

Коммерсантъ



Четверг 15 декабря 2022 №233 (7434 с момента возобновления изд.)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

экономполитика | Объемы ввода индивидуального жилищного строительства в ноябре упали втрое ниже предыдущих месяцев —2



новости | Бывший замглавы Росгвардии этапирован из колонии в Москву для предъявления нового обвинения —4

Растут как гриппы

Владимиру Путину рассказали, что болеют уже многие, а заболеть почти все

14 декабря президент России в режиме видео-конференц-связи встретился с членами правительства и сначала обсудил с ними эпидемиологическую ситуацию в стране. Она, как выяснилось, более чем тревожная. С подробностями о том, когда надо было делать прививку от гриппа, — специальный корреспондент «Ъ» Андрей Колесников.

— Я вижу, что, к сожалению, у нас ОРВИ и грипп растут, чуть ли не 30–35% в неделю, по-моему, — сообщил Владимир Путин участникам совещания и обратился к главе Роспотребнадзора Анне Поповой. — Анна Юрьевна, ситуация какая сегодня?

— Добрый день, уважаемый Владимир Владимирович, уважаемые коллеги! — сказала та, появившись на экране, и я даже вздрогнул.

Это явление так напоминало ковидные времена, никак вообще не забытые, когда Анна Попова и вице-премьер Татьяна Голикова на таких еженедельных встречах с членами правительства обязательно сообщали о состоянии той многомесячной справедливой освободительной борьбы с коронавирусом и о переменных успехах на этом фронте, что как вспомнишь, так и в самом деле вздрогнешь.

С другой стороны, само появление этих людей на экране имеет терапевтический эффект, а точнее, психотерапевтический — все-таки победа была за нами, хоть и, может, позиционная.

— Владимир Владимирович, вы, безусловно, правы, так и есть, мы видим напряженную эпидемиологическую ситуацию в Российской Федерации на сегодняшний день, — сказала Анна Попова. — Она обусловлена двумя эпидпроцессами. Это рост заболеваемости COVID, он небольшой, мы наблюдаем его четвертую неделю после предыдущего двухмесячного снижения, он на уровне 10–11% каждую неделю, но он есть, и он будет продолжаться.

В этом признании нет никаких сомнений, и слава богу, что такое признание последовало: по крайней мере не скрывают. Я, например, подтверждаю: только что коронавирусом переболели не только мой восьмимесячный сын (заболел первым, а где подхватил, не можем понять до сих пор), но и его мама, а также и оба ее родителя, то есть все четверо, и после прививок. И не надо думать, что ковид нынче не тот, что слаб, а мы сильные: болели тяжело.

Второй эпидпроцесс, по словам Анны Поповой, сезонный и очень мощный:

— Выраженный рост суммы ОРВИ, группы респираторных инфекций и гриппа. В самом деле неделя к неделе — плюс 30–35%. Последняя, предпоследняя неделя — как раз именно это увеличение и произошло



Люди в белых халатах готовы и к гриппу тоже. ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

ВИРУСЫ ВЗЯЛИСЬ ЗА СТАРОЕ КАК В РОССИИ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ СВИНОЙ ГРИППОМ

Россию все сильнее накрывает волна гриппа и ОРВИ: в Ростовской области, например, эпидпорог с начала декабря превышен на 123%, в Санкт-Петербурге — почти на 80%, в Свердловской области — на 70%. Лидирует среди сезонных вирусов свиной грипп, объявил министр здравоохранения Михаил Мурашко. В московском депздраве «Ъ» уточнили, что сейчас в популяции циркулируют «отдаленные потомки» вируса, вызвавшего масштабную эпидемию 2009 года. Инфекционисты не видят в этом ничего удивительного: свиной грипп каждый эпидсезон борется за лидерство с другим вирусом гриппа — H3N2. Нынешний всплеск эксперты объясняют необходимостью

россиянам «отдать иммунный долг» за два года антиковидных мер, и обещают, что после естественного «прозидемичивания» в следующем сезоне можно ожидать более гладкого течения сезонной ОРВИ.

Рост заболеваемости гриппом в России — на 35% в неделю — оказалась настолько стремительным, что президент Владимир Путин посвятил ему в среду значительную часть своего совещания с членами правительства. Президент признался, что привился от гриппа сам, призвав коллег последовать примеру. Отметим, по данным санитарной службы, вакцинацию в этом году прошли 74 млн россиян — почти 52% населения страны, тогда как планировалось до 1 декабря вакцинировать не менее 60% граждан.

