

ЭКОНОМИКА УРАЛЬСКОГО ОКРУГА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 26 июля 2018 ЧЕТВЕРГ № 161 (7624)

Выходит для читателей Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, Ханты-Мансийского автономного округа — Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Дело в мыле

Уральский косметический микробизнес не вырастет без химии и Крыма

Страница 14



Вросли в землю

Поможет ли очередной официальный документ справиться с незаконными киосками

Страница 15



Цеховая грамота

«Единая промышленная карта» охватила уже 260 тысяч школьников и педагогов

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

ПРАВИТЕЛЬСТВО Югры и госкорпорация «Ростех» подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны договорились о внедрении высоких технологий в нефтеперерабатывающей отрасли и нефтегазовом сервисе, авиационной и пищевой промышленности. Для взаимодействия будет создан проектный офис.

ГУБЕРНАТОР Свердловской области Евгений Куйвашев и заместитель руководителя ФАС Даниил Фесюк подписали соглашение, направленное на развитие конкуренции на основных рынках Среднего Урала. В регионе уже внедряется соответствующий стандарт. Количество зарегистрированных компаний и организаций превышает 150 тысяч, поэтому параметру Средний Урал занимает первое место в УрФО.

ПРАВИТЕЛЬСТВО Тюменской области и компания ЛУКОЙЛ заключили новое соглашение о сотрудничестве. Документ предусматривает взаимодействие в сфере геологоразведки и добычи полезных ископаемых, импортозамещения, развития в регионе сети АЗС, подготовки специалистов нефтегазовой отрасли, охраны окружающей среды.

СВЕРДЛОВСКИЙ областной фонд поддержки предпринимательства упростил процедуру подачи заявки на микрозаймы до трех миллионов рублей, а также смягчил требования к получению займа «Старт» для начинающих свое дело. В частности, им больше не придется вкладывать собственные средства в проект. Также для заемщиков на 40 процентов сократился пакет документов за счет запросов через систему электронного межведомственного взаимодействия.

ВИЗИТ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ морской порт Сабетта посетили чрезвычайные и полномочные послы РФ в 20 странах. Дипломатическим сотрудникам показали всю цепочку технологических процессов на заводе «Ямал СПГ». Поездка на полуостров организована МИД РФ с целью презентации социально-экономического потенциала российских регионов.

ЦИФРЫ

НА 62,2 МИЛЛИАРДА рублей произвели и отпустили продукции, а также оказали услуг промышленным предприятиям Курганской области за минувшие полгода. Это на 11,8 процента больше, чем годом ранее. Индекс производства составил 103,1 процента.

В 10,3 РАЗА (до 195 миллионов долларов) сократился внешнеторговый оборот ЯНАО в первом полугодии по сравнению с таким же периодом 2017 года. Доля экспорта составила около 70 процентов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Всеволод Вуколов, руководитель Федеральной службы по труду и занятости

ОТВЕТАТ НЕ ТОЛЬКО МАТЕРИАЛЬНО

Задержка зарплаты даже на один день считается серьезным нарушением трудового законодательства. Недостаток собственных средств не освобождает работодателя от административной ответственности, а при длительной задержке — и от уголовной. Если зафиксированы долги на предприятии в стадии банкротства, арбитражные управляющие сейчас вправе подавать иски и в отношении акционеров. В любом случае при хронических невыплатах собственники несут моральную ответственность за происходящее.

Актуально Корреспонденты «РГ» оценили транспортную доступность индустриальных парков и ОЭЗ

Куда не идут поезда



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Надежда Толстоухова, Свердловская область

Число индустриальных парков в Свердловской области растет: недавно стало известно о строительстве очередного производственно-складского комплекса вблизи Ново-Свердловского ТЭЦ. Как заявляют его создатели, проект ориентирован на привлечение малого и среднего бизнеса. Стоимости строительства оценивают в 150 миллионов рублей.

