



Издается
с 1826 года

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НАУЧНО-ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

СОДЕРЖАНИЕ

3–2022

2 КОРОТКО О ВАЖНОМ

ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- 4 Бенчмаркинг – инструмент
активного развития.
ТУЛУПОВ А.В.,
ВАСИЛЬЕВ И.П.,
ПАЛАТКИНА Е.В.

7 КОНТЕЙНЕРНЫЙ КАЛЕЙДОСКОП

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

- 10 Развитие систем
автоматизации управления
движением поездов.
ОЗЕРОВ А.В.,
МАЛИНОВ В.М.,
МАРШОВА А.С.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ РАБОТА

- 16 О целесообразности
грузовых перевозок
на главном
железнодорожном ходу
Санкт Петербург – Москва.
ВАКУЛЕНКО С.П.,
КОЛИН А.В., ЕГОРОВ П.А.,
КАЛИНИН К.А.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

- 24 Повышение эффективности
использования тягового
подвижного состава.
ВАЛИНСКИЙ О.С.
- 28 Разработка платформы
типа Sgmmns 40'
по нормам Евросоюза.
ВЛАДИМИРОВ А.В.,
ПРИСМОТРОВА А.А.,
ШЕВЧЕНКО Д.В.,
БРУСЕНЦОВ С.А.

ИНФРАСТРУКТУРА

- 36 О создании системы
электрической тяги
постоянного тока
повышенного напряжения.
НАБОЙЧЕНКО И.О.,
МАНСУРОВ В.А.,
АРЖАННИКОВ Б.А.
- 42 Амуро-Якутская
железнодорожная
магистраль:
природные и
геотехнические условия.
ШАЦ М.М., ГАГАРИН Л.А.
- 49 НОВОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ЭКОЛОГИЯ И ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

- 50 О мерах повышения
достоверности
устанавливаемых
нормативов образования
отходов.
НИЯЗГУЛОВ У.Д.,
ЦХОВРЕБОВ Э.С.,
ШКАНОВ С.И.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

- 56 Развитие
профессионально-
кадрового состава.
Из истории
Московско-Нижегородской
железной дороги
(1860–1880-е годы).
СТАРИКОВА Н.В.,
ШЛЯХОВ М.Ю.
- 62 НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
МИРА

На 1 стр. обложки
фото И.Н. Шаповалова