в Госдуму и федеральное правительство по софинансированию данных дорогостоящих видов работ. Второй год как это решение принято, но с условием: средства будут компенсировать по окончании установки, а все операции должны выполняться в срок.

— Именно благодаря этому и удалось заменить 113 лифтов в 40 домах Вологды и Череповца. Работы обошлись в 209 миллионов рублей, из которых почти половину оплатят из федерального Фонда содействия реформированию ЖКХ, — прокомментировал председатель Законодательного собрания Вологодской области Андрей Луценко.

Замена лифтов в Вологде и Череповце проходит без участия средств собственников, финансируют работы только из областного и местных бюджетов, а также средства Фонда

содействия развитию ЖКХ. В области 1165 лифтов с истекшим сроком службы.

Меняют лифты и в Санкт-Петербурге. Всего в текущем году планируют поставить полторы тысячи лифтов в 450 домах. Одна десятая зданий уже заняла современные подъемники, их 202. Работы ведутся по 243 адресам. Один из них — на проспекте Просвещения в доме № 54. Все десять новых подъемников изготовлены в Санкт-Петербурге. Новые лифты отличаются большей безопасностью и надежностью. Грузоподъемность новых подъемников увеличится с 320 до 400 килограммов, а скорость — до одного метра в секунду. В кабинках появятся

звуковое сопровождение и шрифт Брайля на кнопках.

А вообще в Северной столице ежегодно меняют порядка одной тысячи лифтов, капитально ремонтируют более двух тысяч конструкций. И хотя действительно проблема с подорожанием комплектующих для подъемников есть, темпы замены лифтов в многоквартирных домах не только Северо-Запада, но и всей России по программам капитального ремонта не снизятся. Об этом заявили в Минстрое РФ.

В России, по оценкам экспертов, более 600 тысяч подъемников. К 2025 году надо поменять около 100 тысяч. Для этого потребуется 300 миллиардов рублей. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Владимир Кошелев, зампред комитета Госдумы по строительству и ЖКХ:

— Часть региональных и муниципальных программ капремонта жилых домов пока не обеспечена финансированием. В Госдуме обсуждают вопрос изменения условий рассрочки оплаты замены лифтов с применением факторинга с компенсацией части ключевой ставки.

КОРОТКО

Предприятиям Вологды компенсируют часть затрат на кредиты

Фонд развития промышленности Вологодской области продолжает прием заявок на предоставление промышленным предприятиям региона грантов на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитным договорам на пополнение оборотных средств. Эта мера позволяет предприятиям высвободить финансовые ресурсы и направить их на создание конкурентоспособной продукции, в том числе импортозамещающей. Получить грант в сумме до 50 миллионов рублей могут промышленные предприятия региона, заключившие после 21 апреля 2022 года кредитный договор либо дополнительное соглашение к соглашению об открытии кредитной линии с целью пополнения оборотных средств. Компенсировать можно до 90 процентов затрат на уплату процентов по таким банковским кредитам, но не более ключевой ставки Центрального банка. Финансовая поддержка субъекту промышленности предоставляется в течение десяти рабочих дней со дня обращения в ФРП, но не чаще одного раза в месяц.

В Калининградской области «заселяют» остров Октябрьский

Стартвало строительство филиала Российского государственного института сценических искусств. Объект является частью культурно-образовательного центра, возводимого в Калининграде на острове Октябрьский в рамках нацпроекта «Культура». Также продолжается масштабная установка фундамента Большого театра, благоустройство территории служебного жилья и восстановление рыбного ресурса Калининградской области. Строительство объектов в Калининграде осуществляется на двух площадках, «восточной» и «западной», расположенных по обе стороны от стадиона «Калининград», который возведен на острове Октябрьский к чемпионату мира по футболу FIFA 2018. Активные работы проводятся и в филиале Третьяковской галереи. Готовность здания уже превышает 50 процентов.

Северодвинский мусорный полигон станет зеленой зоной

Рекультивация самого старого полигона Поморья начнется в 2025 году. Объект был открыт полвека назад — в 1972 году. На сегодняшний день его площадь составляет 28 с половиной гектаров, где ежегодно в среднем проводится захоронение 560 тысяч тонн мусора. В дальнейшем же здесь предполагается создать экологически чистую зеленую зону, однако до появления нового мусорного полигона, который будет обслуживать всю Архангельскую агломерацию, необходимо сохранить нынешние ресурсы в рабочем состоянии, уверяют эксперты.

В 35-м регионе внедряют новую медицинскую информационную систему

В 2022 году Вологодчина стала пилотным регионом Министерства здравоохранения РФ по внедрению вертикально интегрированной медицинской информационной системы «Профилактическая медицина» (ВИМИС). ВИМИС — часть единой государственной информационной системы здравоохранения, которая обеспечивает специалистам доступ ко всей информации о пациенте по конкретному заболеванию вне зависимости от его прикрепления к лечебному учреждению и региону. На сегодняшний день в Вологодской области используется три подсистемы ВИМИС: «Онкология», «Сердечно-сосудистые заболевания», «Акушерство, гинекология и неонатология».

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

Завод IKEA в Ленобласти возобновит работу с 1 сентября



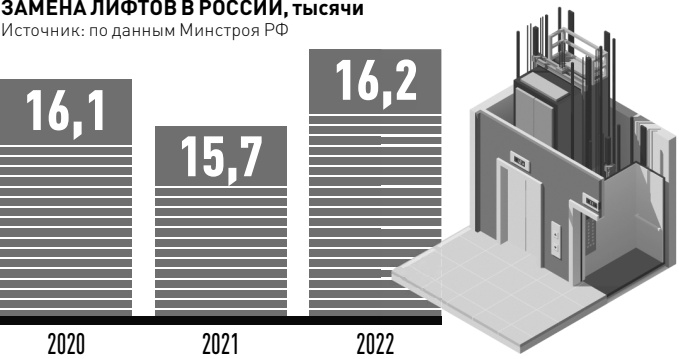
НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU



ИНФОГРАФИКА: РГ / СВЕТАНА ЦЫГАНКОВА / АННА ДРУЖА