



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 22 (1349) 27 мая – 2 июня 2024 года

ХРОНИКА

- Россия и Бахрейн договорились о сотрудничестве в области транспорта и транзита.
- Правительство РФ направит более 3 млрд рублей на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа.
- В Совете Федерации обсудили меры поддержки и вопросы развития электротранспорта.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Упорядочат деятельность

Правительство РФ разработало и внесло в Госдуму законопроекты, цель которых – упорядочить деятельность по трудоустройству за границей моряков. Проект Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О занятости населения в Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» предусматривает отмену лицензирования деятельности по оказанию услуг по трудоустройству граждан РФ за пределами территории РФ и введение уведомительного порядка осуществления деятельности по трудоустройству граждан РФ за пределами территории РФ для работы на судах, плавающих под флагом иностранного государства.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



В поле зрения – ОСАГО

Первый заместитель председателя Комитета СФ по экономической политике Алексей Силинцев провел «круглый стол» на тему «О проблемах и перспективах обязательного страхования при осуществлении коммерческих перевозок».

Сенатор напомнил, что обсуждение темы началось год назад. На тот момент наблюдались сильная волатильность стоимости запасных частей, их дефицит. Поднималась проблема ценовой и фактической доступности полисов ОСАГО для коммерческого транспорта.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Инициатива депутатов

Депутатами Госдумы разработан законопроект об отмене запрета на легкое тонирование передних боковых стекол автомобилей.

Инициатива подразумевает внесение поправок в часть 3.1 статьи 12.5 КоАП РФ. Депутаты предлагают не привлекать водителей к административной ответственности, если светопропускание тонировки передних боковых стекол их авто составляет не менее 35%. Сейчас за езду с легкой тонировкой передних боковых стекол предусмотрен штраф в размере 500 руб.

Авторы инициативы считают, что легкое тонирование передних боковых стекол ощутимо влияет на комфорт и самочувствие автовладельца, так как кондиционер не является «универсальным лекарством» от перегрева салона. Речь идет именно о боковых стеклах, а не о лобовом.

О ГЛАВНОМ

Сейчас в интересах Минтранса России и Росморречфлота строятся 15 аварийно–спасательных судов для работы на Севморпути, включая буксиры и многофункциональные суда разного направления и мощности. В развитие работы по этому направлению в перспективе шести лет планируется контрактация еще 30 судов.

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Денис Мантуров



Видеть перспективу

Новые национальные проекты качественно преобразят транспортную отрасль страны



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Состоялось заседание комиссии Государственного совета РФ по направлению «Транспорт». Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт, находясь в командировке, принял участие в заседании из студии ВКС. Мероприятие провел председатель комиссии Государственного совета РФ по направлению «Транспорт», глава Республики Бурятия Алексей Цыденов.

В заседании также участвовали заместитель начальника Управления Президента РФ по обеспечению деятельности Госсовета Александр Юрчик, представители региональных администраций и транспортных ведомств.

Участники обсудили национальные цели до 2030 года и на перспективу до 2036 года, выполнение задач, поставленных Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным, в том числе по формированию национального проекта «Эффективная транспортная система».

Открывая заседание, Алексей Цыденов напомнил, что согласно указанию президента страны первоочередные задачи – это приведение к 2030 году в нормативное состояние 85% федеральных автомобильных дорог.

деральных автомобильных дорог опорной сети и городских дорог крупнейших агломераций, 60% региональных дорог, а также обновление общественного транспорта.

Не останется без внимания инфраструктура – в планах на ближайшие годы ремонт трамвайных путей и обновление подвижного состава. Актуален вопрос строительства путепроводов, осо-

воздушных судов новой отечественной техники.

«Основными для нас должны быть цели, утвержденные в Указе Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», – подчеркнул Роман Старовойт. – В части транспорта рассматриваются два нацпроекта: «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система». Внутри национальных проектов будут сформированы федеральные проекты, госпрограммы, комплекс процессных мероприятий».

Заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов подробнее рассказал о структуре федеральных проектов в составе двух национальных. «Планируется, что нацпроект «Инфраструктура для жизни» будет включать 6 федеральных проектов. Нацпроект «Эффективная транспортная система» предварительно будет разделен на 8 федеральных проектов», – сказал Валентин Иванов.

Паспорта нового национального проекта «Эффективная транспортная система» и федеральных проектов в его составе будут сформированы на площадке Минтранса России в установленные сроки.

Наш корр.

РОМАН СТАРОВОЙТ:

Основными для нас должны быть цели, утвержденные в Указе Президента РФ от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года». В части транспорта рассматриваются два нацпроекта: «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система». Внутри национальных проектов будут сформированы федеральные проекты, госпрограммы, комплекс процессных мероприятий.

