

Молочные реки иссякли?  
Алтайский край потерял лидерство  
в российском сыроделии



Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков и губернатор Иркутской области Игорь Кобзев подписали меморандум о развитии автодорог региона. Согласно документу, за пять лет в Приангарье доли включенных в опорную сеть РФ автодорог общего пользования, находящихся в нормативном состоянии, должна увеличиться с 60 процентов до 85.

Губернатор Омской области Александр Бурков и первый вице-президент Газпромбанка Роман Панов подписали соглашение о сотрудничестве. Стороны планируют совместную реализацию инвестиционных проектов, в том числе с применением механизма государственно-частного партнерства, участие банка в реализации приоритетных национальных проектов, содействие в формировании инвестиционной привлекательности региона, сотрудничество при реализации проектов в области предоставления финансовых услуг розничным клиентам и субъектам бизнеса.

ВИЗИТ

Губернатор Красноярского края Александр Усс и заместитель премьер-министра — министр торговли и интеграции Казахстана Серик Жумангарин обсудили вопросы торгово-экономического сотрудничества. За первое полугодие 2022-го внешнеторговый оборот между Казахстаном и Красноярским краем увеличился на 77,7 процента по сравнению с аналогичным периодом 2021-го. Торговые связи с Казахстаном поддерживают порядка 200 предприятий региона.

КАДРЫ

В правительстве Кузбасса будет создано министерство экономического развития, которое возглавит Константин Пытченко, сейчас работающий министром финансов региона. Глава минпромторга Кемеровской области Леонид Старосвет назначен на должность заместителя председателя областного правительства и будет курировать вопросы экономики и цифровизации. Пост вице-премьера получил министр туризма и молодежной политики Кузбасса Антон Пятковский — он будет отвечать за сферы образования и науки. Новым министром ЖКХ назначен директор главного строительного управления Кузбасса Дмитрий Киселев.

ТРАНСПОРТ В Барнауле ищут компромиссные решения для развития системы городских пассажирских перевозок

Стабилизатор движения



ТАТЬЯНА КРАВЧЕНКО

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Барнаульцы в последнее время все чаще жалуются на сокращение числа автобусов на городских маршрутах. В результате им приходится долго стоять на остановках в ожидании общественного транспорта. Перевозчики говорят, что основная причина нехватки машин на линии — острый дефицит водителей и изношенный парк техники, который в нынешних условиях очень сложно обновлять. Как в Барнауле планируют решать проблему регулярности работы общественного транспорта, разбиралась корреспондент «РГ».

А К Ц Е Н Т

Автобусы стали реже ходить по многим маршрутам в связи с нехваткой водителей и высоким износом подвижного состава

В администрации Барнаула подтвердили, что в последнее время автобусы стали реже ходить по многим маршрутам в связи с нехваткой водителей и высоким износом подвижного состава.

— Последнее крупное обновление парка автобусов перевоз-

чики провели в прошлом году, заменив 43 автобуса малого класса и 20 — среднего, — отметил председатель комитета по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи Барнаула Иван Гармат. — В этом году благодаря финансовой помощи средствами регионально-

го бюджета для муниципального предприятия «Горэлектротранс», которое занимается трамвайными и троллейбусными перевозками, приобретено десять трамвайных вагонов и еще пять трамваев передали Барнаулу из Москвы.

А вот новые автобусы большой вместимости, как рассказали корреспонденту «РГ» в некоммерческом партнерстве «Автомобильные перевозчики Алтая», барнаульские автопредприятия закупили в последний раз в 2013 году — ЛиАЗы российского производства, стоимостью около четырех миллионов рублей каждый. С тех пор приобретали лишь поддержанные машины и ремонтировали име-

Новые автобусы большой вместимости барнаульские автопредприятия закупили в последний раз в 2013 году.

ющийся подвижной состав. В результате больше семидесяти процентов такой техники давно выработало свой ресурс.

— Если раньше мы могли покупать импортные автобусы большой вместимости, пусть поддержанные, но в хорошем состоянии, то сейчас такой возможности нет, — говорит глава некоммерческого партнерства Николай Орлов. — Новые отечественные машины сегодня стоят уже четырнадцать-пятнадцать миллионов.

16 →

КОРОТКО

В Новосибирской области намерены возобновить производство на обувной фабрике

Власти Новосибирской области обратились в Министерство промышленности и торговли РФ с просьбой рассмотреть вопрос возобновления производства на обувной фабрике «С-теп» в городе Бердске в связи ростом потребности в обуви специального назначения — в частности, берцев и ботинок для нужд специальной военной операции. Об этом сообщил журналистам министр промышленности и торговли Новосибирской области Андрей Гончаров. В июле этого года руководство холдинга Oг Group (ранее — «Обувь России») приняло решение приостановить с 1 августа работу своей обувной фабрики в Бердске в целях оптимизации расходов. Компания находится в процессе реструктуризации долгового портфеля и переговоров с банками о пролонгации кредитных линий. Часть сотрудников уже трудоустроена на других предприятиях Бердска, однако руководство фабрики готово в короткое время возобновить производство и вернуть кадры. «Мы ждем прежде всего заказов — от Минобороны, минпромторга. Нас бы устроило, чтобы какая-то организация была бы головной в исполнении заказа, а наша фабрика была бы на субподряде», — отметил Андрей Гончаров.

