

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

21 ИЮЛЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 106 (28121)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Стрелки обогнали время

Достижение | Абсолютный рекорд среди предприятий путевого комплекса ОАО «РЖД» установили 18 июля работники Северной дирекции по ремонту пути, заменив за 19 часов 5 минут семь стрелочных переводов на станции Ярославль-Главный Северной дороги.

Автор ● **Николай Порецкий**, корреспондент газеты «Северная магистраль», Ярославль

В капитальном ремонте стрелок были задействованы три самоходных укладочных крана УКСП, четыре фронтальных погрузчика и более 120 человек персонала – работники путевых машинных станций № 111 и 113, а также смежники из региональных дирекций тяги, инфраструктуры и управления движением.

«Обновление семи стрелочных переводов за время отведённого технологического «окна» продолжительностью 24 часа – заметная веха в интенсификации ремонта, позволяющей сократить время работ, снизить их себестоимость и увеличить срок службы объектов и оборудования, – рассказал «Гудку» и.о. начальника Северной дирекции по ремонту пути Дмитрий Шубин. – Практика показала, что ускорить темпы, повысить выработку в «окно» можно не только за счёт обновления парка машин и оборудования. Важно настойчиво и целеустремлённо осваивать передовые технологии, активно внедрять и терпеливо оттачивать свои и заимствованные творческие находки, брать на вооружение все новшества, приспосабливать опыт передовиков к своим условиям».



Важно осваивать передовые технологии, оттачивать свои и заимствованные творческие находки, брать на вооружение все новшества



ПАВЕЛ ВОРОНИН

По словам Дмитрия Шубина, в 2019 году Северная дирекция по ремонту пути впервые применила технологию укладки двух комплектов стрелочных переводов за 10 часов. Эту технологию четыре года активно использовали на станциях СЖД. В 2022-м впервые был выполнен капитальный ремонт четырёх стрелочных переводов при проведении «окна» продолжительностью 22 часа. В 2023 году железнодорожники научи-

лись ремонтировать за сутки по пять стрелок. А в 2024-м в рамках 24-часового «окна» впервые на сети они заменили шесть стрелочных переводов, установив новый рекорд. И вот в конце прошлой недели свой же рекорд побили. ●

В капитальном ремонте стрелок были задействованы самоходные укладочные краны

Премия за особые заслуги

Награда | Правительство России определило лауреатов премии в области транспортной науки и техники имени В.Н. Образцова.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о присуждении премий имени В.Н. Образцова за 2025 год. Награда носит имя русского и советского учёного, родоначальника отечественной школы проектирования железнодорожных станций и транспортных узлов.

Премия за внедрение инновационных технологических решений на транспорте и в транспортном строительстве присуждена директору ОАО «РЖД» по медицине – начальнику Центральной дирекции здравоохранения Елене Жидковой. «Она организовала проведение комплекса работ по созданию первого в России типового передвижного консультативно-диагностического центра на базе поезда «Святой Пантелеймон», – отмечают в Минтрансе России.

Лауреатом премии за заслуги в области транспортной науки стал научный руководитель Российского университета транспорта (МИИТ) Игорь Розенберг – российский учёный с мировым именем в области геоинформатики, теории систем и управления, автоматики и телемеханики, теории графов и нечётких множеств, информационных технологий.

Также за вклад в развитие транспорта и транспортного строительства наградой отмечен генеральный директор ООО «Международный аэропорт Симферополь» Евгений Пласкин.

«Вручение премий будет приурочено к 20 ноября, когда в стране отмечается День работника транспорта», – сообщается на сайте Правительства РФ. ● **Алексей Алев**

Северному Кавказу рекомендованы железные дороги

Инфраструктура | Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил проработать вопросы организации новых маршрутов железнодорожного сообщения в Северо-Кавказском федеральном округе. Магистраль Минеральные Воды – Дербент может стать драйвером развития всего региона.

Поручения были даны по итогам совещания главы правительства с членами правительственной комиссии по вопросам развития Северо-Кавказского федерального округа, которое прошло в Минеральных Водах 27 мая 2025 года. Реализация инвестпроектов невозможна без развития

транспортной инфраструктуры, отмечается в сообщении пресс-службы правительства.

Михаил Мишустин поручил проработать вопрос запуска пригородного железнодорожного сообщения по маршруту Махачкала – международный аэропорт Махачкала (Уйташ) – Дагестанские Огни – Дербент.

Это будет способствовать росту туристической привлекательности региона, комментирует советник генерального директора Южно-Кавказской железной дороги по стратегическому развитию и проектной деятельности Алексей Лерон (ЮКЖД является 100-процентной дочерней компанией ОАО

«РЖД» со штаб-квартирой в Ереване. – Ред.).

Также Минтрансу совместно с Минэкономразвития, Минфином, ОАО «РЖД», правительствами Дагестана, Ингушетии и Чечни поручено проработать вопрос организации пассажирского и грузового железнодорожного сообщения по маршруту Минеральные Воды – Назрань – Грозный – Махачкала – Дербент.

Маршрут охватывает стратегически важные города и может объеди-

нить несколько транспортных направлений, включая выход к портам Каспийского моря и интеграцию в МТК Север – Юг, говорит Алексей Лерон. По его мнению, важны оба направления деятельности – и пассажирское, и грузовое. Существующие маршруты по Ингушетии, трассы Грозный – Москва и Махачкала – Ростов подтверждают устойчивый интерес к региону.

продолжение на стр. 3

ПИШИТЕ
НАМ!

Дорогие друзья, мы рады получать корреспонденцию с мест. Если у вас есть вопросы по работе железнодорожного транспорта и состоянию инфраструктуры, пожелания по улучшению качества, просьбы, рассказы о ваших коллегах или событиях, пишите главному редактору «Гудка» Денису КРАВЧЕНКО

info@gudok.ru