В частности, было отмечено, что наиболее эффективная программа обновления общественного транспорта – это льготный лизинг Государственной транспортной лизинговой компании, когда 60% стоимости автобусов субсидируются за счет федерального бюджета, а ГТЛК выделяет оставшуюся часть по льготному лизингу региону.

бенно это касается Восточного полигона и Центрального транспортного узла. Кроме того, важно обеспечить нормативное содержание внутренних водных путей, особенно на Волге. Продолжаются программы субсидирования авиационных перевозок. Стоит цель повысить доступность авиационных перевозок и выполнить задачу по обновлению парка

Прогресс – налицо

Министр транспорта РФ обсудил с главой Калмыкии развитие транспортного комплекса в регионе

В МИНТРАНСЕ РОССИИ

В Минтрансе России прошла встреча министра транспорта РФ Романа Старовойта с главой Республики Калмыкия Бату Хасиковым.

Особое внимание было уделено вопросам развития дорожной инфраструктуры в республике. В регионе свыше 5 тыс. км автомобильных дорог, из них в опорную сеть входят более 1 тыс. км.

Видят эти улучшения, – отметил Роман Старовойт. – Важно, чтобы ремонт, реконструкция и строительство дорог были направлены на безопасность дорожного движения. Необходимо совместно с ГИБДД принимать решения по устранению аварийных очагов».

Шла речь и об обновлении общественного транспорта. У регионов есть возможность воспользоваться различными программами для этих целей. Большое внимание стоит также уделять обновлению маршрутной сети.

Бату Хасиков рассказал, что Калмыкия вошла в топ–10 регионов по приросту туристического потока. Именно поэтому важно, что в скором времени откроется для полетов аэропорт Элиста. С 16 июня к выполнению рейсов приступит «Аэрофлот», который будет летать из Москвы в Элисту три раза в неделю. Постепенно количество рейсов будет расти, а география полетов – расширяться.

Юрий ПАВЛОВ

ПОДПИСКА–2024

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2024 год!

Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки на год составляет:

печатная версия – 8844,00 руб.;

электронная версия – 6996,00 руб.

Стоимость подписки на месяц составляет:

на печатную версию – 737,00 руб.;

на электронную версию – 583,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство: e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru; тел. + 7 (916) 287–26–11

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Навигация спросит строго

Вопросы подготовки к ней в Ленском бассейне рассмотрели эксперты

Подготовку к навигации в Ленском бассейне рассмотрели на совместном заседании правительств Республики Саха (Якутия), Иркутской области, Чукотского автономного округа и Экспертного совета Росморречфлота по вопросам внутреннего водного транспорта. В заседании приняли участие представители предприятий и организаций речного и железнодорожного транспорта субъектов. Мероприятие под руководством заместителя руководителя Росморречфлота Константина Анисимова прошло в формате видео–конференц–связи.

Участники обсудили вопросы организации завоза грузов в труднодоступные населенные пункты, проведение путевых работ в Ленском бассейне и готовность флота.

«Учитывая труднодоступность территорий и суровые климатические условия, внутренний водный транспорт – это основной способ осуществления северного завоза, от которого зависит качество жизни людей. Решение таких задач, как доставка жизненно важных грузов, обеспечение безопасности пассажиров, проведение дноуглубительных работ, завершение судоремонта и подготовка причалов, требует нашей слаженной работы и общих подходов», – отметил Константин Анисимов.

На заседании также были рассмотрены гидрометеорологические условия на реках бассейна, готовность портовой и железнодорожной инфраструктуры, флота предприятий внутреннего водного транспорта Иркутской области и Республики Саха (Якутия) к навигации 2024 года и взаимодействие участников транспортного процесса по обеспечению доставки грузов.

В период навигации для нужд Якутии планируется доставить 1251,8 тыс. тонн грузов, а также 22,5 тыс. тонн депоначионных запасов. Планируется ввести в эксплуатацию 758 единиц флота и 44 единицы портовой крановой техники.

Отгрузка жизнеобеспечивающих грузов на реках Амга и Вилюй в Якутии, а также перемещение депоначионных запасов нефтепродуктов на арктических реках Колыма и Яна определены первоочередными задачами навигации.

Для обеспечения северного завоза грузов в Ленском бассейне будут разработаны графики движения судов по наиболее сложным участкам рек в условиях ограниченного срока навигации.

На всех обслуживаемых водных путях будет проводиться комплекс путевых работ, включающий траление, изыскание, навигационно–гидрографическое обеспечение плавания судов.