Омским предприятиям легпрома окажут дополнительную господдержку

Омским предприятиям легкой промышленности компенсируют часть затрат, связанных с продвижением их продукции на электронных торговых площадках и оплатой услуг по созданию собственного интернет-магазина, сообщили в правительстве региона. Как отметил министр промышленности и научно-технического развития региона Андрей Посажеников, субсидии предоставляются в целях оказания поддержки отрасли, снижения барьеров вхождения на рынок и создания новых каналов сбыта продукции. Конкурсный отбор на право получения бюджетных средств проводится с 14 по 28 ноября. Общая сумма финансирования мер поддержки промышленных предприятий из средств федерального и областного бюджетов в этом году составит около 1,2 миллиарда рублей. Как уточнили в пресс-службе регионального минпрома, в Омской области действует более 500 малых и микропредприятий текстильной, швейной и обувной подотраслей, в том числе около 100 компаний, осуществляющих производство детских товаров.

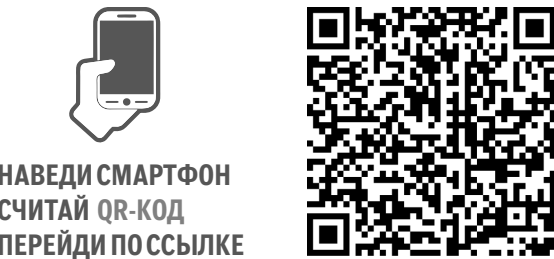
Рекордной урожайности зерновых достигли в Томской области

Хозяйства Томской области завершили уборочную кампанию, намолотив 504,8 тысячи тонн зерна в бункерном весе, сообщили в областной администрации. Как отметил вице-губернатор региона Андрей Кнорр, урожайность зерна в амбарном весе станет самой высокой за последние сто лет — 26,2 центнера с гектара. Годом ранее хозяйства Томской области собрали 445,3 тысячи тонн зерна. Таким образом, за год показатель вырос на 13,4 процента. Отмечается, что завершить уборку с незначительными потерями (хозяйства не успели убрать почти шесть тысяч гектаров зерновых и 1,5 тысячи гектаров технических культур) аграриям удалось благодаря техническому перевооружению — в 2022 году было приобретено более 300 единиц сельхозтехники на сумму свыше 1,5 миллиарда рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/sibfo

В Сибири стали известны суммы транспортного налога на Ferrari и яхты



ФИЛИАЛЫ ФГБУ  
«РЕДАКЦИЯ  
«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 77  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: RG@RG.NSK.SU  
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДОВОЙ, 22,  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (391-2) 74-60-79,  
E-MAIL: SEKRETTAR.KRASRG@YANDEX.RU  
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113  
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: ALTAI@RG.RU  
ИРКУТСК: УЛ. РАБОЧАЯ, 2А, ОФ. 509  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82,  
E-MAIL: RG-IRKUTSK@YANDEX.RU  
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204  
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: RGOMSK@INBOX.RU

ТЕМА НЕДЕЛИ Как эффективно потратить миллиарды рублей, выделенные на строительство объезда столицы Кузбасса

Не закатать в асфальт

Юлия Потапова,  
«Российская газета»

Правительство РФ направит 21,2 миллиарда рублей на строительство в Кемерове объездной дороги, общая стоимость которой оценивается в 56 миллиардов. Распоряжение, которое подписал премьер-министр России Михаил Мишустин, гласит, что федеральные средства будут выделены в виде бюджетной субсидии на условиях софинансирования в течение трех лет начиная с нынешнего года. Максимальную сумму — свыше 15 миллиардов рублей — регион получит в 2024-м. И к осени того же года все работы на северо-западном обходе столицы Кузбасса, протяженность которого составит 47 километров, должны завершиться (учитывая, что работы пойдут в круглогодичном режиме). Это, как подчеркнул губернатор Кузбасса Сергей Цивилев, важно и для укрепления торгово-экономических связей со странами Юго-Восточной Азии. Трасса строится в рамках программы социально-экономического развития Кузбасса, утвержденной по поручению президента страны Владимира Путина. Выполнить это поручение

начали со строительства технологической дороги в 2021 году — за счет областных средств. Транспортный обход Кемерова, включающий участок федеральной трассы Р-255 «Сибирь», избавит город от наболевшей проблемы, которую не удавалось решить десятки лет. Сегодня Кемерово — едва ли не единственный областной центр в России, пропускающий через себя потоки проходящих машин. Как подсчитали эксперты, по центральным улицам города

ежедневно проезжает пятнадцать тысяч единиц транзитного большегрузного транспорта, что не может не влиять на безопасность движения и состояние окружающей среды в городе, который и без того испытывает немалую техногенную нагрузку.

