

КОШЕЛЕК 13—14

Жизнь под процентом
Полезная книжка: как уберечь деньги от инфляции и мошенников



РАСКРЕЧЕНО 8—9

Исповедь нелегала
В эти дни исполняется 95 лет со дня создания подразделения нелегальной разведки СВР

Тираж номера 3 288 534



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю

включая региональные каналы

19

Российская Газета



№ 141 (7307)
29 июня — 5 июля 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 30 ИЮНЯ → СУББОТА 1 ИЮЛЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 2 ИЮЛЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 3 ИЮЛЯ → ВТОРНИК 4 ИЮЛЯ → СРЕДА 5 ИЮЛЯ → ЧЕТВЕРГ 6 ИЮЛЯ



ОБМАН Как не попасть на крючок липовых туристических операторов 7

Турагент 007

ПРОБЛЕМА 26 ОБЩЕСТВО 28 СОЦИОЛОГИЯ 29 ГОД ЛИТЕРАТУРЫ.РФ 37

Отметки ради. Кто виноват в том, что к 11-му классу в школе не остается ни одного здорового ученика

Застолье с Распутиным. «Дочь Ивана, мать Ивана»: перерождение в народе идет быстрее, чем ждали

Октябрь — уже не великий. У россиян спросили, чем обернулся для их предков 1917 год

Вы знаете, где живет Хлестаков? Стартовал конкурс литературных травелогов «В место гения»

приволжье



Батарейка, сдавайся!
В Нижнем открыт первый пункт приема опасных отходов

В ПРИВОЛЖСКОЙ столице на площадке около торгового центра «Седьмое небо» открылся пункт приема отслуживших свой срок люминесцентных ламп и батареек. В ближайшие три года в городе планируется открыть еще несколько десятков таких пунктов с возможностью обмена использованных лампочек и батареек на новые. Организация раздельного сбора мусора — одно из условий для города — организатора чемпионата мира по футболу.

Буренка в помощь

Соцконтракт придет на территории еще трех районов Вятки

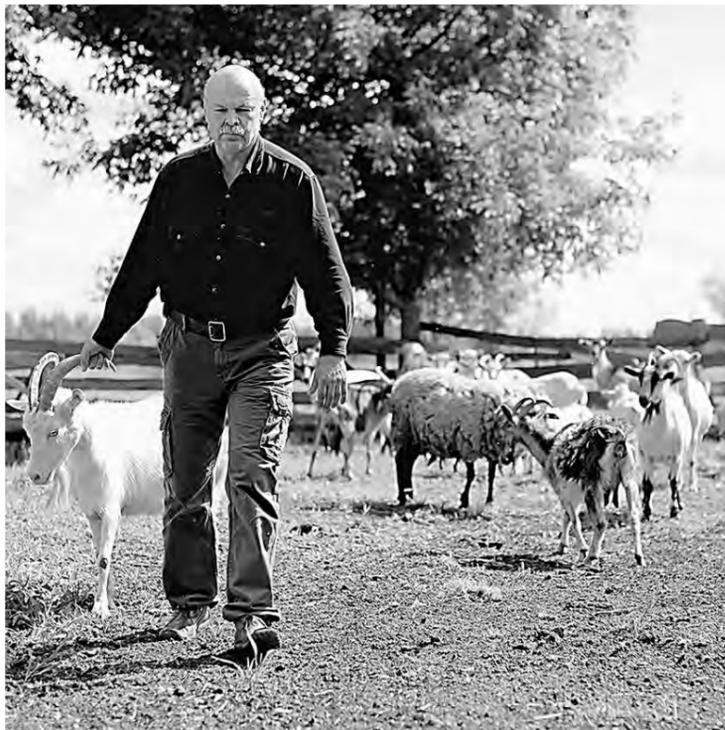
ПРОГРАММА

✎ Андрей Андреев, Киров

Пилотный проект по предоставлению социального контракта решено продлить в Кировской области до 31 декабря 2018 года.

