



# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 17 (1344) 22 – 28 апреля 2024 года

## ХРОНИКА

- В Совете Федерации обсудили вопросы нормативно-правового регулирования использования средств индивидуальной мобильности.
- Председатель Госдумы РФ Вячеслав Володин предложил обсудить введение ограничений для электро-самокатов.
- В Минтрансе России состоялось общее юбилейное собрание членов Российской палаты судоходства.

## В КРЕМЛЕ



### Поручение президента

Президент России Владимир Путин поручил Правительству РФ подготовить и представить комплексные предложения по развитию в долгосрочной перспективе отечественного гражданского судостроения.

В том числе необходимо актуализировать перспективный план строительства гражданских судов на период до 2035 года, подготовленный с учетом платежеспособного спроса на такие суда (с разбивкой по основным видам судов), обратив особое внимание на необходимость строительства судов, предназначенных для осуществления экспортных поставок российской продукции.

Окончание на 2-й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



### Утверждено положение

Правительство РФ продолжает создавать условия для бесперебойного обеспечения продуктами и товарами первой необходимости жителей Крайнего Севера и приравненных к нему местностей. В рамках этой работы утверждено положение о федеральной государственной информационной системе (ФГИС) мониторинга северного завоза. Соответствующее постановление подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

С помощью новой системы предполагается обеспечить централизованное планирование северного завоза и своевременно выявлять риски сбоя поставок тех или иных грузов.

Окончание на 2-й стр.

## В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



### О планах развития

На расширенном заседании Комитета по экономической политике генеральный директор, председатель правления ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» Сергей Александровский рассказал о результатах текущей деятельности группы «Аэрофлот», планах на будущее и реализации стратегии развития компании до 2030 года.

Как проинформировал Сергей Александровский, в настоящее время флот представлен 349 воздушными судами. В 2023 году были перевезены 47,3 млн человек, из них 25 млн пассажиров перевоз непосредственно сам Аэрофлот, 9 млн человек – авиакомпания «Россия», 13 млн человек – авиакомпания «Победа». Относительно 2022 года пассажиропоток увеличился на 16%.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

Мы обновляем общественный транспорт, чтобы жители могли добираться до нужных мест с комфортом. Для этого реализуем две программы, в том числе с участием нашего ключевого института развития «ВЭБ.РФ». Благодаря им в прошлом году поставили в российские субъекты около 5 тыс. автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов, что вдвое больше, чем за предыдущие три года.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин



## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### Обозначены приоритеты

ФГУП «Росморпорт» подвело итоги деятельности за 2023 год и определило дальнейшие планы на перспективу

На состоявшемся совещании выступил руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Андрей Тарасенко. Глава Росморречфлота отметил, что ФГУП «Росморпорт» отпраздновало в 2023 году 20-летие, подводя к юбилейной дате с высокими показателями и продемонстрировав многочисленные успехи в прошедшем году.

Важные задачи, стоящие перед предприятием сегодня, – способствовать наращиванию перевалки грузов в российских морских портах, обеспечивая необходимые пропускные способности, реализуя мероприятия по строительству и реконструкции портовой инфраструктуры. Особое внимание Андрей Тарасенко обратил на необходимость обеспечения связи реки и моря и создания грузовых хабов.

Еще одно перспективное направление работы – строительство современных судов, подчеркнул руководитель Федерального агентства. В ближайшее время флот предприятия пополнится новыми паромными, ледокольными, дноуглубительными судами. Андрей Тарасенко также напомнил о важности формирования кадрового потенциала, в том числе путем организации целевого обучения.

С докладом о результатах деятельности предприятия и основных задачах на текущий год выступил генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.

Говоря о производственных показателях, глава ФГУП «Росморпорт» отметил, что объем перевалки грузов в российских морских портах по итогам 2023 года составил 884 млн тонн. Рост – порядка 5% к показателям 2022 года – обусловлен увеличением перевалки зерна (+56,2%), химических и минеральных удобрений (+51,8%). Основной рост грузооборота наблюдается в Южном, Каспийском и Дальневосточном бассейнах. Объемные показатели за отчетный период также выше предыдущего года на 12%.

