

ЕДА..... 23

Котлеты зреют на ветках

Что такое
растительное
мясо, зачем его
едят и нужно
ли оно нам



ЗДОРОВЬЕ..... 3

Только прививка. Почему?

На аргументы
противников
вакцинации
отвечает
инфекционист

КОШЕЛЕК..... 10

Стоит учесть

Как снизить
налоги
на жилье,
которые
растут вслед
за ценами на
недвижимость



Российская Газета



№ 240 (8591)
20—26 октября 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 20 ОКТЯБРЯ > ЧЕТВЕРГ 21 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 22 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 23 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 24 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 25 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 26 ОКТЯБРЯ



ДЕНЬГИ..... 6

Тапочки на память.
Могут ли гостиницы
требовать от постояльцев
оплатить причиненный
ущерб

ПРОЕКТ..... 8

Лесная наука.
Начинающим охотникам
придется сдавать
экзамены
по правилам охоты

ТЕХНОЛОГИИ..... 11

Раздвоение личностей.
На что способен
дипфейк—
новая грань
псевдореальности

АВТО..... 21

Разводки на дорогах.
Как не нарваться
на мошенников,
вызывая мобильный
шиномонтаж

ГОСТЬ «РГ»..... 28

Нужные книжки
он в детстве читал. Андрей
Борисенко—о проекте
«Вызов», любимом писа-
теле и братьях по разуму

ОПЫТ Что и кто помогает отцам-одиночкам многодетных семей..... 4—5

Все дело в папе

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

➔ 15



Парит над Енисеем Самый знаменитый красноярский мост отмечает юбилей

ШЕСТЬДЕСЯТ лет назад, 17 октября 1961 года в Красноярске был открыт Коммунальный мост. В этот день прошла его последняя проверка — по сооружению проехало одновременно 50 нагруженных самосвалов. На момент постройки это был самый длинный автомобильный мост в Азии, а еще наш Коммунальный внесли в справочник ЮНЕСКО «Мостостроение мира» за уникальную технологию строительства.

ФОТОФАКТ



В Красноярске по адресу Авиагородок, 2 открылся новый спортивный объект — Физкультурно-оздоровительный комплекс открытого типа (ФОКОТ). Это, по сути, целый мини-стадион, где можно заниматься легкой атлетикой, наращивать мускулы на тренажерах, тренировать футболистов или борцов. Комплекс построен в рамках федерального проекта «Спорт — норма жизни» нацпроекта «Демография», его стоимость более 33 миллионов рублей.

Субботние уроки не отменяют

Юным иркутянам придется учиться шесть дней в неделю

ПРОБЛЕМА

Ольга Ануфриева, [Иркутск](#)

В Иркутске 14 тысяч родителей подписали петицию о переводе школьников на пятидневку. Однако городские власти заявили, что такой возможности нет.

Попытки перевести учебу в пятидневный формат иркутяне пред-

принимают не первый раз. Однако удалось это только в одной школе. В этот раз горожане создали петицию в интернете. Родители указывают, что дети при шестидневной неделе не успевают отдохнуть и восстановиться. Проблему заметили в Общественном совете при Законодательном собрании Иркутской области и вынесли на обсуждение, пригласив региональный минобр и городские власти.

Виталий Барышников, заместитель мэра — председатель комитета по социальной политике и культуре администрации Иркутска, обвинил родителей в том, что, выступая за пятидневку, они исходят из своих интересов, а не ребенка, игнорируя вопрос качества обучения.

— Оснований для пятидневки пока нет, кроме нежелания родителей собирать ребенка в школу в субботу, — заявил он.

Однако министр образования Иркутской области Максим Парфенов заметил, что при его обще-

нии с гражданами нередко выяснялось, что зачастую в субботу в расписании стоят одни факультативы или физкультура. Вряд ли качество обучения упадет, если их перенесут на будние дни.

На самом деле, признались чиновники, проблема в другом: школы переполнены. Примерно 35 тысяч иркутских школьников учатся во вторую смену. Если переносить занятия с субботы на другие дни, надо изыскивать свободные кабинеты, которых не хватает, да и вторая смена тогда будет заканчиваться поздно.

Виталий Барышников отметил, что в областном центре запланировано строительство 12 школ, но это решит вопрос переполненности только наполовину. Кроме того, он сообщил, что не хватает и учителей — примерно 1000 преподавательских ставок. В среднем один иркутский учитель замещает 1,85 ставки, тогда как по России этот показатель — 1,35. И это тоже мешает перейти на пятидневку.

В ожидании снегопада

ЖКХ

Красноярск перешел на зимний режим содержания дорог. За снегом будет следить 191 единица дорожной техники. Обслуживают городские дороги, тротуары и проезды три муниципальных предприятия — САТП, ДРСП «Левобережное» и ДРСП Ленинского района.

За парки, скверы, пешеходные пространства отвечают Управление зеленого строительства и МАУ «Красгоспарк». Предприятия уже закупили противогололедные материалы — сейчас в наличии есть песчано-соляная и песчано-щебеночная смеси, техническая соль и современный двухкомпонентный противогололедный реагент.

Разработаны планы координации работы техники и бригад дворников, сообщает пресс-служба мэрии Красноярска. Они определяют число и вид машин, количество рабочих в ночную и дневную смены в зависимости от вида осадков и температуры возду-

ха. На каждом предприятии работает круглосуточная диспетчерская служба, которая находится в контакте со службой «005», сотрудниками ГИБДД, департаментом транспорта и прочими службами.

Снегоотвалы в этом году организуют на трех площадках в Ленинском, Свердловском и Советском районах. Все они находятся на значительном удалении от жилых массивов и оборудованы по нормативам — то есть имеют твердое покрытие, септики и освещение.

— Имеющегося парка машин достаточно для поддержания городских магистралей в безопасном состоянии в штатном режиме. Однако при резком изменении погоды оперативно направить технику на все городские проезды, дороги и тротуары невозможно. Для максимально эффективного использования специального оборудования разрабатываются ежедневные планы уборки, — поясняют в городской администрации.

Иван Васильев, Красноярск

Встречаемся на склоне

ПРОЕКТ

В Туве создают новый горнолыжный комплекс. Он появится в 25 километрах от Кызыла на станции Тайга. Здесь уже есть горнолыжный спуск.

В ближайших планах — реконструкция дороги, строительство автостоянки на 220 мест, расчистка территории под размещение тюбингового парка, строительство административного здания с пунктом проката и приобретение ратрака. Для запуска проекта необходимо разработать мастер-план и технико-экономическое обоснование строительства. Этим займется компания из Самары, работавшая над аналогичными объектами в Сочи.

Новые трассы в Тайге будут рассчитаны для горнолыжни-

ков с разным уровнем подготовки: как для начинающих, так и для профессионалов. Объекты потребуют более мощной трансформаторной станции. Ее построят «Тываэнерго».

— Планируется построить необходимую инфраструктуру для семейного отдыха. Этот проект имеет все шансы стать комплексом, доступным населению республики. Обновленная станция Тайга будет пользоваться спросом не только у кызылчан, но и среди гостей города. Необходимо системно заниматься развитием туристической инфраструктуры, вместе с тем это нужно делать аккуратно, поэтапно, так, чтобы сохранить хрупкую природу Тувы, — говорит глава РТ Владислав Ховалыг.

Дмитрий Бурятин, Кызыл

104,2

BUSINESS

FM

первое деловое радио

16+
РЕКЛАМА