Расширяется и география проекта: к девяти участвовавшим в нем районам присоединились еще три — Верхнекамский, Лебяжский и Уржумский. Это связано с тем, что более 400 семей из них, состоящих на учете в органах соцзащиты населения, изъявили желание участвовать в пилотном проекте.

— Изначально социальный контракт заключался только на развитие личного подсобного хозяйства, поскольку его реализация начиналась на сельских территориях, — говорит и. о. министра социального развития региона Ольга Шулятьева. — Но с сентября 2015 года в связи с распространением пилота на городские поселения до-



Подъемные на приобретение скота хорошо помогают сельским жителям.

Наиболее востребованы семьями птица, крупный рогатый скот, теплицы, швейный, садовый и строительный инвентарь

полнительно введено право приобретения семьями швейного и вязального оборудования, садового и строительного инструмента.

Сейчас, как сообщили «РГ» в минсоцразвития, наиболее востребованным имуществом, приобретаемым семьями в рамках пилотного проекта, стали домашняя птица, крупный рогатый

скот, теплицы, швейное оборудование, садовый и строительный инвентарь.

Программа распространяется на многодетные, малообеспеченные и неполные семьи. Помощь на основании социального контракта сегодня — единственная мера поддержки в регионе, которая стимулирует семьи своими силами преодолеть трудную жизнен-

ную ситуацию. Именно поэтому проект решили расширить. Минфину дано задание предусмотреть необходимые средства в бюджете области.

СПРАВКА «РГ»

За период реализации программы с 1 сентября 2014 года по 31 мая 2017 года на выплату социальных пособий израсходовано около 40 миллионов рублей по 1262 социальным контрактам. Максимальный размер социальной помощи составляет 35 тысяч рублей. Обратиться за предоставлением социального контракта нужно в районные отделы соцзащиты.

Вам нужна лепнина?

КОНТРОЛЬ

Пять ижевских домов, не имеющих статуса объектов культурного наследия, но украшенных лепниной и ротондами, в ближайшие дни обследует Госжилинспекция (ГЖИ) Удмуртской Республики.

Поводом для внеплановой ревизии стало падение куска лепнины с дома № 223 по улице Коммунаров. К счастью, прохожие не по-

страдали. Но опасное место сейчас обтянуто сеткой.

Как сообщил на своей странице в соцсети руководитель региональной ГЖИ Марат Исмагилов, помимо упомянутого дома инспекция проверит соседний дом № 221, а также здания на Советской, 34, Удмуртской, 231 и Максима Горького, 45. Эти строения украшены различными архитектурными элементами, которые могут представлять опасность для пешеходов.

«Данные дома не являются памятниками истории и культуры, поэтому за их содержание отвечают собственники домов и нанятые ими управляющие организации. По ито-

гам проверок при наличии нарушений всем УК будут выданы предписания для принятия мер. Это должны быть обязательно просчитанные предложения для собственников о том, как дальше содержать такие элементы. Не исключаю, что собственники могут принять решение о демонтаже подобных конструкций, так как считают их ненужными для комфортного проживания», — написал Марат Исмагилов.

Он также отметил, что информацию по домам передадут в администрацию города и агентство по охране объектов культурного наследия Удмуртии.

Камиля Апекова, Ижевск

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Правительство Удмуртии обнародовало краткосрочный план реализации региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах (МКД) региона. В 2017 году планируется отремонтировать 382 МКД на общую сумму 595,1 миллиона рублей, в 2018-м — 254 (446 миллионов). За два года планируется отремонтировать 127 лифтов. В краткосрочный план включены МКД, собственники которых формируют фонд капитального ремонта на счете регионального оператора.

Трамвайный звонок

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

Дзержинск — второй по величине город Нижегородской области с населением в четверть миллиона — получил надежду на возрождение трамвайного движения.