Совокупный прирост производственных мощностей морских портов за 2023 год составил 68,2 млн тонн за счет реализации 6 мероприятий по развитию морской портовой инфраструктуры в рамках федерального проекта «Развитие морских портов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

В текущем году предприятие продолжит реализацию стратегически важных мероприятий, в том числе выполнение задачи по поддержанию достигнутой в 2023 году проходной осадки судов 4,5 м на Волго-Каспийском морском судоходном канале: до конца года запланированы дноуглубительные работы в объеме 9,8 млн куб. м, обеспечение работы паромной переправы Кавказ – Керчь, в том числе завершение работ по защите сухопутного перехода, осуществление морских перевозок грузов между Калининградской областью и основной территорией России в условиях внешнего санкционного воздействия. В приоритете – увеличение количества судов на паромной линии морской порт Усть-Луга – морской порт Калининград. Так, в 2024 году планируется начать строительство двух паромов с финансированием из средств Фонда национального благосостояния.

ФГУП «Росморпорт» также продолжает выполнять задачи по обновлению флота, предусматривающие строительство судов по российским проектам с максимальным насыщением отечественным оборудованием. Ведется строительство заложенных на отечественных верфях двух мелкосидящих ледоколов мощностью 6 МВт, ледокола мощностью 18 МВт, дноуглубительных и вспомогательных судов, судов экологического флота.

В рамках реализации мероприятий по повышению конкурентоспособности морских портов и увеличению транзитного грузопотока через отечественные порты в 2024 году планируется выполнение проектов строительства новых и реконструкции действующих портовых мощностей, осуществляемых в рамках государственных программ или в развитие поручений высших должностных лиц государства. В приоритете – завершение проектов строительства здания морского вокзала международного грузопассажирского терминала в г. Пионерском, реконструкции объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков, реконструкции береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения Ванино – Холмск в морском порту Ванино.

Сергей Пылин отметил, что планы предприятия по развитию инфраструктуры морских портов неразрывно связаны с приоритетной задачей государства по обеспечению безопасности мореплавания в акваториях морских портов и на подходах к ним. Для решения этой задачи в текущем году и среднесрочной перспективе планируется продолжение работ по развитию систем обеспечения безопасности мореплавания в морских портах Магадан, Мурманск, Ростов-на-Дону, Петропавловск-Камчатский, на острове Сахалин и др., а также работ по переводу объектов критической информационной инфраструктуры систем обеспечения безопасности мореплавания на отечественное программное обеспечение. Планируется реализовать мероприятия по техническому перевооружению и осуществлению строительства объектов инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности в акваториях 37 морских портов, а также на 4 береговых объектах транспортной инфраструктуры ФГУП «Росморпорт».

По сообщениям наших корреспондентов

## АНОНС

22 мая в Нижнем Новгороде в рамках конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР) состоится панельная сессия «Цифровые сервисы для пассажиров. Новая реальность «Экономики данных». Организаторы сессии – Минтранс России и ассоциация «Цифровой транспорт и логистика».

Путешествуя по стране, пассажиры сталкиваются с необходимостью использования разрозненных цифровых ресурсов для уточнения расписания, бронирования и приобретения билетов, использования льгот на проезд. Участники панельной дискуссии обсудят широкий спектр вопросов, связанных с созданием единого билета, позволяющего сделать поездки по России «бесшовными».

В сессии примут участие представители Минтранса России, Минэкономразвития России, субъектов Российской Федерации, предприятий транспортного комплекса, эксперты отрасли.

Конференция «Цифровая индустрия промышленной России» – самое представительное деловое мероприятие, входящее в пятерку крупнейших мероприятий в области цифровой экономики в России. На протяжении многих лет является ключевой площадкой для обсуждения цифровой трансформации общества и ключевых отраслей экономики. ЦИПР – это место встречи лидеров рынка и трансляции лучших практик, технологий и идей.

## 10 федеральных проектов войдут в новый нацпроект «Развитие транспортной инфраструктуры»

Войдут в новый нацпроект «Развитие транспортной инфраструктуры»



## ПРИОРИТЕТЫ

В ходе совместного заседания президиума Правительства Российской Федерации и комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» министр транспорта РФ Виталий Савельев представил предложения по структуре, показателям, общественно значимым результатам и финансированию нового нацпроекта «Развитие транспортной инфраструктуры».

Предложения были разработаны Минтрансом России в соответствии с планом и поручениями Правительства РФ. Заседание провели первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов и руководитель комиссии Госсовета по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов.

Как отметил Виталий Савельев, новый национальный проект станет преемником Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Цель – создание единой модели управления развитием транспортной отрасли и всех видов транспорта, рост мощности единой опорной транспортной сети.

