

ЗАКРЕПИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ
НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ФИКСАЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ БУДЕТ
РАСТИРАЖИРОВАНА

КАЖДЫЙ МОЖЕТ СПАСАТЬ ЖИЗНИ
В ОАО «РЖД» ТОЛЬКО ЗА I КВАРТАЛ ПРОВЕДЕНО 100 АКЦИЙ,
В КОТОРЫХ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 3,5 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

10 ИЮНЯ 2025 ГОДА
ВТОРНИК № 83/84 (28098, 28099)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 556 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

Вагоны с именами выйдут на сеть

Техника | Уралвагонзавод готовится к серийному производству созданных по техническим требованиям ОАО «РЖД» восьмиосных полувагонов нового поколения, способных увеличить провозные способности железных дорог Восточного полигона.

Автор ● Александр Зубов

Полувагон в габарите 1-Т «Урал» получил сертификат соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза 30 мая. В июне ожидается выдача сертификата на полувагон в габарите Тпр «БАМ». Об этом вчера на оперативном совещании сообщил заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Валерий Танаев.

Он заявил, что конструкция нового подвижного состава не имеет аналогов в отечественном вагоностроении. Восьмиосные полувагоны с нагрузкой на ось 25 тс состоят из двух секций – два кузова, соединённых между собой сцепным устройством. Как рассказали «Гудку» в Департаменте технической политики, уникальный полужёсткий сцеп, соединяющий секции на расстоянии 320 мм, позволяет лучше проходить кривые.

Первые вагоны по инициативе заказчика – АО «Федеральная грузовая компания» – получили имена «Урал» и «БАМ».

«В новой конструкции используются серийные профили и детали, что позволит



АО «ФГК»

осуществлять техническое обслуживание и ремонт на существующих мощностях», – отметил в комментарии для Объединения производителей железнодорожной техники первый заместитель гендиректора АО «ФГК» Сергей Ефремов.

Габариты и конструкция новых полувагонов позволяют повысить провозные способности железных дорог без дополнительных затрат на расширение возможностей инфраструктуры. Так, масса стандартного поезда из 71 условного вагона, составленного из подвижного состава «Урал», будет на 715 больше массы такого же поезда из четырёхосных полувагонов. Состав из габаритов Тпр «БАМ» возьмёт больше груза на 1470 тонн.

Для перевозки 5,7 млн тонн каменного угля требуется 1085 поездов, сформированных из четырёхосных вагонов с осевой нагрузкой 25 тс. При использовании 1-Т потребуются меньше на 130 поездов, в случае применения Тпр – на 237.

Таким образом, резюмировал Валерий Танаев, задача по разработке полувагонов нового поколения, поставленная генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым перед инженерным блоком, выполнена.

В этом году АО «ФГК» планирует приобрести для проведения опытно-промышленной эксплуатации 40 новых полувагонов, которые сможет получить ближе к декабрю. ○

«Локомотивы» с пути не сворачивают



Юрий Нагорных,
директор ОАО «РЖД»
по коммуникациям –
начальник Департамента
по взаимодействию
с федеральными
и региональными органами
власти

Результат | Шесть профессиональных спортивных железнодорожных клубов завершили выступление в сезоне-2024/25. Об итогах футбольного и хоккейного «Локомотивов», о достижениях в волейболе, баскетболе и регби, а также о векторе дальнейшего развития – наша сегодняшняя беседа.

СФОРМИРОВАЛСЯ КОСТЯК КОМАНДЫ

– Юрий Дмитриевич, вопрос к вам как к председателю совета директоров ФК «Локомотив». Каким, на ваш взгляд, получился минувший футбольный сезон для железнодорожников?

– Очень интересным. Чемпионат наша команда начала в кардинально обновлённом составе, с большой группой молодых игроков. Первую часть прошли достойно, на некоторых отрезках даже лидировали, практически постоянно находились в первой тройке. Команда выдала много ярких матчей. Появились и новые лидеры. Одним из них стал Алексей Батраков.

продолжение на стр. 6–7 ►



Поставленная перед инженерным блоком задача по разработке полувагонов нового поколения выполнена

Новаторские идеи для пригорода

Блиц | Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава заняла первое место по итогам 2024 года в рейтинговой оценке инновационной деятельности филиалов ОАО «РЖД» и продолжает развивать это направление.

– Евгений Викторович, расскажите о наиболее значимых проектах.

– Среди таких можно отметить внедрение специализированных режущих пластин для обточки колёсных пар. Один комплект твёрдосплавных пластин LNMX301940-GR NRG25P производит обточку до 100 колёсных пар вместо восьми, на которые хватает применяемых неинновационных элементов. Кроме того, обточка бандажа и гребня сократилась на одну минуту на каждой из операций.

Также в моторвагонном депо Новосибирск успешно прошли эксплуатационные испытания литий-титанатные батареи, изготовленные за счёт производителя АО «СпецАвтоИнжиниринг». Этот проект позволит нам полностью перейти на необслуживаемые аккумуляторы для подвижного состава ЭД4М, что повысит надёжность и устранил человеческий фактор в этом процессе.

– Что интересного планируется реализовать в этом году?

– Рассматриваем возможность внедрения программных роботов, таких как «Робот-нарядчик» в АСУ ПРИГ (автоматизированная система управления моторвагонным комплексом. – Ред.), а также пилотный проект по автоматизации станка неразрушающего контроля в депо Анисовка.

Кроме того, мы ведём эксплуатационные испытания защитной плёнки, которая поможет минимизировать вред от вандализма на подвижном составе, эксплуатируемом на Московском центральном диаметре Апрелев-ка – Железнодорожная. Уверен, что эти инициативы помогут нам закрепить лидерство в инновационной деятельности и продолжить улучшать качество услуг в пригородном движении.

– Почему в дирекции сделана ставка на инновации?

– Инновации – это ключ к изменениям и улучшению производственной деятельности. Мы понимаем, что без внедрения новых технологий и решений невозможно достичь высоких результатов. Инновации позволяют оптимизировать процессы, повысить безопасность и надёжность работы, улучшить качество обслуживания пассажиров.

При этом мы стремимся достигать значительных результатов в области экономии и повышать эффективность. Так, экономический эффект по внедрённым в прошлом году решениям почти втрое превысил плановые установки. ○ Беседовал Александр Зубов



Евгений Кренделев,
главный инженер
Центральной
дирекции
моторвагонного
подвижного
состава