Новая дорога будет четырехполосной, с разрешенной скоростью 120 километров в час. Начинаясь близ кемеровского поселка Боровой и не достигая границ жилой застройки в Рудничном районе, она соединится у го-

рода Топки с действующим участком трассы Р-255 в направлении Новосибирска. При этом сообщается, что трассу (проезд по которой планируется, к слову, сделать платным) проложат с применением ряда уникальных технологий. В том числе здесь будет сделан экодук — специальное мостовое сооружение, обеспечивающее сохранение привычных путей миграции диких животных. Там, где эти пути пересекаются с автодорогами, нередко происходят ДТП с печаль-

ными последствиями для всех участников. Чтобы этого избежать, над лесной тропой возведут мост беспрецедентного для России размера.

Вместе с тем передовые технологии строительства дорог прежде всего должны повысить их износостойкость и увеличить сроки службы, снизив затраты на эксплуатацию. Ведь эксперты не устают повторять, что транзитные большегрузы, проезжая через Кемерово, порят асфальт. Это несет угрозу безопасности дорожного движения и заставляет годами вкладывать, а точнее, буквально закатывать деньги в асфальт.

Между тем применение в дорожном строительстве новых технологических решений с использованием цементобетона и других отечественных материалов тоже входит в список поручений президента России. Это поручение было сделано по итогам отраслевого совещания в начале июня 2022 года, когда уже вовсю шли работы на объезде Кемерова. Думается, строительство жизненно важного инфраструктурного объекта — отличный повод для эффективного выполнения поручения президента, для полноценного внедрения инновационных подходов и повышения эффективности экономики Кузбасса. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

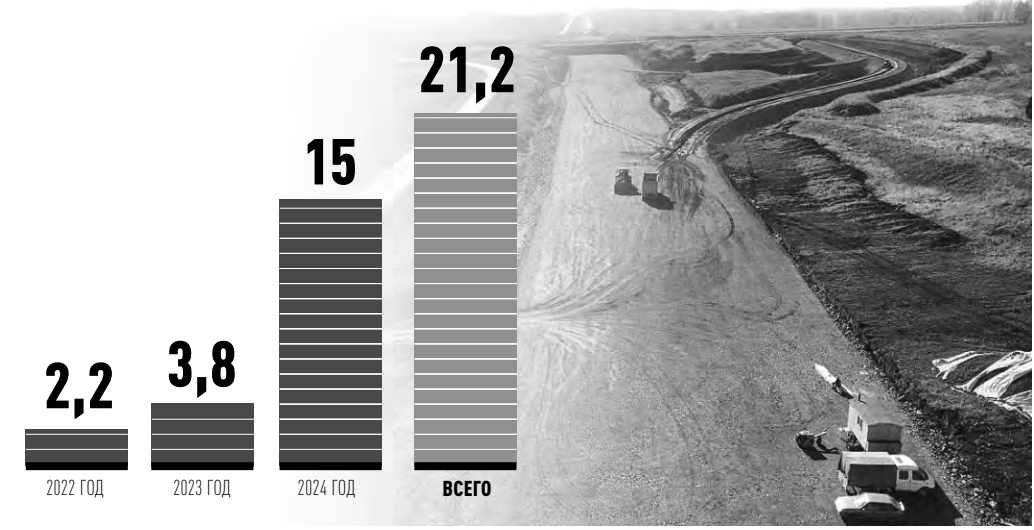


Игорь Левитин,  
помощник президента РФ

Важным направлением развития дорожной отрасли является масштабное строительство скоростных дорог и автомагистралей. Такие дороги будут обеспечивать безопасность и комфорт движения пассажиров, а также высокую скорость и низкую себестоимость доставки грузов. Деятельность дорожной отрасли должна быть нацелена на широкое внедрение в России новых технологий, материалов и решений. Привлечение для этих целей профильных образовательных и научных организаций позволит значительно повысить качество наших дорог и продлит сроки их эксплуатации при снижении издержек на содержание и ремонт.

ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ДОРОЖНОГО ОБХОДА КЕМЕРОВА, млрд руб.

Источник: администрация правительства Кузбасса



ИНФОГРАФИКА: ИГ. МАКСИМ ПАНЮКОВ, ЮЛИЯ ПОТАПОВА