

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 6 ОКТЯБРЯ 2022 ЧЕТВЕРГ №226 (8874)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа—Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа

**Трудовая мобилизация
Предприятия ОПК
на Урале готовы увеличить
выпуск продукции
в несколько раз**

Страница 18



**Поля для творчества
Уральские предприниматели
взялись за возделывание
необычных культур и освоение
новых агротехнологий**

Страница 19

**Робот не заменит мастера
Финалисты убедили
экспертов и студентов:
за их специальностями—
будущее**

Страница 20



ОФИЦИАЛЬНО

Тюменской области и ЯНАО одобрены заявки на облигационные займы. Их привлекут на строительство квартальной газовой котельной, наружных сетей водопровода, канализации и теплоснабжения под новый жилищный проект в Тюмени, а в Салехарде—на возведение детского сада и школы. Механизм инфраструктурных облигаций появился в России в 2021 году. В настоящее время в УрФО реализуют четыре подобных проекта.

Первый кредит на ИЖС с использованием эскроу-счета выдали в Тюмени. 115 миллионов рублей пойдут на строительство коттеджного поселка в пригороде.

ЦИФРЫ

109,3 миллиона рублей дополнительно выделено Курганской области из Резервного фонда правительства РФ на поддержку производства зерна. С учетом ранее перечисленных регион получил на эти цели 220,2 миллиона.

970 тонн пшеницы и ячменя отправили аграрии Тюменской области в Казахстан.

200 миллионов рублей направят из бюджета Свердловской области на художественно-ландшафтное оформление дорожной развязки Колыдовского тракта с ЕКАД. Общая площадь благоустройства составит 113 гектаров.

2,5 миллиона рублей составил, по оценке Росприроднадзора, ущерб, нанесенный природе при разливе канализационных стоков центрального водоотводящего коллектора в Катайске Курганской области.

В 7,9 миллиарда рублей оценили реконструкцию международного аэропорта Рошино в Тюмени. За четыре года на аэровокзале предстоит обновить инженерные сети и переходы, построить пропускные пункты, комплексы паспортного и таможенного контроля, багажное отделение.

На 900 с лишним миллионов рублей выявили нарушения валютного законодательства сотрудники Екатеринбургской таможни за девять месяцев 2022 года.

10-е место среди регионов России заняла Тюменская область по доступности ипотеки: в 2020 году доля семей, которые смогли купить жилье в кредит, составляла 41,1 процента, в 2021-м—47,6.

38 ямальцев старше 45 лет претендуют на гранты губернатора на развитие бизнеса в размере до миллиона рублей. В этом году конкурсанты представили проекты по производству сыра, тушенки, хлеба, организации «зеленой» мини-фермы, изготовлению сувениров и т.д.

ТЕМА НЕДЕЛИ В Югре ставят задачу обеспечить добывающий сектор собственным инновационным оборудованием

Труба в дуэте с синтезатором

Юлия Санатина,
«Российская газета»

В Ханты-Мансийске состоялось главное событие года в сфере экономики—XI Югорский промышленно-инвестиционный форум (ЮПИФ). Главный акцент на этот раз был сделан на развитии инноваций в сфере нефтегазового машиностроения.

Югра, как известно, главная нефтяная провинция страны и, что логично, один из регионов-лидеров по привлечению инвестиций. Триллон с лишним рублей в год очень внушительная сумма, однако важно учитывать, что львиная доля средств вкладывается непосредственно в добывающий сектор. То есть еще несколько лет назад эти деньги, по сути, утекали из страны, поскольку компании ТЭК предпочитали закупать импортное оборудование.

О необходимости импортозамещения и достижения технологического суверенитета в этой важнейшей сфере заговорили давно, когда антироссийские санкции еще не приобрели такого угрожающего размаха. Ну а сегод-

няшняя ситуация просто не оставляет выбора. Поэтому власти Югры ставят задачу не просто диверсифицировать экономику, а превратить регион в центр инноваций в нефтегазовом машиностроении.

