

Тимуру Иванову строят новые взятки

Бывшему замминистра обороны предстоит новый коррупционный процесс

Под занавес расследования уголовного дела экс-замминистра обороны Тимура Иванова, которому вменяется в вину получение взяток на сумму 1,185 млрд руб., стало известно, что Следственный комитет намерен предъявить ему обвинения по двум новым коррупционным эпизодам. Один может быть связан с получением взятки в размере 152 млн руб. в виде займа сельхозпредприятию ООО «Агрокомплекс „Русское село“», второй же, как стало известно, „Ъ“, касается строительства бани с котельной за 56 млн руб. рядом с загородным домом бывшей жены чиновника Светланы Захаровой. Последний уже конфисковали.

О том, что СКР планирует предъявить Тимуру Иванову новое обвинение, „Ъ“ сообщил источник в правоохранительных органах. По его словам, первый эпизод связан с получением взятки в размере 152 млн руб. (ч. 6 ст. 290 УК РФ). О нем участники расследования узнали из показаний гендиректора компании «Волжский берег» Сергея Бородина, заключившего с Генеральной прокуратурой досудебное соглашение о сотрудничестве. В нем речь идет о предоставлении тульским ООО «Проопт» процентного беззалогового займа в размере более 112 млн руб. сельскохозяйственному предприятию ООО «Агрокомплекс „Русское село“», учредителем которого является Сергей Бородин. Последнего СКР считает неформальным деловым партнером господина Иванова, с которым тот совместно руководил деятельностью ряда компаний. В сумму взятки следствие планирует в том числе включить и уставный капитал сельхозпредприятия в размере 30 млн руб., которые на расчетный счет компании внес учредитель агрокомплекса. Предприятие занималось поставками на российские прилавки консервированных овощей и томатной пасты.

Второй эпизод появился благодаря показаниям другого подельника господина Иванова, также признавшего вину, но не заключавшего с прокуратурой сделки,— совладельца компании «Олимпситистрой» Александра Фомина. Он сообщил, что в 2023 году его фирма безвозмездно построила рядом с домом бывшей жены господина Иванова Светланы Захаровой



У бывшего замминистра Иванова (справа) может появиться третье дело с двумя взятками
ФОТО ГЛЕБА ЩЕЛКУНОВА

на Рублево-Успенском шоссе баню с котельной стоимостью в 56 млн руб. Сделано это было в обмен на покровительство высокопоставленного чиновника. Дело по данному эпизоду, по сведениям „Ъ“, было возбуждено в мае 2025 года.

Напомним, что заместитель министра обороны РФ Тимур Иванов и его доверенное лицо, глава компании «Волжский берег» Сергей Бородин были арестованы 24 апреля 2024 года. Им предъявили обвинение в получении взятки в особо крупном размере (ч. 6 ст. 290 УК РФ) на сумму не менее 1,185 млрд руб. По версии ГСУ СКР, в 2018–2023 годах господа Иванов и Бородин получали откаты от одного из крупнейших подрядчиков военного ведомства, совладельца ООО

«Олимпситистрой» Александра Фомина не живыми деньгами, а услугами — реставрацией и строительством принадлежащей господину Иванову недвижимости: ремонтом здания усадеб, расположенных в Чистом переулке Москвы, а также в деревне Панкратово Тверской области. Впоследствии за эти взятки, считает следствие, господин Иванов помог компании господину Фомина заключить контракты с Минобороны на несколько миллиардов рублей. Оказавшемуся в СИЗО 26 апреля 2024 года предпринимателю инкриминировали дачу взятки в особо крупном размере (ч. 5 ст. 291 УК РФ).

Что касается новых эпизодов, то пока непонятно, включат ли их в первое дело господина Иванова или они лягут в основу нового расследования. Адвокат господина Иванова Тимур Балуев заявил „Ъ“, что его подзащитный пока не допрашивался «ни по каким новым

эпизодам». При этом защитник сомневается в том, что следствие успеет предъявить новое обвинение его подзащитному до окончания предельного срока содержания под стражей, который составляет 18 месяцев и истечет 23 октября. Ранее, 21 июля, Мосторсуд продлил господам Иванову, Бородину и Фомину срок ареста до этой даты.

