

СПЕЦРЕПОРТАЖ ... 4—5

Так считается
Как проходит
перепись
населения
и что
о стране
может сказать
статистика



ПРАВО 6

Включили
задний ход
Верховный
суд: когда
покупатель
может вернуть
в салон
автомобиль

КОШЕЛЕК 8

Час оплаты
Консультация
юриста:
как быть,
если вам
начислили
налог
по ошибке



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 251 (8602)
3—9 ноября 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 3 НОЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 4 НОЯБРЯ > ПЯТНИЦА 5 НОЯБРЯ > СУББОТА 6 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 7 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 8 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 9 НОЯБРЯ



АЛЕКСАНДР ДЕМЬЯНЧУК/ТАСС



ДЕНЬГИ 9

Не так хрустят?
Могут ли на кассе
не принять
непонравившиеся
купюры

ГАДЖЕТЫ 12

Ядерная война.
Тестируем самый топовый
iPhone:
так ли он крут,
как говорят?

ОТНОШЕНИЯ 21

Кто в доме кот.
Ученые-фелинологи
рассказали, как нужно
смотреть
в кошачьи глаза

АФИША 25

Настройки осени.
Где сегодня можно
безопасно
послушать
поп- и рок-музыку

ФУТБОЛ 29

Бомбардиры земли
русской. Лучшие
снайперы в истории
отечественного
чемпионата

ПРОФИЛАКТИКА Как предотвратить обострение хронических заболеваний 28

Ноябрьские хроники

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 15



Уголь доставлен В Красноярском крае завершен северный завоз

ЕНИСЕЙСКИЕ речники доставили топливо в Мотыгинский, Туруханский районы, Эвенкию и на Таймыр. Грузы получили населенные пункты на берегах Нижней и Подкаменной Тунгусок, Ангарты и Советской речки. Заключительным этапом стала перевозка угля по Енисею до Диксона. На части этого маршрута действуют уже правила морского судоходства, потому здесь работают экипажи, прошедшие подготовку в соответствии с Морским кодексом.

Когда на счету минуты В Иркутской области стало на 26 машин скорой помощи больше



АЛЕКСЕЙ ГРИШИН

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

✍ Ирина Полонская, Иркутск

Ключи от новой техники на минувшей неделе вручил главврачам глава региона Игорь Кобзев.

Двадцать три автомобиля класса В предназначены для транспортировки пациентов и мониторинга их состояния на догоспитальном этапе. Еще три машины — со-

временные реанимобили, оснащенные всем необходимым для интенсивной терапии больных и пострадавших.

— От того, как быстро медики приедут к пациенту или доставят его в больницу, очень часто зави-

сит жизнь человека. В Приангарье с его расстояниями надежные автомобили для медиков особенно важны. В борьбе с коронавирусом на счету каждый доктор и каждая машина. Сегодня мы пополняем автопарк там, где нужда в них острее всего. Я регулярно общаюсь с главными врачами и знаю проблемы каждого медучреждения. Постепенно мы все вместе их решим, — отметил губернатор.

Многие главврачи и водители, приехавшие получать новые машины, совершенно искренне, как дети, радовались:

«Получили новую скорую! — написал в своем аккаунте на «Фейсбуке» Гомбо Цыденов, главный врач Балаганской ЦРБ. — Северная подготовка, медоборудование, «андроид» на панели. Космос!»

Иркутской станции скорой медицинской помощи были переданы семь автомобилей, Братской станции скорой помощи — три, Ангартской БСМП — два. По одному автомобилю получили еще 14 медучреждений региона. Как отметил министр здравоохранения региона Яков Сандаков, на сегодняшний день служба скорой медицинской помощи Иркутской области укомплектована 434 автомобилями.

СПРАВКА «РГ»

В 2020 году в Приангарье поступило 44 автомобиля скорой помощи. За последние пять лет на федеральные средства были приобретены 144 автомобиля классов В и С.

Стерли пятно

ЭКОЛОГИЯ

✍ Екатерина Дементьева, Иркутск

В Иркутске вечером в воскресенье прямо в черте города была обнаружена утечка нефтепродуктов в Ангарту. Городские власти заявили, что источник загрязнения находился на стройплощадке рядом с набережной, как раз в том районе. Аварию оперативно ликвидировали.

На место утечки оперативно прибыли представители администрации Иркутска, полиции, природоохранной прокуратуры. На строительной площадке отклю-

чили насосы. В результате течь удалось приостановить.

В воскресенье и понедельник специалисты МКУ «Безопасный город» устраняли последствия

перты Центра лабораторного анализа и технических измерений по Сибири каждый час исследовали воду на предмет загрязнения.

