



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 12 (1391) 17 – 23 марта 2025 года

Как будет развиваться автомобильный маршрут вокруг Азовского моря, читайте на **стр. 3**

Какие направления пользуются спросом у грузоотправителей, читайте на **стр. 4**

Как советские солдаты в 1944 году спасали воспитанников детдома № 1 Полоцка, читайте на **стр. 7**

Ансамблю песни и танца имени Семена Дунаевского – 90 лет. О творческом коллективе читайте на **стр. 8**

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



**Пассажиров высокоскоростных поездов обяжут выполнять правила безопасности**

В сентябре начнут действовать поправки в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом. Приказ о внесении изменений подписан министром транспорта РФ Романом Старовойтом.

В правилах появились пункты, которые касаются поведения пассажиров в высокоскоростных поездах. В первую очередь пассажир должен будет соблюдать правила безопасности. Пассажир обязан соблюдать указания работников перевозчика и владельца инфраструктуры для обеспечения безопасности движения высокоскоростных пассажирских поездов и эксплуатации оборудования в них. Есть пункт и про провоз ручной клади.

Прописаны и обязанности экипажа скоростных поездов предупреждать пассажиров ВСМ о прибытии к станции не позднее чем за 15 минут. Это даст возможность пассажирам не пропустить свою остановку, ведь время стоянки высокоскоростного поезда на перроне, не считая конечных станций, крайне ограничено.

**Минтранс России разработал проект правил туристских железнодорожных перевозок**

В нем прописаны правила перевозки пассажиров и багажа, покупки и возврата билетов в турпоезда, экскурсионные услуги, включение в состав тематических вагонов и другие положения. Они могут вступить в силу с 1 сентября 2025 года.

Правила затронут сегмент как пригородного, так и дальнего сообщения, ведь турпоездки на поезде сейчас предлагают как на один день, так и на несколько.

Приказ разрабатывается с учетом накопленного РЖД опыта. Это новый для российской нормативно–правового регулирования порядок.

В проекте документа уточнено, что на остановках и на инфраструктуре железнодорожного транспорта по маршруту следования поезда не допускается использование пассажирами музыкальных инструментов и средств звукоусиления. Организаторы турпоездки могут развлекать туристов, сами путешествующие могут использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления, не препятствующие отдыху других пассажиров в поезде.

Если играть на музыкальных инструментах, не нарушая покой, можно, то курить запрещено. Как отмечается в проекте нормативно–правового акта, в вагонах поездов, в том числе в тамбурах, запрещается курение табака, пользование устройствами для потребления никотинсодержащей продукции или использования кальянов.

В документе детально прописаны требования по оформлению перевозки, в том числе и детей. В самом билете допускается сделать две ошибки (одну в ФИО и одну в серии или номере документа пассажира). Уточнено, как быть в случае, если пассажир отстал от поезда (опоздал к отправлению поезда), а впоследствии самостоятельно добрался до следующей остановки по маршруту следования поезда. Такой пассажир допускается в поезд для продолжения перевозки.

## Российская авиация демонстрирует характер

В непростых геополитических условиях удалось сохранить флот, кадровое ядро и научно–производственный потенциал



Фото: OAK

Опытный образец самолета «Суперджет» совершил первый полет с отечественными двигателями ПД–8.

СОБЫТИЕ

Прошлый год был непростым для отечественной гражданской авиации. Жесткие санкции недружественных стран, отсрочка производства и, соответственно, поставок эксплуатантам анонсированных самолетов накладывают серьезные препоны для ускоренного развития отрасли.

Но наши авиаторы не опустили руки, что наглядно, на цифрах проиллюстрировали присутствовавшие на мероприятии зампред Правительства РФ Виталий Савельев, министр транспорта РФ Роман Старовойт и другие представители транспортной отрасли.

**О масштабной работе и важных достижениях**

Виталий Савельев отметил высокие результаты работы ведомства в 2024 году. За прошедший год российскими авиакомпаниями было перевезено 111,7 млн пассажиров (+5,9% к уровню 2023 года), обеспечена устойчивая эксплуатация более 2 тыс. воздушных судов (самолетов и вертолетов), сохранен высокий уровень безопасности полетов.