Как это сделать? На форуме как раз и обсуждались различные механизмы, многие из которых уже работают в ХМАО. В частности, в регионе создается современная промышленная инфраструктура: семь индустриальных парков и промышленных технопарков общей площадью свыше 73 гектаров находятся на разных стадиях готовности, на этих площадках уже приступил к работе 41 резидент.

Кроме того, в 2022 году планируется запуск особой экономической зоны промышленно-производственного типа в Нягани (этот проект получил поддержку Минпромторга и Минэкономразвития РФ). Определены якорные резиденты, инвестиционные проекты оцениваются минимум в 1,2 миллиарда рублей.

— Создание первой ОЭЗ в Ханты-Мансийском автономном округе будет направлено на развитие экономических эффек-

тивных и экологически безопасных перерабатывающих, химических производств, способствующих диверсификации региональной экономики, увеличению объема экспорта конкурентоспособной промышленной и энергетической продукции,— подчеркнул замминистра экономического развития России Дмитрий Вакруков.

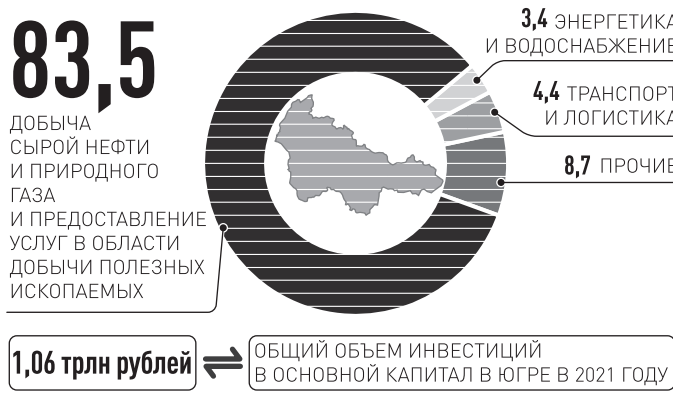
Как сообщил заместитель губернатора Югры Роман Генкель, за счет средств регионального бюджета на территории буду-

щей ОЭЗ построят необходимые объекты инженерной инфраструктуры.

Вообще секрет успешного развития территорий прост и кроется в партнерстве властей и бизнеса, и в этой части у северной автономии большой опыт. Недаром в рамках ЮПИФ прошел IV региональный форум государственно-частного партнерства, на котором представлены действующие практики, в том числе реализуемые в Югре проекты ГЧП, и новые задумки, требующие участия

СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ В ЭКОНОМИКУ ЮГРЫ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, %

Источник: Тюменстат



Впрочем, в этом больше экономики, чем политики, думают некоторые эксперты.

—В 2022 году многие российские транспортные фирмы перевели в Казахстан часть парка или открыли там «дочки». Конечно, это понравилось—соседи решили забрать весь рынок под себя,—предположил вице-президент Национального автомобильного союза Антон Шапарин.

Неплохую динамику грузооборота показывают Узбекистан и Кыргызстан (рост в 1,7 и 4,7 раза соответственно). Минус этих направлений—сложности с регистрацией реэкспортных контрактов в банках. Под реэкспортом понимается вывоз ранее ввезенных в Россию товаров с целью последующей перепродажи в другие страны. Неожиданно «выстрелил» Армения (рост грузооборота вдвое), но ее логистическое положение не столь выгодное, поэтому при доставке товара в Европу через эту страну затраты возрастают в среднем на 1—1,2 тысячи долларов на тонну. Перевозки в Калининградскую область через Литву осложняются тем, что российские дальнобойщики истекают 2—3-летние шенгенские визы, а получение новых затруднено.

Зато опасения, звучавшие в начале года, что зарубежные про-

изводители откажутся продавать запчасти к автопоездам, не сбылись. Товары идут, правда, теперь дороже и дольше. Некоторые марки (шведские, немецкие) отказываются ремонтировать свою технику, но корейцы и китайцы продолжают сотрудничать с транспортниками. Кроме того, аналогичные услуги предлагают российские и белорусские заводы.