Источник загрязнения находился на стройплощадке рядом с набережной Ангарты. Утечку быстро ликвидировали

загрязнения. На реке в месте разлива установили боновые ограждения, пленку с поверхности воды собирали сорбентом. Эк-

Ангарту-Байкальское территориальное управление Росрыболовства должно точно подсчитать площадь загрязнения и объем вылившихся нефтепродуктов. Однако на момент написания материала размеры пятна и ущерб, который утечка причинила окружающей среде, так и не были озвучены.

Вместе с тем в администрации Иркутска подчеркнули, что оснований для введения режима ЧС нет. Проводится проверка: специалисты уточняют источник и причины загрязнения.

На наш век хватит

НАЦПРОЕКТЫ

В Туве врачебные амбулатории и фельдшерско-акушерские пункты строятся в шести кожуунах. Работы идут по программе модернизации первичного звена здравоохранения.

Как сообщает пресс-служба правительства республики, объекты введут в строй до конца 2021 года. Но скорость строительства не должна стать самоцелью и снизить качество объектов. Потому новые типовые здания возводятся из клееного бруса. Предпочтение именно этому строительному

материалу в минздраве республики отдают за его исключительные технические характеристики. Клееный брус относится к износостойким строительным материалам. Он не дает усадки стен, не деформирует окна и стены, как это может делать обычная, пускаяй и хорошая, древесина.

Брус везут из Иркутской области, поскольку в Туве такого собственного производства нет. На строительство всех медицинских зданий выделено около ста миллионов рублей из федерального и республиканского бюджетов.

ИВАН ВАСИЛЬЕВ, Кызыл

Второго шанса не будет

АКЦЕНТ

В Красноярском крае сразу 18 артелей лишатся лицензий на добычу золота. Об этом заявил губернатор Александр Усс. Глава региона лично инициировал отзыв разрешений за то, что эти структуры загрязняли реки.

— В наведении порядка на реках, где добывается золото, мы будем бескомпромиссны. Есть необходимость поддерживать экономическую активность, доходы бюджета, рабочие места, но экология — абсолютный приоритет, поэтому курс мы взяли и будем ему твердо следовать, — сказал Усс.

Этой осенью в крае серьезно ужесточили контроль за работой золотодобывающих предприятий. Масштабные проверки артелей проводят с участием прокуратуры, краевого минэкологии, Росгвардии. Число жалоб на отноше-

ние старателей к природе со стороны населения достигло критических показателей. По выводам WWF, за этот сезон старатели загрязнили порядка трех тысяч километров рек в Южной Сибири — в Красноярском крае, Туве, Хакасии, Алтае и Кемеровской области.

— Нужно создать такие условия, при которых золотодобывающей компании будет невыгодно загрязнять природу. В этом сезоне мы ввели практику приостановки деятельности нарушителей на 90 дней. Потеря денег — это мотивация работать без нарушений. Восемнадцать компаний попались повторно и именно потому лишатся лицензий, — рассказала замминистра экологии и рационального природопользования Красноярского края Юлия Гуменюк.

ДМИТРИЙ БУРЯТИН, Красноярск

Без шума и пыли

ТРАНСПОРТ

На улицы Красноярска выйдут новые трамваи. Партия из 25 единиц закуплена по программе «Чистый воздух». Каждый вагон стоит 50 миллионов рублей и вмещает до 150 человек.

Они оснащены камерами наблюдения, зарядками для телефонов и валидаторами. Интерьер салона разработан совместно с итальянским бюро. Алюминиевые панели для внутренней отделки вагонов изготовлены в Красноярске.

— Деньги, которые нам удалось получить из федерального бюджета на приобретение трамваев, — только начало. Дальше нужно развивать и модернизировать саму сеть путей. Кроме того, есть планы по развитию трамвая и на левом берегу — протянуть маршрут до Солнечного, — говорит депутат горсовета Вячеслав Дюков.

Сейчас в Красноярске ежедневно на линию выходят

40–50 трамваев. В городе в 2013–2014 годах уже шла модернизация путей: были уложены новые рельсы и резиновые элементы, которые поглощают шум и вибрацию.

Сейчас готовится к вступлению муниципальная программа «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2022–2024 года. Она делает упор на развитие электропоборта. В итоге подвижной состав электропоборта обновится на 72 процента.

— До последнего времени состояние наших трамваев оставляло желать лучшего. Большинству вагонов уже несколько десятков лет, хоть они и исправны, но морально давно устарели. С приходом новой техники качество перевозок и комфорт наглядно улучшатся, — сказал депутат Семен Сендерский.

МАКСИМ КРАВЧУК, Красноярск