По закону за месяц до истечения предельного срока ареста следствие должно предъявить фигурантам обвинение в окончательной редакции, объявить об окончании расследования и начать знакомить с материалами дела. В противном случае их придется освободить.

Впрочем, выйти господину Иванову на свободу не грозит. Он уже осужден на 13 лет лишения свободы со штрафом в 100 млн руб. по другому уголовному делу, которое хоть и было возбуждено позже первого, но ушло в суд первым. Мосторсуд 1 июля согласился с до-

водами следствия о причастности замминистра к выводу 3,9 млрд руб. из банка «Интеркоммерц» в 2016 году и хищении 216,6 млн руб. при закупке в 2015 году двух паромов для Керченской переправы. Господин Иванов был признан виновным в двух эпизодах растраты в особо крупном размере (ч. 4 ст. 160 УК РФ), а также в легализации преступных доходов (ч. 4 ст. 174.1 УК РФ). Его бывший подзащитный, экс-глава компании «Оборонлогистика» Антон Филатов за совершение аналогичных преступлений получил двенадцать с половиной лет заключения со штрафом в 25 млн руб. Приговор в силу не вступил, поскольку его обжаловали фигуранты. Тимур Иванов свою вину ни по первому, ни по второму делу не признает и, по данным „Ъ“, не планирует признавать и по третьему.

новости — 34

07 Страховые компании поделились прибылью
Выплаты дивидендов достигли рекордных 176 млрд рублей

07 «Вайлдберриз» пошла ва-банк
Бывший зампред ВТБ Георгий Горшков готовится возглавить Вайлдберриз-банк

08 Склады ушли на летние каникулы
Лидером роста на рынке ЗПИФов стал сектор жилой недвижимости

09 Металлурги разошлись в цифрах
«Северсталь» нарастила продажи за счет полуфабрикатов

10 Командировки объезжают столицы
Число деловых путешествий снижается

Кикшеринг впал в детство

Число несовершеннолетних пользователей электросамокатов растет, несмотря на блокировки

Представители крупных кикшеринговых компаний за последний год выявили более 50 тыс. случаев использования электросамокатов несовершеннолетними по всей стране, однако не заблокировали их. В регионах также отмечают, что число несовершеннолетних пользователей кикшеринга только растет, несмотря на договоренность операторов блокировать аккаунты, не прошедшие проверку подтверждения возраста.

Несовершеннолетние по всей стране более 50 тыс. раз нарушили правила использования электросамокатов одного из ведущих кикшеринговых сервисов, следует из внутренней статистики, которая есть в распоряжении „Ъ“. Сейчас операторы выявляют такие случаи, но не блокируют аккаунты несовершеннолетних. Это обусловлено погоней за экономической выгодой и сложной проверкой самих фактов блокировки, говорит собеседник „Ъ“ в одном из сервисов.

Проблему подтверждают и региональные власти. «Санкт-Петербург сохраняет первое место по числу смертей в результате ДТП на электросамокатах, причем большинство этих случаев касается именно несовершеннолетних»,— рассказали в местном МВД. Как добавляют там, поиск нарушителей ПДД на электросамокатах занимает «много времени, так как кикшеринговые сервисы не всегда отвечают на запросы ГИБДД». В Екатеринбурге проблема несовершеннолетних пользователей кикшерингов только усугубляется, рассказывает депутат Свердловского законодательного собрания Алексей Свалов. Это происходит на фоне увеличения числа самих устройств — до 16 тыс. штук в 2025 году. При этом, добавляет он, данные официальной статистики могут быть занижены, а исходя из ситуации на улице, ограничения кикшеринговых компаний на езду несовершеннолетних фактически не работают.

В мэрии Благовещенска отмечают, что за последний год число несовершеннолетних пользователей в городе только выросло; так, до 70% водителей кикшеринга являются подростками: «Зафиксированы случаи не просто использования подростками электросамокатов, но и нарушений ПДД. Всего с начала года — более 600 жалоб в администрацию, около 400 обращений касались несовершеннолетних». Проблему езды несовершеннолетних на электросамокатах и увеличение числа таких пользователей подтвердили также в Якутии, Саратове и Приморском крае. В МВД РФ и Ассоциации операторов микромобильности не ответили „Ъ“.