Он подчеркнул, что российская авиация всегда была опорой государства. Сегодня она демонстрирует настоящий характер – в непростых геополитических условиях нам удалось сохранить авиационный флот, профессиональное кадровое ядро и научно–производственный потенциал. Это стало результатом кропотливой работы коллективов авиакомпаний, аэропортов, предприятий по техническому обслуживанию и образовательных организаций, которые под руководством Росавиации и при поддержке Правительства РФ ежедневно служат интересам наших граждан. Впереди у нас масштабные задачи, поставленные Президентом России: повышение авиационной мобильности населения в полтора раза к 2030 году по отношению к уровню 2023 года и, конечно, освоение новой отечественной авиационной техники.

Он также выделил роль беспилотных авиационных систем

в развитии отечественной авиации, указав, что по результатам 2024 года более 2,7 тыс. отечественных БАС будут выполнять регулярные задачи в интересах федеральных органов исполнительной власти и компаний с государственным участием. «Мы видим, насколько беспилотники эффективны в сельском хозяйстве, дорожной отрасли, в ходе ликвидации по-

российским авиакомпаниям внедрить в свою коммерческую деятельность новый механизм – обмен самолетами с экипажем, так называемый «мокрый лизинг». «Это нововведение позволяет большим авиакомпаниям быстро привлечь дополнительные борты в пиковые периоды, а небольшим перевозчикам дает возможность дополнительного заработка... В

ВИТАЛИЙ САВЕЛЬЕВ:

Впереди у нас масштабные задачи, поставленные Президентом России: повышение авиационной мобильности населения в полтора раза к 2030 году по отношению к уровню 2023 года

следствий чрезвычайных ситуаций и поисково–спасательных операций. Поддержка отечественных производителей и внедрение упрощенных цифровых решений в сфере сертификации БАС – это долгосрочные инвестиции в технологический суверенитет и конкурентоспособность России», – пояснил руководитель. Было также отмечено, что в 2024 году удалось обеспечить стабильную работу более 2000 воздушных судов и поддерживать высокий уровень безопасности полетов.

Роман Старовойт обратил внимание на масштабную работу, проведенную в рамках модернизации аэропортовой инфраструктуры, которая тесно связана с программой «Развитие опорной сети аэродромов». «В 2024 году мы ввели в эксплуатацию аэровокзальные комплексы в Ставрополе, Магадане, Воронеже, Томске, Иркутске, Хабаровске и Чебоксарах. Эта география говорит сама за себя: новые возможности открываются буквально от Дальнего Востока до европейской части страны», – заявил он. – Мы работаем в интересах людей: чтобы путешествия по нашей стране становились быстрее, комфортнее и безопаснее, а отечественная авиация продолжала укреплять позиции России на международной арене».

Глава Минтранса напомнил, что воздушное законодательство РФ дополнено новыми нормами, которые позволили

аэропортовых сборов и тарифов. Этот документ актуализировал правила установления сбора в аэропортах, действовавшие более 10 лет, с учетом насущных потребностей отрасли. Порядок вступил в силу с 1 марта текущего года. Руководитель подчеркнул, что новым порядком ставки сборов для российских и белорусских авиакомпаний окончательно уравниваются, в чем видится вектор дальнейшей интеграции наших государств и взаимного развития туристического потенциала.

Помимо этого, руководством отрасли в максимально сжатые сроки обеспечено исполнение поручения Президента России Владимира Путина о предоставлении детям скидки при перевозке авиатранспортом. Утвержденные изменения предусматривают обязанности авиакомпаний предоставлять скидку 50% на внутреннюю перевозку детей граждан России в возрасте от 2 до 12 лет при перевозке с сопровождающим пассажиром.

Речь также шла о таких задачах, стоящих перед отраслью в 2025 году, как обеспечение дальнейшего роста транспорта на уровне не ниже показателей 2024 года, закрепление динамики в сфере субсидирования внутренней маршрутной сети, завершение важных этапов реконструкции аэропортов и продолжение совершенствования нормативно–правовой базы.

**Безопасность полетов не критична**

В своем докладе о результатах работы Росавиации в 2024 году и планах на перспективу руководитель агентства Дмитрий Ядров, прежде всего, затронул вопросы безопасности полетов. Он подчеркнул, что, несмотря на санкции, гражданская авиация в 2024 году сохранила высокий уровень безопасности на транспорте. При выполнении регулярных пассажирских перевозок на самолетах транспортной категории авиационных происшествий, приведших к гибели людей, не происходило. Тем не менее произошла одна авария – грубая посадка самолета авиакомпании «Азимут» на аэродроме Антали.