Но, несмотря на немалые материальные вложения, далеко не все площадки удовлетворяют базовым потребностям бизнеса. Лишь единицы могут похвастаться развитой транспортной инфраструктурой: до семи из десяти региональных индустриальных парков можно добраться только по автодорогам, еще два — «Богословский» и «ЕКАД-Южный» — примыкают к железной дороге, но не имеют дополнительной инфраструктуры, необходимой для погрузки и разгрузки вагонов. Хотя тот же «Богословский» ориентирован на производителей продукции для нефтегазовой отрасли, что само по себе предполагает транспортировку по железной до-

Акцент

Из 13 объектов семь имеют лишь автомобильные подъезды, еще в двух нет инфраструктуры для разгрузки вагонов и только в одном можно ввозить и вывозить грузы по железной дороге

роге. И только резиденты «Химпарка Тагил» могут при необходимости ввозить сырье и вывозить готовую продукцию вагонами, протяженность железнодорожного подъездного пути здесь составляет 14,7 километра.

Общая экономическая зона (ОЭЗ) «Титановая долина», где вскоре планируют открыть производство такие крупные резиденты, как «Боинг» и «СТОД» (производитель OSB-плит), примыкает только к двухполосной автодороге Нижний Тагил — Верхняя Салда. Объем перевозок «СТОД» равен примерно пяти фурам круглого леса в час. Кроме того, компания планирует создать более 600 рабочих мест, часть сотрудников, естественно, будет добираться на работу на машинах, что добавит напряженности на проезжей части.

— Если перевозить лес-кругляк только автотранспортом, возникнет коллапс, — высказала свою точку зрения в разговоре с корреспондентом «РГ» бывший сотрудник отдела по привлечению резидентов ОЭЗ Анна Хагина.

И власти, и бизнес понимают, что железная дорога до «Титановой долины» нужна, но, похоже, сколь-нибудь жизнеспособного плана, как ее построить, нет. В пресс-службе ОЭЗ пояснили: «Проектирование железнодорожной инфраструктуры закончено, проект находится на этапе поиска источников финансирования. Его стоимость оценена в 1,6 миллиарда рублей. Возможно, часть расходов возьмет на себя Фонд развития моногородов, часть — РЖД и еще часть — бюджет Свердловской области. Доли пока обсуждаются». Иными словами, еще никто не го-

тов взять на себя такие внушительные расходы.

Недавно Алексей Гребенкин, заместитель начальника Свердловской железной дороги по взаимодействию с органами власти, заявил, что компания может включить строительство подъездных путей к индустриальным паркам и другим промышленным объектам в свой долгосрочный инвестиционный план. Но произойдет это только в том случае, если владелец площадки гарантирует грузооборот.

— Если вы четко понимаете объемы грузовой базы, можете прийти к нам с предложением. 500 тысяч тонн в год — это стартовый объем, с которого мы начинаем рассматривать возможность реализации инвестпроекта по строительству инфраструктуры. Если наши инвестиции «отбиваются» в те-

И власти, и бизнес понимают, что железная дорога до «Титановой долины» нужна, но пока построена только автомобильная.

ние 10 лет, мы считаем это бизнес-проектом. Если больше, то это уже социальный проект и здесь требуется участие бюджета, — так ответил Гребенкин на вопрос представителя «Титановой долины» о перспективах появления железной дороги на территории ОЭЗ.

Договоренности по строительству инфраструктуры уже достигнуты с индустриальным парком «Богандинский» в Тюменской области, однако ничего конкретного о проекте ни Гребенкин, ни пресс-служба Свердловской железной дороги не сообщили. «На данном этапе озвучивать какие-то конкретные цифры и сроки пока рано», — заявили в компании.

Расчетный объем перевозок парка «Богандинский» — около миллиона тонн в год, протяженность ветки — пять километров. Мы пришли к согласию по всем принципиальным моментам. Планируется реализовать проект в 2019 году, сейчас обговариваются технические детали, — прокомментировала ситуацию генеральный директор Агентства инфраструктуры развития Тюменской области Ольга Романец.

→ 15

КОРОТКО

В Обской губе построят остров-порт

В правительстве ЯНАО презентован проект терминала «Арктик-СПГ-2». Его построят в морском заливе у северо-западного побережья Гыданского полуострова на искусственном острове для загрузки танкеров скинженным природным газом, который будут производить на будущем, втором на Ямале, специализированном заводе. Остров вместе со всеми инженерными сооружениями предполагается построить в 2019–2021 годах. Эксперты правительства и региональных ведомств высказали замечания и предложения к проекту. Особое внимание уделили утилизации отходов, водоподготовке и экологическому мониторингу. Замечания и предложения разработчик принял к сведению. После корректировки проект вынесут на общественные слушания в Тазовском районе ЯНАО с участием представителей коренных малочисленных народов Севера.