НОВОСТИ — С3

07 Танкеры отправятся с опозданием «Звезда» задержит сдачу судов для «Арктик СПГ-2»

07 Fortum уходит по частям Компания отказывается от трети своих проектов по строительству ветряков

07 Народ к омбудсмену некавалом повалит В России может появиться новая схема разрешения споров с брокерами

09 «Соллерс» хочет обогнать Transit Компания планирует продать 30 тыс. автомобилей в 2024 году

10 У покупателей просят сертификаты Санкции против Сбербанка скажутся на онлайн-магазинах

10 Молоко прорастает в кофе Velle может открыть сеть заведений

Заводам рекорды — семечки

Растительные масла льются на экспорт

Благоприятная рыночная конъюнктура и отсутствие экспортных ограничений позволяют заводам выйти на почти полные мощности в начале сезона. В октябре производство растительных масел в России превысило 760 тыс. тонн, обновив абсолютный месячный рекорд, сопоставимые показатели должны быть и по итогам ноября. Аграрии уже начинают сдерживать продажи подсолнечника в расчете на рост цен, указывают переработчики.

Производство растительного масла в октябре в России достигло рекордных 761 тыс. тонн против 489 тыс. тонн месяцем ранее и 636 тыс. тонн годом ранее, говорится в обзоре «Совэкона». По данным аналитиков, предыдущий максимум в 720 тыс. тонн зафиксирован в апреле 2022 года. Подсолнечного масла в октябре выпущено 577 тыс. тонн, что также близко к рекордным уровням, пишет «Совэкон». Директор «Совэкона» Андрей Сизова говорит, что в ноябре производство растительных масел также должно быть на максимальных значениях, хотя заводы уже могут работать на почти полной мощности. С начала сезона в стране произведено 1,3 млн тонн растительных масел против 1 млн тонн годом ранее, подсчитали аналитики.

Высокие темпы переработки масличных в «Совэкон» объясняют благоприятной рыночной конъюнктурой и нулевой экспортной пошлиной. По данным «Совэкона», с начала сезона РФ экспортировала 295 тыс. тонн подсолнечного масла, что уступает лишь рекорду сезона-2019/20 года, когда было вывезено 351 тыс. тонн. Около 70% выпущенного в России масла идет на экспорт, поэтому темпы производства также зависят от пропускной способности экспортной инфраструктуры, говорит исполнительный директор Масложирового союза Михаил Мальцев.

Экспорт из РФ в том числе поддержан снижением поставок масла с Украины, отметили собеседники «Ъ». По данным Министерства аграрной политики и продовольствия Украины, в октябре страна вывезла 433 тыс. тонн подсолнечного масла — на 24% меньше, чем в сентябре. Как сказано на сайте украинской электронной биржи Grain Trade, основные маслоседеловые терминалы в Николаеве повреждены, почти все заводы на побережье Черного моря не работают, поэтому экспорт масла через порты идет очень медленно.

По данным «Совэкона», в среднем экспортные цены на подсолнечное масло из России на базисе FOB сейчас находятся на уровне \$1,14 тыс. за тонну. В последнее время мировые котировки на растительные масла несколько снизились, но маржа маслоседелов должна быть по-прежнему высока, учитывая относительно низкие цены на подсолнечник, экспорт которого фактически запрещен, отмечает Андрей Сизова.

деловые новости — С10

В Карабахе нашлись протестные ископаемые

Непризнанная республика оказалась в блокаде

Непризнанная Нагорно-Карабахская республика (НКР) столкнулась с серьезным кризисом. Жители Азербайджана перекрыли дорогу Степанакерт—Горис, лишив местное население связи с Арменией. Затем власти НКР сообщили о прекращении подачи газа, обвинив в этом Азербайджан. Баку обвинения отвергает, а перекрытие дороги считает вполне обоснованными действиями общественников. Это первое серьезное испытание для бизнесмена Рубена Варданяна, чуть больше месяца назад вступившего в должность главы правительства НКР. Впрочем, не только для него: события развиваются в зоне ответственности миротворцев РФ, которые пока не смогли разрешить кризис.