деловые новости — 37

Подписной индекс

П1125
П1126

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM



Ускоренье — мать ученья

Ведущие вузы готовы к ускоренному переходу на новую модель высшего образования

Минобрнауки готовится расширить список участников пилотного проекта по ускоренному переходу на новую систему высшего образования. Сейчас в нем всего шесть университетов, и министерство готово дать шанс ведущим вузам, имеющим право на разработку собственных образовательных стандартов. „Ъ“ выяснил, какие вузы намерены уже в следующем году учить студентов по-новому.

Работа над национальной системой высшего образования ведется с мая 2022 года, когда Минобрнауки на фоне разрыва связей с западными университетами и научными организациями анонсировало отказ от Болонского процесса. В итоге чиновники решили заменить систему «бакалавриат—магистратура» на схему «базовое высшее—специализированное высшее—аспирантура». Глава Минобрнауки Валерий Фальков неоднократно заявлял, что главной задачей такой системы является обучение специалистов «в один такт», чтобы выпускники первой ступени «не воспринимались как недоучки».

В мае 2023 года стартовал пилотный проект по переходу на новую систему. В нем участвуют МАИ, НИТУ МИСИС, МПГУ, Балтийский федеральный университет, Петер-

бургский горный университет и Томский госуниверситет. «Пилот» должен завершиться к 2026 году, а массовый переход на новую систему запланирован на 2027–2028 учебный год. Для этого министерство должно разработать нормативно-правовую базу, а университеты — обновить образовательные программы. Впрочем, господин Фальков с согласия президента Путина разрешил ведущим вузам обучать по модернизированным программам уже со следующего года, не дожидаясь всеобщего перехода на новую схему.

Интерес к включению в число пилотных участников достаточно велик, — заявили „Ъ“ в Минобрнауки. — Особое внимание при отборе будет уделено вузам, имеющим право на разработку и реализацию собственных образовательных стандартов». Напомним, таковых в стране 59: к ним относятся федеральные и национальные исследовательские университеты, а также 17 вузов из перечня, утвержденного отдельным указом президента. Когда отбор будет завершен, ведомство обновит действующий указ о пилотном проекте. Расширение группы пилотных вузов «станет этапом плавного перехода к новой модели работы», заявили „Ъ“ в Минобрнауки.

Не прокатит

Правительство не планирует ограничивать экспортеров в выборе логистов

В дополнительных ограничениях для экспортеров, связанных с привлечением только российских транспортных компаний, необходимости нет, сочли в правительстве РФ. В сфере автомобильных перевозок доступ иностранных игроков из недружественных стран уже ограничен, и более 90% российских компаний пользуются услугами местных перевозчиков. Участники рынка указывают, что необходимость привлечения зарубежных партнеров остается, особенно в сфере морских перевозок, где в некоторых отраслях достичь суверенитета пока просто невозможно.

Правительство посчитало нецелесообразным введение дополнительных ограничений для экспортеров, связанных с привлечением исключительно российских транспортных компаний, учитывая необходимость достижения показателей нацпроекта по приросту экспорта. Это следует из недавнего письма первого вице-премьера Дениса Мантурова президенту РФ Владимиру Путину, рассказал „Ъ“ источник, знакомый с его содержанием.

Обращение направлено в ответ на поручение президента рассмотреть вопрос стимулирования экспортеров, получающих субсидии на возмещение логистических расходов, привлечь только российские транспортные компании. Поручение дано по итогам встречи Владимира Пути-

на с руководителями автоперевозчиков и водителями, которая прошла в феврале 2024 года.

Как сообщает Денис Мантуров, в сфере автомобильных перевозок доступ иностранных игроков из недружественных стран уже ограничен и более 90% российских компаний пользуется услугами местных перевозчиков. А экспорт в дальнее зарубежье не всегда представляет собой единую услугу. Как отмечается в письме, оператор может привлечь для экспорта на любом этапе различных перевозчиков, включая и международных игроков, ввиду ограниченного количества российских компаний, выполняющих полный комплекс логистических услуг, в том числе по морским контейнерным перевозкам в Латинскую Америку и Африку.

Кроме того, с 2025 года логистическим операторам РФ выдаются субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидок на морскую перевозку по приоритетным направлениям. Это должно обеспечить «раскатку» транспортных коридоров и повысить конкурентоспособность российских логистических операторов, говорится в обращении.

В аппарате первого вице-премьера дополнительных комментариев не предоставили.

деловые новости — 39

новости — 35