Средний Урал отметили за переработку пластика

Регион занял второе место в рейтинге Министерства природных ресурсов и экологии РФ по количеству предприятий по переработке пластмассы — тары, пакетов, пластика. Лидером стала Московская область, где работает 13 таких заводов, в Свердловской области их девять. По словам главы Минприроды РФ Дмитрия Кобылкина, всего в стране пластик перерабатывают 78 предприятий в 28 регионах, этого явно недостаточно. «Отрасль должна развиваться активнее, а мы как госрегулятор должны обеспечить условия для прихода туда малого и среднего бизнеса», — заявил министр.

Ученые предупредили об истощении почв

При содействии минсельхоза и РАН Тюмень впервые приняла агрохимические Приишниковские чтения. Ключевым событием стала международная конференция «Плодородие почв и оценка продуктивности земледелия», а главные дискуссии развернулись вокруг использования удобрений. В России их производят больше, чем в СССР, но около 90 процентов экспортируют за границу, а отечественные поля, особенно за Уралом, испытывают острый дефицит в органической и минеральной подпитке. Истощение почв наблюдается почти повсеместно. Ученые и практики обозначили пути решения проблем земледелия, в том числе через распространение положительного опыта передовых хозяйств Тюменской области.

Управляющие компании лишены лицензий

Двенадцать свердловских управляющих компаний в сфере ЖКХ лишили права управлять многоквартирными домами. В общей сложности с начала года департаментом Госжилстройнадзора выявлено 26 организаций-банкротов. У семи вообще не оказалось жилищного фонда, поэтому иски предъявлены только 19-ти, 12 из них лишены лицензий, три отказались от деятельности добровольно. Вторая волна аннулирования лицензий коснется компаний, которые за последние полгода так и не приступили к управлению домами.

В России выберут лучшие городские практики

Шесть проектов Среднего Урала примут участие во всероссийском этапе конкурса «Лучшая муниципальная практика». В частности, федеральный министр оценит проект Верхней Пышмы — новый физкультурно-оздоровительный комплекс в поселке Кеслеров. В минэкономразвития направлена городская стратегия «Первоуральск 300», сформированная на основе мнения жителей о комфортной среде. Минюст рассмотрит проект Нижнего Тагила по развитию территориального общественного самоуправления. Два победителя регионального этапа в номинации «Укрепление межнационального мира и согласия» — из Полесковского и Михайловского — представлены в федеральное агентство по делам национальностей. Напомним, конкурс «Лучшая муниципальная практика» проводится в рамках национального приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды».

Банкротов стало больше

В Курганской области с начала года банкротами признаны 42 предприятия, в то время как за весь прошлый год таких было 49, а в 2016 году — 38. По данным арбитражного суда, всего в производстве с учетом физлиц находится 418 дел о банкротстве. На проблему обратили внимание полпред президента в УрФО Николай Цуканов. Он потребовал вести постоянный мониторинг и разбираться конкретно в каждом случае, сколько предприятий оздоровилось, как процесс влияет на экономику Зауралья. Возможно, это просто перед имуществами или неэффективное использование собственности, а где-то арбитражный управляющий не торопится принимать взвешенные решения.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте ural.rg.ru

Миасс претендует на статус ТОСЭР

https://rg.ru/2018/07/23/reg-urfo/cheliabinsk-ia-obl-ost-podala-zaiaavku-na-sozdanie-v-miass-eto-ser.html

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ЕКАТЕРИНБУРГ: ул. Тургенева, 13, офис 820. Телефон/факс (343) 371-24-84, 355-30-68. E-mail: san@rg-ural.ru
ТЮМЕНЬ: ул. Осипенко, 81, офис 1004. Телефон/факс: (3452) 35-24-94, 35-25-11. E-mail: man721@mail.ru
ЧЕЛЯБИНСК: Свердловский пр., 60. Телефон/факс: (351) 727-73-33, 727-78-08. E-mail: chel@rg.ru