Напомним, что 17 декабря 2015 года последний старый дзержинский трамвай ушел в депо. Но общественность города химиков (в частности, инициативная группа «Дзержинцы за общественный транспорт» — ДЗОТ) не сдавалась: весной 2016-го, когда мэрия приступила к демонтажу контактной сети, люди буквально грудью встали на защиту электропроводов. «РГ-Неделя» рассказала об этом в номере от 14 апреля.

А во вторник, в том числе и по инициативе активистов ДЗОТа, в Дзержинск приехали представители крупного столичного предприятия с предложением вложить в восстановление и развитие трам-

вайного сообщения 6 миллиардов рублей на условиях концессионного соглашения.

Как рассказал корреспонденту «РГ» Андрей Блохин, руководитель ДЗОТа, концессионеры встретились с чиновниками мэрии и договорились о создании рабочей группы, которая займется проработкой проекта. В нее войдут представители общественности, мэрии и инвестора.

— При самом оптимистичном раскладе первый современный комфортабельный трамвай сможет пойти по новым рельсам, проложенным по улицам Дзержинска, уже через год, — говорит Андрей Шестопалов, представитель предприятия-концессионера.

По его словам, сейчас многое зависит от местных властей. Если они заинтересованы в развитии экологически чистого вида транспорта, то дело пойдет.

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ,
Дзержинск

Петля для упертых

РЕШЕНИЕ

Чтобы не останавливать строительство теплотрассы в Чистые пруды, который должен соединить с центром Кирова перспективные микрорайоны, мэрия решила проложить параллельно идущую теплотрассу в обход «упрямого» дома, из которого несколько человек ни в какую не хотят выезжать.

Изначально на пути новой дороги стояли шесть домов. Их жильцы не сразу, но согласились на переезд: кого-то не устраивала сумма компенсации, другие не хотели покидать привычный район. Тем не менее путем переговоров мэрии удалось расселить почти всех жильцов. В отношении последних отказников поданы иски о принудительном изъятии жилья. Но люди заняли глухую оборону и вы-

строили баррикады на пути строительной техники, которая должна была проложить возле их дома теплотрассу. Несмотря на наличие всех разрешительных документов, судебных решений, жильцы различными способами препятствуют проведению работ.

В связи с этим Александр Перескоков, глава администрации Кирова, предложил сделать ход конем.

— Давайте проработаем варианты прокладки коммуникаций на этом участке с применением «петли», тем самым обогнув проблемную территорию, — обратился к руководителям строительной организации.

По словам строителей, такая возможность есть. В течение недели они проработают все варианты и выполнят расчеты.

Андрей Петров, Киров

Провал — не проблема

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Асфальт на дорогах и тротуарах приволжской столицы проваливается чуть ли не каждый день.

Только на этой неделе сначала грузовик по самые «уши» угодил в яму в микрорайоне Мещерское озеро, потом легковушка встряла в ловушку на улице Рябцева сразу двумя колесами. Парой недель раньше в огромный котлован занырнула иномарка — фото происшествия и рассказ о нем опубликован в «РГ-Неделе» от 16 июня.

Первый заместитель главы администрации Нижнего Новгорода Сергей Миронов не считает провалы асфальта большой проблемой.

— Эта тенденция связана с тем, что в большом объеме

производятся работы по восстановлению улично-дорожной сети, — заявил он. — К каждому случаю провала необходимо подходить индивидуально.

Он отметил, что случай на Мещерском озере связан с тем, что большегруз наехал на тепловую камеру. Почему не выдержали плиты? Либо самосвал перегрузили, либо железобетонная конструкция оказалась некондиционной.

Есть провалы и на улице Октябрьской революции. По словам Миронова, эксперты не представили данных о причинах их возникновения здесь.

— Но они не связаны с утечками в инженерных сетях, — заключил Миронов.

Михаил Баранов,
Нижний Новгород

ЦИФРА

636

ДОМОВ

должны быть капитально отремонтированы в Удмуртии в ближайшие полтора года.