



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 7 (1282) 13 – 19 февраля 2023 года

ХРОНИКА

- Министр транспорта РФ Виталий Савельев доложил Президенту России об итогах работы транспортного комплекса в 2022 году.
- Правительство РФ направит 30 млрд руб. на строительство автодороги М-12.
- Госдума РФ приняла в третьем чтении закон, регулирующий движение грузового транспорта через госграницу.

В КРЕМЛЕ



Будем с рекордами

Президент РФ Владимир Путин встретился с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым. Руководитель компании проинформировал президента об итогах работы РЖД в 2022 году и планах на текущий год.

Олег Белозеров сообщил, что 2023 год для РЖД – юбилейный: исполняется 20 лет, когда МПС (Министерство путей сообщения) было преобразовано в акционерное общество «Российские железные дороги».

«Мы, трудовой коллектив, намерены встретить юбилейную дату с рекордами – 2022 год показывает, что это возможно, – заявил глава РЖД. – Мы выполнили все целевые показатели, которые были установлены правительством. Мы – лидер в мире, занимаем первое место по безопасности. Мы улучшили свои позиции и внутри страны, прирос грузооборот по отношению к другим видам транспорта: 87% грузооборота – это железные дороги России. Приросли по пассажирообороту чуть больше 4%».

Окончание на 2-й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



По льготному лизингу

Правительство РФ продолжает работу по обновлению парка общественного транспорта в регионах. Инвестиционный проект льготного лизинга отечественных автобусов включен в перечень самокупаемых проектов, которые на возвратной основе получают финансирование из Фонда национального благосостояния (ФНБ). Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин.

В 2023–2024 годах из средств ФНБ на реализацию проекта будет направлено 44 млрд руб.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Модернизация и суверенитет

Председатель госкорпорации развития «ВЭБ.РФ» Игорь Шувалов выступил на заседании Совета Федерации с докладом о вкладе госкорпорации в трансформацию экономики. Он проинформировал об основных направлениях работы, ключевых проектах, которые поддерживает «ВЭБ.РФ», принципах их отбора, инструментах поддержки экспорта, планах и приоритетах на будущее.

Игорь Шувалов отметил, что наряду с мерами поддержки экономики в текущих условиях необходимо переходить к обсуждению повестки модернизации существующих производств и обеспечению технологического суверенитета.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

Развитие гражданского воздушного флота – яркая глава в истории нашей страны, крепкий сплав творческого, созидательного труда, мужества и дерзновенной мечты предшественников разных профессий – легендарных конструкторов, создававших передовые образцы авиалайнеров, отважных испытателей, ставивших «на крыло» новую технику, летчиков и экипажей, которые прокладывали маршруты в Арктику, в труднодоступные районы Сибири и Дальнего Востока. Вдохновленные общей идеей – они прославили наше Отечество как одну из ведущих авиационных держав мира.

Президент России Владимир Путин



На службе Отечеству

В Москве прошли торжественные мероприятия, посвященные 100-летию гражданской авиации России



СОБЫТИЕ

В день 100-летия отечественной гражданской авиации Президент России Владимир Путин провел встречу с представителями отрасли. К юбилейной дате также была приурочена церемония открытия новых объектов гражданской авиации, в которой глава государства принял участие по видеосвязи.

На встрече выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев.

«Хотел бы всем напомнить, что Россия была и есть могучая и великая авиационная держава, – сказал министр. – Мы хорошо помним, что в 1990 году Аэрофлот перевез 139 млн пассажиров и по этому показателю был занесен в Книгу рекордов Гиннесса. Потом наша страна распалась, распался и Аэрофлот на 400 мелких компаний. В 1994 году Аэрофлот перевозил всего 3 млн пассажиров в год, а в целом все оставшиеся компании – 33 млн. Это с 139 млн! Но благодаря государственному подходу к управлению гражданской авиацией мы с вами смогли практически восстановить работу всей отрасли».

Глава Минтранса сообщил, что каждый год в стране вводятся десятки инфраструктурных объектов, появляются новые компании. Благодаря беспрецедентной помощи, которую отрасль получила в прошлом году, а именно 174,2 млрд рублей субсидий, удалось многое сделать, выполнить те задачи, которые были поставлены.

Виталий Савельев заверил президента, что все цели, которые обозначены руководством страны, будут достигнуты. На встрече также выступили руководители крупнейших авиационных компаний, другие представители отрасли.