Обновление парка тоже не остановилось. За восемь месяцев 2022 года в России продано 60 тысяч новых грузовых авто. Как ожидается, к концу года обновление достигнет от 77 до 83 тысяч. Это меньше, чем в 2021-м (92 тысячи), но больше показателя 2020-го (74 тысячи). При этом по схеме параллельного импорта ввезено менее 100 единиц.

—Европейцы, американцы, японцы постепенно уходят, а российские, белорусские, корейские и китайские производители наращивают присутствие,—отмечает представитель Национального агентства промышленной информации Александр Козлов.—Если КНР в 2021-м доля рынка была семь процентов, то сейчас—почти 22, до конца года может быть 25—26.

18 →

КОРОТКО

В Тюмени обсуждают полимерную повестку

Путешествующий международный конгресс «Полимеры России и СНГ: строительство и модернизация заводов» достиг Тюмени. В эти дни участники встречи дискутируют о положении отечественной нефтехимии, которая впервые за свою историю попала под санкции, и озвучивают планы на будущее. По оценке представителей Союза переработчиков пластмасс, основные показатели работы полимерной промышленности за первое полугодие ощутимо упали: потребление (переработка)—на 2,7 процента, производство—на 7, экспорт—на 10, а импорт вообще на 28. Спасет производство и потребительский спрос доступное кредитование и организация поставок оборудования, оснастки и сырья из дружественных стран. А чтобы в России появилось больше малых профильных предприятий, нужно уменьшить ценовое давление и обеспечить поддержку региональных правительств. Еще один путь—вывод полимерной продукции на биржу. Впервые одна из отечественных компаний решилась на этот шаг три месяца назад, продав на торгах 60 тонн пластика.

В Кургане вырастет парк больших автобусов

Количество автобусов среднего и большого классов в общей структуре парка транспортных средств, действующих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Кургана, увеличится к концу 2027 года с 40 до 164. Такие изменения внесла администрация в документ планирования регулярных перевозок на территории областного центра. Сейчас в городе 374 автобуса, более трети из них—малого класса, все они принадлежат частникам. Напомним, в Кургане проводится транспортная реформа: на муниципальной маршрутной сети введут регулируемый тариф, а это значит, во всех автобусах будет установлена единая цена билета, зафиксированная на пять лет—срок действия контракта с перевозчиком. Транспортники уже запустили опрос среди горожан, стоит ли приобретать автобусы в одной цветовой гамме и если да, то какого цвета.

Ямальские инициативы тиражируют

Проекты «Выбор—жизнь!» центра общественного здоровья и профилактики ЯНАО, а также «Карта логистических маршрутов» от департамента госзаказа вошли в список лучших региональных практик и рекомендованы к массовому тиражированию. Первый ориентирован на профилактику онкологии, второй—на сокращение логистических издержек поставщиков товаров. На электронном ресурсе можно выстроить путь к труднодоступным и отдаленным населенным пунктам из разных регионов страны разными видами транспорта. Отбор проводили Минэкономразвития РФ совместно с Агентством стратегических инициатив. Теперь ямальский опыт могут включать в госпрограммы и нацпроекты.

Молодые ученые могут решить экономические проблемы

Сегодня в Салехарде завершается мероприятие—спутник конгресса молодых ученых. В течение трех дней четыре проектные группы разрабатывали предложения. В частности, одна из них сформулировала задачи федеральной программы восстановления численности сиговых с помощью искусственного подраживания. Другая группа обсуждала селекционный отбор оленей с более высокой мясной продуктивностью, поскольку на фоне нынешнего роста поголовья происходит истощение пастбищ. Третья оценила потенциал новых технологий утилизации отходов бурового шлама с более высокой добавленной стоимостью. Результаты «мозгового штурма» рассмотрят на конгрессе в Сочи 1—3 декабря.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/urfo**

**В Югре построят завод по переработке
покрышек и пластика
в дизтопливо**



**НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



ФИЛИАЛЫ ФБГУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ.»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Турганова, 13, офис 820.
Телефон/факс: (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004.
Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: mes1980@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60.
Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru