

- 02 Вначале будет слово  
Госдума и Совфед ждут от президента новых задач
- 06 Война и «Ми»  
Спецназ получит «летающий танк»
- 08 «У нас хромает подготовка судей»  
Экс-капитан футбольной сборной Роман Широков — о новом главе арбитров РФС, возвращении Слуцкого и хоккее на Красной площади

# Птица несчастья

Атаковавший Европу грипп опасен для России

Мария Недюк, Анна Урманцева

России угрожает штамм вируса птичьего гриппа H5N8. Он быстро перемещается по Европе, и в нашу страну его легко могут занести перелётные птицы. Учёные предупреждают, что патоген стремительно мутирует и может привести к заражению людей. Остановить распространение опасной инфекции эксперты предлагают с помощью ограничения ввоза мяса и яиц из соседних стран. Велика вероятность заражения птиц в юго-западных регионах РФ, заявили «Известиям» в Роспотребнадзоре. Но риск, что вирус перейдёт на человека, минимален.

## ■ ИЗ АФРИКИ В ЕВРОПУ

В ряде стран Европы зафиксированы очаги птичьего гриппа, причём ситуация близка к эпидемической. На этой неделе в Венгрии обнаружили штамм H5N8 на птицеферме в северо-западном регионе. Национальным ведомством по безопасности пищевой цепочки (NEBİH) было принято решение уничтожить более 50 тыс. голов индеек. До этого вирус кочевал по другим странам: первый раз он ударил 30 декабря на северо-востоке Польши (в Люблинском воеводстве, 40 тыс. птиц уже ликвидировали на пяти фермах), затем переместился в Центральную Польшу (Великопольское воеводство) и Словакию.

Как пояснили «Известиям» в Роспотребнадзоре, ещё весной 2019 года вспышки этого вируса повсеместно были ликвидированы, и только в двух странах Африки — Нигерии и ЮАР — продолжали регистрировать заболевания животных, вызванные штаммом H5N8.

05 →



Михаил Дашарцаев / ТАСС

## Хафтарская подпись

Согласится ли Тобрук на мир

Эльнар Байназаров

Халифа Хафтар может продолжить наступление на Триполи и силовой вариант для него по-прежнему остаётся предпочтительным. К такому выводу пришли опрошенные «Известиями» эксперты. 14 января фельдмаршал улетел из Москвы в Иорданию, так и не подписав соглашение по урегулированию. В российском Минобороны поспешили заверить: главнокомандующий Ливийской национальной армией (ЛНА) положительно отнёсся к московскому договору, но взял два дня на переговоры с лидерами племён. Режим прекращения огня продолжает действовать. Между тем турецкий портал Anadolu сообщил о переброске сил ЛНА на юго-восток Триполи. Окончательную судьбу перемирия решит Берлинская конференция, запланированная на ближайшее воскресенье.

## ■ УЛЕТЕЛ, НО ОБЕЩАЛ

Ливия всегда приносит что-нибудь новое, сказал ещё в IV веке до нашей эры Аристотель («История животных»). В три часа ночи Falcon 900 фельдмаршала Халифы Хафтара покинул российское воздушное пространство — 76-летний военачальник так и не подписал московский договор об урегулировании.

Почти восемь часов переговоров в особняке МИД РФ при посредни-

честве российского и турецкого министров иностранных дел и обороны ясности переговорам Тобрука и Триполи не добавили. Судьба соглашения до сих пор остаётся в подвешенном состоянии, поскольку оно пока завизировано лишь одной стороной — вечером 13 января свои подписи под ним оставили премьер-министр правительства националь-

« СЕЙЧАС ФЕЛЬДМАРШАЛ, ВОЗМОЖНО, ИЩЕТ ПРЕДЛОГ ДЛЯ ВОЗОбновления военного ПРОДВИЖЕНИЯ К ТРИПОЛИ, НО ОН ВСЁ ЕЩЁ ДАЛЁК ОТ ЗАХВАТА ГОРОДА И ЕГО ЭФФЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ

ного согласия (ПНС) Файез Саррадж и председатель Госсовета Ливии Хамид аль-Мишри.

Фельдмаршал ЛНА Халифа Хафтар и прибывший с ним председатель палаты депутатов в Тобруке Акила Салех взяли паузу. Сначала российский МИД сообщил о том, что делегаты попросили время до утра 14 января. Однако позднее в Минобороны РФ пояснили: Хафтар взял ещё двое суток на раздумье — ему необходимо обсудить положения московского документа с лидерами племён востока Ливии.

02 →

## Козырной «Ту»

Противолодочный самолёт сделают на базе пассажирского

Антон Лавров

Морскую авиацию усилят сверхдальными охотниками за «стальными акулами». Главкомат ВМФ уже подготовил технические требования к новейшему противолодочному самолёту, базой которого станет пассажирский лайнер Ту-204. Машину оснастят самым современным вооружением и оборудованием, включая боевых роботов. Комплекс станет грозой атом-

ных подводных лодок противника, считают эксперты. Востребован он будет и для обеспечения действий российских боевых кораблей в океанах.

## ■ НАД ВОЛНАМИ

Как рассказали «Известиям» источники в военном ведомстве, уже подготовлено тактико-техническое требование на создание нового противолодочного авиационного ком-

плекса (ПЛАК). В качестве главного кандидата рассматривается пассажирский авиалайнер Ту-204 или его вариант Ту-214. Преобразовывать в боевые машины хотят уже выпущенные воздушные суда.

По словам источников «Известий», помимо самолётов Туполева в состав ПЛАК войдут новые роботизированные средства охоты на субмарины, а также противолодочное вооружение.

06 →

## Машинка на миллион

Средний размер автокредита перешёл новый рубеж

Вадим Арапов, Александр Волобуев

Впервые в России средняя сумма автокредита перевалила за 1 млн рублей, однако пока это произошло только в Москве, зафиксировано в результатах исследования бюро кредитных историй «Эквифакс» (есть в распоряжении «Известий»). Чаще россияне отдают предпочтение новым легковым автомобилям стоимостью от 800 тыс. до 1,2 млн рублей, рассказали в аналитическом агентстве «Автостат». Причину такой тенденции дилеры видят в том, что граждане покупают в долг более дорогие комплектации. Подорожали и сами транспортные средства, из-за этого в рублях объём выданных автокредитов вырос на 20%.

За пять лет цены на новые транспортные средства выросли на 76%,

свидетельствуют данные «Автостата». При этом средняя сумма автокредита в Москве с 2015-го увеличилась на 45%, до 1 млн рублей, а в регионах — на 49%, до 761 тыс. рублей. Об этом говорится в исследовании БКИ «Эквифакс» по результатам 11 месяцев 2019 года, с которым ознакомились «Известия». Разница в размере ссуды на приобретение транспортного средства между столицей и субъектами уже на протяжении четырёх лет остаётся в диапазоне 31–37%, следует из изученных «Известиями» данных.

Средний чек автокредита в регионах может превысить 1 млн рублей в конце 2021-го — начале 2022 года, считает главный аналитик «БКС Премьер» Антон Покатович. Причина в господдержке — это важный фактор, также определяющий размер займа на покупку машины.

04 →



Степан Ковалев / ТАСС