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

«Благодаря беспрецедентной помощи, которую отрасль получила в прошлом году, а именно 174,2 млрд рублей субсидий, удалось многое сделать, выполнить те задачи, которые были поставлены».

Глава государства тепло поздравил всех работников и ветеранов гражданской авиации со столетним юбилеем отрасли и пожелал новых успехов и достижений.

Президент выразил уверенность, что благодаря самоотверженному труду заметно вырастет пассажирооборот реконструированных аэропортов, будут расширены география полетов и маршрутные сети, на новый уровень выйдет и обслуживание пассажиров, обеспечение их безопасности, дополнительный импульс получит экономика, социальная сфера регионов, а главное – жизнь миллионов людей станет более комфортной и удобной.

В тот же день в Государственном Кремлевском дворце состоялся торжественный вечер, посвященный 100-летию отечественной гражданской авиации, в ходе которого Президент России

вручил государственные награды Российской Федерации представителям отрасли. В частности, орденом «За заслуги перед Отечеством» третьей степени удостоены министр транспорта РФ Виталий Савельев и глава Росавиации Александр Нерадько.

СОБЫТИЕ

«Отечественная гражданская авиация всегда служила символом технического прогресса, движения вперед. Ее создание и бурное развитие послужило мощным стимулом для науки и техники, промышленного производства и системы образования, – сказал Владимир Путин. – Мы по праву гордимся славной историей гражданской авиации, гражданского воздушного флота. Благодаря труду и таланту выдающихся конструкторов Антонова, Туполева, Ильюшина, Яковлева и многих других была создана широкая линейка отечественной авиационной техники, на которой были установлены многие мировые рекорды по скорости, дальности и продолжительности перелетов».

Трудно переоценить вклад гражданского воздушного флота в развитие нашей страны. Без него невозможно представить

достижения индустриализации, освоение Сибири, Дальнего Востока, Заполярья и Великую Победу в 1945 году. В сложные 90-е годы гражданская авиация сумела преодолеть трудности и занять свое место в новой, рыночной экономике. Стала уверенно, шаг за шагом выходить на траекторию роста.

И в наши дни гражданская авиация сохраняет свое особое, стратегическое значение, играет ключевую роль в поступательном развитии нашей огромной страны, обеспечивает взаимосвязи регионов, способствует динамичному росту многих высокотехнологичных отраслей производства.

Сегодня гражданская авиация – это 225 аэропортов, из которых 80 имеют статус международных, более 100 авиакомпаний, 18 учреждений высшего и среднего профессионального образования, а также другие организации. Всего в этих структурах, в ваших структурах, трудятся почти 200 тысяч специалистов, которые профессионально решают сложнейшие ответственные задачи. В условиях беспрецедентных санкций против нашей страны именно гражданская авиация одной из первых оказалась под ударом и эффективно ответила на этот вызов, системно и последовательно решала все возникающие проблемы».

Глава государства еще раз поздравил всех работников отрасли с праздником и поблагодарил их за тот весомый вклад, который они вносят в процветание нашей страны.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Открыли новый терминал

в аэропорту Новосибирск

Федеральное агентство воздушного транспорта выдало разрешение на ввод в эксплуатацию нового терминала аэропорта Новосибирск.

В день 100-летия отечественной гражданской авиации, 9 февраля 2023 года, обновленный аэровокзал принял своих первых пассажиров.

Новый пассажирский терминал площадью более 58 тыс. кв. м оснащен шестью телескопическими трапами и 54 стойками регистрации. Запланированная пропускная способность – 1844 пассажира в час.

Международный аэропорт Новосибирск (Толмачево) имени А.И. Покрышкина – крупнейший за Уралом транзитный аэровокзал на важнейших направлениях между Европой и Азией. Аэропорт Толмачево после открытия терминала станет крупнейшей в России региональной воздушной гаванью.

Новый формат взаимодействия

Общественные советы при Росморречфлоте и Ространснадзоре провели совместное заседание

Итоги контрольно-надзорной деятельности в сфере морского и внутреннего водного транспорта в 2022 году и реализацию проекта по оптимизации и автоматизации процессов в сфере разрешительной деятельности обсудили Общественные советы при Федеральном агентстве морского и речного транспорта и Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, впервые собравшиеся на совместное заседание.

В мероприятии, состоявшемся на площадке Общественной палаты РФ, приняли участие руководители двух ведомств Захарий Джиоев и Виктор Басаргин, а также заместитель секретаря Общественной палаты РФ Владислав Гриб.