Реализация нацпроекта направлена на повышение удовлетворенности транспортной инфраструктурой, рост ее пропускной и провозной способности для российских грузов, увеличение мощности для пассажирского сообщения.

«В основе предложений – механизмы отбора и приоритизации проектов, направленных на развитие транспортной инфраструк-

туры, на базе единой опорной транспортной сети и механизмов транспортно-экономического баланса, впервые закрепленных в Транспортной стратегии, одо-

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Новый национальный проект станет преемником Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Цель – создание единой модели управления развитием транспортной отрасли и всех видов транспорта, рост мощности единой опорной транспортной сети.

бренной в 2021 году президентом страны», – подчеркнул министр транспорта РФ.

В нацпроект войдут 10 федеральных проектов, направленных на развитие инфраструктуры единой опорной транспортной сети: предусмотрено развитие инфраструктуры Центрального транспортного узла, высокоскоростных железнодорожных магистралей, пунктов пропуска через границу, опорных сетей аэродромов и аэропортов, железных дорог, морских портов, внутренних водных путей, автомобильных дорог, цифровизация транспортного комплекса и развитие кадрового потенциала.

В рамках работы над нацпроектом «Развитие транспортной инфраструктуры» на базе Минтранса России созданы шесть межведомственных рабочих групп, возглавляемых заместителями министра транспорта РФ. В состав рабочих групп вошли представители Администрации

Президента РФ, комиссии Госсовета по направлению «Транспорт», Госдумы, Совета Федерации, Минэкономразвития, Минфина России, бизнеса, от-

метил, что следующий этап работы – обсуждение предложений по новому нацпроекту с бизнес-объединениями, Общероссийской общественной организацией «Деловая Россия», синхронизация и координация мероприятий с Минфином, Минэнерго, Минпромторгом России и другими министерствами и ведомствами.

«Основной смысл нового нацпроекта – завершение многоуровневой работы и выстраивание новой системы, в основе которой – единая опорная транспортная сеть, генеральная схема. Второй этап – это транспортно-экономический баланс, который должен показать самые узкие, напряженные места транспортной системы. И третий – это оптимизация транспортной инфраструктуры с учетом выявленных узких мест таким образом, чтобы грузы и пассажиры распределялись наиболее оптимальными способами», – подытожил первый вице-премьер.

В заседании приняли участие глава ОАО «РЖД» Олег Белозеров, гендиректор АО «УК «Аэропорты регионов» Евгений Чудновский, президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин, гендиректор Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Андрей Курушин, председатель совета директоров ПАО «Дальневосточное морское пароходство» Андрей Северилов, представители Госдумы, Минэкономразвития, Минфина, Минстроя, Минпромторга России, ФАС, ФТС, регионов, бизнес-сообщества, а также научные эксперты.

Наш корр.

## Обеспечить механизмы поддержки

Развитие грузовых и пассажирских автомобильных перевозок обсудили на заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта РФ

## В МИНТРАНСЕ РОССИИ

Совещание открыл директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, первый заместитель председателя Координационного совета Сергей Семенов. Он выступил с докладом о механизмах поддержки общественного транспорта пассажирских автомобильных перевозок, рассказал о ходе реализации комплексной программы по модернизации общественного транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта».

О мерах по повышению конкурентоспособности российских международных автомобильных перевозчиков с учетом актуального развития системы международных автоперевозок рассказал заместитель генерального директора Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Евгений Ивочкин.

Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов осветил тему осуществления международных перевозок скоропортящихся продуктов и опасных грузов автомобильным транспортом. В своем докладе он пояснил особенности требований, обязательных к исполнению согласно условиям Соглашения о

международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанного в г. Женеве 1 сентября 1970 года. Также он поделился информацией о готовящихся законопроектах в сфере организации перевозок скоропортящихся грузов.

Участники заседания Координационного совета единогласно поддержали предложение Сергея Карпова о необходимости сохранения и укрепления в национальном законодательстве распространения норм и требований международного соглашения СПС на систему внутрироссийских перевозок

скоропортящейся продукции автомобильным транспортом.

Также Сергеем Карповым были предложены решения для действующего в полной мере на территории Российской Федерации норм и правил Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года (ДОПОГ).

Участники заседания приняли активное участие в обсуждении представленных докладов. Озвученные вопросы и предложения будут дополнительно проработаны для выработки рекомендаций, которые затем будут направлены профильным органам власти.

Пресс-служба Минтранса России