Будущий глава МИД Израиля рассчитывает найти общий язык с Россией

06

Студия Вахтанговского театра открылась постановкой Аристофана

07

Гус Хиддинк назначил ответственным за вылет из Лиги Европы бразильца

08

ИЗВЕСТИЯ

Выходит с марта 1917 года
96-й год издания
№ 50 (28804)

НАЦИОНАЛЬНАЯ МЕДИА ГРУППА

Подписные индексы
50050, 34333

www.izvestia.ru

СРЕДА, 20 МАРТА 2013 ГОДА

DJIA	14452,06 ▼	S&P 500	1552,10 ▼	NASDAQ	3237,59 ▼	ММВБ	1462,16 ▼	РТС	1493,09 ▼	НЕФТЬ BRENT	109,19 ▼	ЗОЛОТО	1602,73 ▼	€/РУБЛЬ	39,91 ▲	$/РУБЛЬ	30,83 ▼

Санкт-Петербург просит 40 млрд рублей на 5 км метро

Власти города хотят удлинить линию до Пулково за счет федерального бюджета

Мария Киселева

Минтранс, власти Санкт-Петербурга и РЖД продолжают спорить об организации пассажирских перевозок между центром северной столицы и аэропортом Пулково в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года. Как выяснили «Известия», первоначально рассматривавшиеся варианты запуска скоростного трамвая (легкорельсовый транспорт) или организации железнодорожного «Аэроэкспресса» не устраивают городских чиновников, которые называют их неперспективными и локальными. Мэрия хочет удлинить ближайшую ветку метро — проект в разы дороже и потребует выделения из федерального бюджета почти 40 млрд рублей. В Минтрансе аппетиты города называют необоснованными.

Организация перевозки пассажиров из питерского аэропорта Пулково в центр северной столицы остается одним из наиболее дискуссионных вопросов в рамках подготовки транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года. Как рассказал «Известиям» источник в правительстве, этой теме было посвящено совещание, состоявшееся в Минтрансе в конце февраля.

По данным источника, на совещании были представлены предложения о продлении Кировско-Выборгской линии на участке «Проспект Ветеранов» до станции «Пулково». Из 42 млрд рублей общей стоимости проекта из федерального бюджета должно быть выделено 39,5 млрд рублей, из бюджета Петербурга городские власти готовы потратить 2,5 млрд рублей. Ветку необходимо удлинить примерно на 5 км, таким образом, 1 км пути обойдется в 8,4 млрд рублей.

Стоимость организации аэроэкспресса из аэропорта Пулково до Балтийского вокзала для одноименной компании составит 4,5 млрд рублей, в том числе 3 млрд рублей — на приобретение подвижного состава, 1,5 млрд рублей — на оборудование железнодорожного терминала. В соответствии с предпроектными проработками стоимость строительства инфраструктуры составит 9,83 млрд рублей — эти средства потребуются РЖД. Протяженность ветки — около 11,5 км. Таким образом, оборудование 1 км трассы обойдется более чем в шесть раз дешевле проекта удлинения метро — в 1,25 млрд рублей.

Факт проведения совещания во исполнение поручения вице-премьера Аркадия Дворковича «Известиям» подтвердили в Минтрансе.

— Проект не предлагался правительством Петербурга при подготовке Заявочной книги чемпионата мира. Учитывая, что вопросы транспортного обслуживания являются обязательствами городов-организаторов, данными ими на этапе заявочной кампании, предложение о возложении на федеральный бюджет всех затрат на строительство новой ветки метро не представляется в должной степени обоснованным, — заявили в Минтрансе.

Продолжение на стр. 04

Владимир Суворов «Известия»

Для подавляющего большинства стариков роскошный налог совершенно не актуален

Пенсионеров освободят от налога на роскошь

Елена Малай

В Министерстве финансов решили в очередной раз пересмотреть положения законопроекта о налоге на роскошь. Чиновники предлагают освободить от выплат социально уязвимые слои населения, у которых со старых времен или от богатых родственников осталась дорогая недвижимость.

— Наши специалисты разрабатывают поправки, учитывающие интересы пенсионеров, одиноких матерей, многодетных семей с низким уровнем дохода, сирот и других социально уязвимых групп. Поправки войдут в окончательный вариант законопроекта, который будет представлен к концу марта — началу апреля, — сообщили «Известиям» в пресс-службе Минфина.

О необходимости ввести налог на роскошь в послании к Федеральному собранию в конце прошлого года говорил президент Владимир Путин. С тех пор появилось несколько версий законопроекта, но ни в одной из них не были прописаны исключения для людей с низкими доходами.

Замдиректора департамента налоговой и таможенной политики Минфина Сергей Разгулин говорит, что пока окончательно не определен уровень дохода, который позволит не уплачивать налог. По его словам, закон отдаст право принимать решение органам местного самоуправления.

Продолжение на стр. 04

У россиян появится индекс здоровья

Светлана Поворазнюк

Комитет Госдумы по охране здоровья предложил Минздраву и Минобрнауки изучить возможность введения индекса здоровья россиян. В настоящее время понятия «здоровье» и «патология» не определены, рассказал «Известиям» глава комитета Сергей Калашников. Индекс должен установить, насколько человек здоров и каковы его физические возможности.

По мнению Калашникова, индекс должен быть выражен в конкретной цифре. Показатель будет учитывать возможности человека в зависимости от возрастной группы.

— Если в 25 лет человек может пробежать стометровку по нормативу, его организм нормально функционирует, — считает депутат.

В частности, новый индекс, по словам Калашникова, поможет разобраться в проблеме «болезненности» призывников.