Что касается дноуглубления, в этом году запланированный объем работ составит свыше 2,4 млн куб. метров. Для транзитных работ действуют 14 земснарядов и землессосов, также будут привлечены плавучие краны грузоподъемностью 5 и 16 тонн. На реках Индигирка, Колыма и Яна будут работать 74 обстановочные бригады.

«ТранспортФест» удивляет и радует

В Санкт–Петербурге прошел V Международный транспортный фестиваль

Фестиваль традиционно объединяет самые яркие мероприятия транспортной отрасли, являясь площадкой для обмена опытом, демонстрации новинок и разработок специалистов, а также местом для дискуссий о настоящем и будущем различных сфер отрасли.

Ознакомиться с новинками на выставке инновационного транспорта и погрузиться в ностальгию во время парада и выставки исторической техники, а также обсудить актуальные вопросы транспортной отрасли пришли свыше 120 тыс. человек, в том числе порядка 10 тыс. отраслевых специалистов. В мероприятиях фестиваля приняли участие представители 35 регионов России и 6 зарубежных стран. Также в рамках фестиваля были подписаны 3 соглашения о сотрудничестве.

V Международный транспортный фестиваль «ТранспортФест» традиционно открыл XXVI Международный конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. Мероприятие проводится с 1998 года для популяризации профессии и повышения уровня безопасности городских перевозок. Участников и гостей конкурса поприветствовал председатель Комитета по транспорту Санкт–Петербурга Валентин Енокеев, генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс» Андрей Лызин, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Сергей Карпов и другие.

В этом году в конкурсе приняли участие 36 команд из трех стран. В рамках фестиваля впервые состоялись технические визиты в автобусные парки ГУП «Пассажиравтотранс», где специалисты могли не только познакомиться с современной инфраструктурой автобусных парков, но и обменяться профессиональным опытом. В мероприятии приняли участие представители производителей подвижного состава, комплектующих, компаний–перевозчиков, транспортных союзов, научно–исследовательских институтов и производителей IT–решений.

Большой интерес у гостей фестиваля вызвала выставка. Среди ее участников были такие компании, как «Трансмашхолдинг», «Транс–Альфа», ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАНТОМАЗ», BKM HOLDING, «Группа ГАЗ», «Волгабас Групп», «ПК Транспортные системы», «Транспортный центр», «АвтоВАЗ», «Могилевлифтмаш» и другие. Всего были представлены порядка 60 единиц инновационной техники и различного оборудования, в том числе: 30 автобусов, включая 9 электробусов и 4 микроавтобуса, 8 единиц специальной техники, включая электрогрузовик, 8 автомобилей, включая 3 электромобили, автомобиль представительского класса, 4 трамвая и 2 троллейбуса.

На площадках фестиваля состоялась подписания соглашений между СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и ООО «Лидер Трак энд Бас» о подконтрольной эксплуатации электробуса Asiatrak X9 City EV, между СПб ГУП «Пассажиравтотранс» и ООО «СМ–авто» о подконтрольной эксплуатации туристического автобуса Higer KL06128LQ, а также между Санкт–Петербургской государственной художественно–промышленной академией имени А.Л. Штиглица и промышленным кластером – Союзом «Автопром Северо–Запад» об установлении партнерских отношений с целью более полного использования интеллектуальных, материальных и производственных ресурсов при решении приоритетных задач развития, объединения усилий для совместной научно–исследовательской, инновационной, производственной, консалтинговой, конгрессно–выставочной и образовательной деятельности.

В рамках деловой программы участники обсудили вопросы сохранения историко–культурного наследия транспортной отрасли и перспективы проектирования отечественных транспортных средств, вопросы формирования эффективной транспортной экосистемы на всех этапах жизненного цикла транспортных средств, цифровой трансформации предприятий транспортного комплекса, расширения использования экологически чистого транспорта, а также профессиональной ориентации и подготовки кадров для транспортной отрасли.

Традиционно в рамках фестиваля состоялся III Международный детский автомобильный форум (ДАФ–2024), в ходе которого прошла стратегическая сессия «Наука, образование, спорт: новые возможности для профориентации и развития детского технического творчества», где финалисты конкурса «АвтоЭволюция–2024» представили свои конкурсные работы.

Укращением фестиваля стал крупнейший в России международный парад ретроавтомобилей. В нем приняли участие более 300 единиц исторической техники (автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоциклы, легковые и грузовые автомобили, спецтехника) из частных коллекций и музеев транспортных компаний из регионов, а также Азербайджана. Завершающим аккордом фестиваля стала культурно–развлекательная программа.

По сообщениям наших корреспондентов