Доклады по первому вопросу представили начальник Управления Госморречнадзора Андрей Забурденко, директор Информационно-координационного центра государственного портового контроля – филиала ФГБУ «Администрация морских портов Приморского края и Восточной Арктики» Владимир Кузьмин и заместитель начальника Управления безопасности Судостроения Росморречфлота Юрий Панкраскин.

В рамках второго вопроса о формировании единой системы требований к транспортным средствам, объектам транспортной инфраструктуры и оказываемым услугам при перевозке пассажиров из числа инвалидов различными видами транспорта информацию представили Анна Исаева и член Общественного совета при Ространснадзоре Дмитрий Петраков.

Наряду с этим на заседании обсудили инициативу Общественного совета при Росморречфлоте о создании в Общественной палате РФ рабочей группы по транспорту, которая была поддержана участниками совместного заседания. Было принято решение проработать указанную инициативу с общественными советами Минтранса России, а также подведомственных Минтрансу России федеральных агентств.

Завершение руководители Росморречфлота и Ространснадзора дали высокую оценку новому формату взаимодействия. По итогам мероприятия также решено внести в протокол совместного заседания ряд предложений, направленных в том числе на дальнейшее укрепление общественного контроля за деятельностью соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

Итоги и перспективы

деятельности дорожно-транспортного комплекса Татарстана обсудили на заседании коллегии

Результаты деятельности дорожно-транспортного комплекса Татарстана в 2022 году и основные задачи на 2023 год были рассмотрены на расширенном заседании коллегии министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан с участием заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснуллина, главы Республики Татарстан Рустама Минниханова, руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова.

Как сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства РТ Фарит Ханифов, в 2022 году проинвестировано в железнодорожную инфраструктуру ОАО «РЖД» по Республике Татарстан более 4 млрд руб. Всего железнодорожным транспортом отправлены более 7 млн пассажиров, увеличены составы на 6,5% к уровню 2021 года. Были перевезены более 16,5 млн тонн грузов, что на 9,4% выше уровня предыдущего года.

Общий объем пассажиропотока на воздушном транспорте за 2022 год по всем аэропортам республики составил более 4,5 млн человек.

Интенсивное развитие получили речные пригородные пассажирские перевозки: на 10 социально значимых маршрутах в 2022 году были задействованы девять пассажирских теплоходов, семь причалов и 11 дебаркадеров.

Пассажирскими транспортными предприятиями республики за 2022 год перевезены 370,7 млн пассажиров, что на 14% больше по сравнению с 2021 годом. Грузооборот автомобильного транспорта за 2022 год по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 34,3% и составил 112,5 млн тонн. В 2022 году количество финансовых средств, направленных на субсидирование автотранспортной отрасли, составило 2,5 млрд руб.

Маршрутная сеть муниципального транспорта насчитывает 215 маршрутов, объем субсидирования на 2023 год из республиканского бюджета составляет 205,4 млн руб.

В рамках заключенного концессионного соглашения по проекту строительства автомобильной дороги Шали – Бавлы на участке Алексеевское – Альметьевск начато строительство 145 км дорог общей стоимостью 90 млрд руб. Завершение работ запланировано в 2024 году.

Продолжается строительство скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань протяженностью 142 км, стоимостью более 241 млрд руб. В 2022 году выполнены работы на общую стоимость 110 млрд руб., в этом – планируется освоить 96 млрд руб., открыть движение на 7-м и 8-м этапах, в том числе на мосту через реку Югулу.

Начато строительство и южного обхода городов Нижнекамск и Набережные Челны автомобильной дороги федерального значения М-7 (Волга) Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, протяженностью 81,4 км, общей стоимостью 79,1 млрд руб.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан ведется активная работа по реализации пятилетнего плана дорожного строительства. В рамках реализации плана планируется достичь показателей по увеличению доли дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 51,6%, городских автомагистралей, соответствующих нормативным требованиям, – на 85% и входящих в опорную сеть РФ, соответствующих нормативным требованиям, – на 85%. Системная и целенаправленная работа транспортников и дорожников республики гарантирует выполнение поставленных задач.

По сообщениям наших корреспондентов

ПОДПИСКА-2023

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2023 год!

Предлагаем оформить подписку на наше издание. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет: печатная версия – 8448,00 руб.

электронная версия – 6996,00 руб.

Стоимость подписки на месяц составляет:

на печатную версию – 704,00 руб.

на электронную версию – 583,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:

е-mail podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

тел. + 7 (916) 287-26-11