Экологическое перекрытие

Дорога Степанакерт—Горис, связывающая НКР с Арменией, перекрыта с 12 декабря в том месте, где она раздваивается в направлении города Шуша (армянское название — Шуши). Российские миротворцы и азербайджанские военные там стоят буквально в десятке метров друг от друга. Сначала в этом районе появились азербайджанские экоактивисты и другие общественники. Они заблокировали движение по единственной трассе, связывающей НКР с Арменией. Затем появились палатки. В акции, если судить по распространяющимся в соцсетях видео, участвуют

десятки общественников, которые пропускают только технику с маркировкой российского миротворческого контингента.

Участники акции сразу заявили, зачем они пришли: это протест против бесконтрольного освоения природных ресурсов Карабаха. Кроме того, они выступают за то, чтобы начал работать механизм мониторинга добычи полезных ископаемых. По словам участницы акции Айтен Гусейналиевой, которую цитирует азербайджанское издание Trend, главная цель протеста — «пресечение незаконной эксплуатации армянских природных ресурсов Азербайджана и создание условий для работы группы по экологическому мониторингу».

Ранее азербайджанские СМИ сообщали: на переговорах с командованием российского миротворческого контингента в Нагорном Карабахе, проходивших 3 и 7 декабря, якобы была достигнута договоренность о том, что азербайджанские эксперты из Минэкономики и других ведомств 10 декабря начнут мониторинг добычи полезных ископаемых на территории НКР, которая осталась неподконтрольной Баку после войны 2020 года. Речь, как указывалось в сообщениях, шла об инспекциях на золоторудном и медно-молибденовом месторождениях. Однако мониторинг так и не начался, что и вызвало протесты.

мировая политика — С6

Чтоб им пусто не было

Железные дороги поднимают цены на порожний пробег

ОАО РЖД предлагает радикальный способ стимулирования перевозки контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока — увеличить на 51% тариф на порожний пробег вагонов со станций региона. Участники рынка подчеркивают, что это сильно ухудшит экономико-угольных маршрутов, которые предполагают быстрый возврат порожняка. Также монополия, как ранее предлагал Минтранс, хочет увеличить тариф на перевозку контейнеров в сочетании с Дальним Востоком и зеркально снизить расценки на перевозку их в порты северо-запада. Источники «Ъ» признают, что это позволит увеличить доходы ОАО РЖД, но другой пользы не принесет.

«Ъ» ознакомился с письмом заместителя гендиректора ОАО РЖД Алексея Шило от 2 декабря. В документе говорится, что для стимулирования вывоза контейнеров в западном направлении ОАО РЖД хочет увеличить тариф на перевозку порожних полувагонов со станций Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) на 51%. Речь идет обо всех назначениях, кроме той же ДВЖД, а также Забайкальской железной дороги и Железных дорог Якутии.

В ОАО РЖД «Ъ» подтвердили, что, помимо решения о предоставлении скидки в 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах (см. «Ъ» от 28 сентября и 31 октября), обсуждается увеличение тарифов на порожний пробег полувагонов со станций ДВЖД. Это вынужденная мера, она направ-

лена на повышение экономической заинтересованности собственников полувагонов в предоставлении подвижного состава под перевозки контейнеров с Дальнего Востока и сокращения порожнего пробега, — поясняют в ОАО РЖД. — Мера должна способствовать повышению доли обратной загрузки полувагонов за счет привлечения контейнеров в условиях дисбаланса грузовой базы по направлениям «запад—восток» и «восток—запад».

После закрытия с введением санкций основного направления контейнерных перевозок — через порты северо-запада — они переместились на Дальний Восток. Вслед за открытием в конце лета китайских портов и производств после COVID-19 в российских порты начал поступать огромный объем контейнерных грузов, продолжающий расти в преддверии новогодних праздников. Образовались заторы, проблему начали решать на государственном уровне. В ноябре президент поручил рассмотреть вопрос об изменении в 2023 году тарифной политики при осуществлении контейнерных перевозок грузов в морские порты.

Однако идея дестимулировать порожних вагонов с Дальнего Востока вряд ли будет встречена с пониманием угольщиками, для которых быстрый возврат порожняка из портов является залогом функционирования удобных кольцевых маршрутов.

деловые новости — С9

Подписной индекс 50060 П1125