— Говорят, что призывники нездоровые и физически плохо подготовлены. Но как это измеряют? — отмечает депутат.

Заместитель председателя комитета ГД по охране здоровья Сергей Дорофеев считает, что индексная система прежде всего должна быть применена к детям и подросткам, а показатель необязательно должен быть числовым.

— Скорее всего это будет характеристика с пометкой, в чем нуждается человек. Такие сводки нужны для того, чтобы указать родителям на проблемы ребенка со зрением, осанкой, походкой, — рассказывает он.

Продолжение на стр. 04

РИА Новости

К подростковому возрасту гражданин уже должен получить персональную карту здоровья

«Минимальный штраф за ДТП должен быть 500 рублей»

Глава Федеральной службы судебных приставов **АРТУР ПАРФЕНЧИКОВ** рассказал корреспондентам «Известий» Марии Кунле и Анастасии Алексеевских, что все россияне, чьи долги меньше 5 тыс. рублей, могут получить туристическую амнистию.

fssprus.ru

— Сейчас минимальный штраф за нарушение правил дорожного движения — 100 рублей, это очень маленький штраф. Вы будете ставить вопрос о повышении штрафа, каким, по-вашему, он должен быть?

— Минимум 500 рублей. А за превышение скорости и того больше. Ведь административное наказание — это карательная мера, неблагоприятные последствия для нарушителя. Значит, оно должно быть реальным. А 100 рублей вызывают вопрос — насколько такой штраф несет функцию наказания? Ведь при нынешнем уровне развития телекоммуникаций многим гражданам даже никуда ходить не нужно, чтобы его оплатить.

В Москве, кстати, из ГИБДД до судебных приставов сегодня доходят далеко не все документы по неоплаченным штрафам. Но к концу этого полугодия, я думаю, мы совместными усилиями наведем порядок. Хотя одновременно возрастет и нагрузка на службу — например, в управлении по Санкт-Петербургу, где документооборот с ГИБДД уже отлажен, количество поступающих документов по штрафам выросло в пять раз. Кстати, каждый четвертый исполнительный документ в службе — это штраф ГИБДД.

Продолжение на стр. 05

Гаснущие экраны Японии

Анна Полюхович

Японская корпорация Panasonic может прекратить производство плазменных телевизоров в 2014 году. О грядущем закрытии завода в городе Амагасаки сообщает Reuters со ссылкой на японскую Nikkei. Убытки компании за прошлый год предварительно оценивают в $7 млрд.

Из-за высокого курса иены, конкуренции и окончания программы госсубсидий для японских покупателей ряду производителей пришлось покинуть рынок ТВ. По данным журнала The Economist, убытки трех крупнейших японских производителей электроники — Sony, Sharp и Panasonic — за последние пять лет сопоставимы с их же выручкой за предыдущие 20 лет. По оценкам IHS, в 2012-м мировые поставки телевизоров всех типов сократились на 5,4%, до 241 млн экземпляров. Продажи плазменных ТВ рухнули на 36%.

Оборонка недовольна «налогом на «Сколково»

Денис Тельманов

Оборонные предприятия оказались недовольны отчислениями, которые они обязаны делать в целевой фонд Сколковского института науки и технологий (Сколтех) по поручению Дмитрия Медведева. Как рассказал «Известиям» источник в оборонно-промышленном комплексе, этот вопрос был поднят на прошлой неделе в Новосибирске на совещании с Владимиром Путиным по развитию авиастроения.

— Президент удивился, что финансирование «Сколково» происходит таким образом, и поручил вице-премьеру Дмитрию Рогозину разобраться в этом вопросе, — рассказал «Известиям» один из участников совещания.

В январе 2012 года Медведев, будучи президентом, поручил компаниям с государственным участием отчислять 1% от собственных программ инновационного развития (ПИР) в фонд целевого капитала Сколковского института науки и технологий.

По данным Минэкономразвития, сейчас программы инновационного развития разработаны в 57 компаниях с государственным участием, включая «Газпром», «Роснефть», «Почту России» и РЖД, а также все оборонные госкорпорации — ОАК, «Уралвагонзавод», «Ростехнологии», «Оборонсервис».

РИА Новости

Дорога к инновациям оказалась не очень гладкой

Позднее МЭР уточнил процедуру выплат, увязав размер отчислений на «Сколково» с прибылью за год: богатым компаниям, у которых ПИР сравнительно небольшие, пришлось отчислять Сколтеху 0,5% от прибыли, в то время как те, у кого прибыли не оказалось, позволили себе не платить вовсе.

Кроме обязательного процента корпорации могут перечислять в фонд любую сумму в качестве пожертвования. Например, «Росатом» перечислил в Сколтех в ноябре 2011 года 210 млн рублей.

Продолжение на стр. 04

С наркобизнесом станут бороться базово

Владимир Баринов, Герман Петелин

МВД выделило 50 млн рублей на разработку новейшей информационной системы для подразделений полиции, специализирующихся на борьбе с наркотиками. Она предполагает не только связь с базами данных таможни и наркоконтроля, но и отслеживание потока данных в интернете, включая поиск по фотографиям, голосу и определение маршрутов наркотрафика.

Заказчиком работы выступает одно из ведущих научных подразделений МВД — производственное объединение «Специальная техника и связь» (СТиС).

— Эта разработка станет основным элементом централизованной базы данных, которая позволит существенно повысить эффективность борьбы с наркомафией, — говорит источник «Известий» в Главном управлении уголовного розыска МВД.

Продолжение на стр. 03

ISSN 0233-4356