В 2024 году завершена работа над утверждением нового порядка установления и взимания аэронавигационных и

О системности подхода при строительстве и ремонте дорог шла речь на итоговой коллегии Федерального дорожного агентства (ФДА) в Российском университете транспорта (МИИТ). С одной стороны, надо обеспечить сохранность федеральной дорожной сети, а с другой – продолжать ее развитие с учетом геополитической ситуации, в том числе международных транспортных коридоров в восточном направлении, ремонтировать и строить новые участки дорог вокруг Азово–Черноморского бассейна. Это если говорить о ближайших планах дорожников крупными мазками.

Задачи по расширению дорог в перспективных районах строительства индивидуального жилья, повышению уровня безопасности дорожного движения и комфорта пользователей дорог тоже никто не снимает с повестки ближайших лет.

Как отметил в своем выступлении заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, Росавтодор вносит существенный вклад в улучшение качества жизни людей, повышение связности территорий и мобильности населения. «Системная работа при поддержке Президента и Правительства РФ позволила за 6 лет успешно достигнуть всех показателей нацпроекта «Безопасные качественные дороги». С 2019 по 2024 год было построено и реконструировано за счет средств федерального бюджета более 5200 км федеральных, региональных и местных дорог. С 2018 года уложено порядка 1 млрд кв. метров асфальта. Много это или мало? Так вот, эту протяженность можно 25 раз обернуть вокруг экватора, – констатировал Марат Хуснуллин. – Большая и сложная работа была проведена дорожниками в исторических регионах нашей страны, за что хочу сказать отдельное спасибо! Безусловно, впереди еще много задач. В том числе важно уделить пристальное внимание снижению аварийности, особенно на участках с большой интенсивностью движения, принимать комплексные решения, развивать зоны придорожного сервиса». Вице-премьер констатировал, что внутри страны массово развивается автотуризм.

«Задачи эти не простые, – добавил он. Тем более что работы надо проводить качественно, чтобы не возникала kolejnaya дорожная полотно. Работу дорожников оценивают в первую очередь пользователи дорог».

Про сохранность полотна и безопасность дорожного движения в своем выступлении говорил министр транспорта РФ Роман Старовойт. Требуется разделение встречных потоков движения для повышения безопасности дорожного движения, исключения лобовых столкновений, увеличение с двух до четырех числа полос движения на загруженных участках, внедрение рейтингования дорог с учетом интенсивности трафика. «К проведению таких капитальных ремонтов надо подходить осознанно, выбирая объекты с учетом всех социально–экономических эффектов. Для этого необходимо внедрить методы рейтингования объектов и учитывать, какие мероприятия – реконструкция, строительство или капитальный ремонт – наиболее эффективно решат текущие задачи», – сказал Роман Старовойт. Министр транспорта РФ подчеркнул, что безусловной целью на ближайшие годы является выполнение Указа Президента России о приведении к нормативу 85% федеральной дорожной сети. Основной упор необходимо сделать на ремонты и восстановление словес износа.

С основным докладом выступил руководитель ФДА Роман Новиков. Он озвучил положения публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач ведомства на 2025 год. В этом году намечено завершить строительство и реконструкцию участков общей протяженностью 150,6 км и строительство порядка 213 км линий электроосвещения. Отремонтировать, в том числе капитально, 4532 км. Из них в 4–полосное исполнение будут переведены 200 км. В результате доля протяженности автомобильных дорог Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационным показателям, составит 72,9%. Также необходимо оказывать содействие регионам в развитии и обеспечении функционирования сети региональных и местных автомобильных дорог. В результате в 2025 году планируется обеспечить поддержание доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, в размере не менее 85% для дорожной сети крупнейших городских агломераций, 70,5% для опорной сети, 55% для дорог регионального и межмуниципального значения.

В текущем году в планах Росавтодора – восстановить участки трассы «Новороссия» в Крыму общей протяженностью около 70 км. Ожидается, что по итогам 2025 года показатель нормативного состояния трассы составит 27%, а в 2026–м – не менее 62%.

Отдельно Роман Новиков затронул вопрос создания современных многофункциональных зон дорожного сервиса в районах прохождения федеральных автомобильных дорог. По итогам прошедшего года было обеспечено строительство 15 таких зон. Кроме этого, актуализирована утвержденная в 2022 году генеральная схема организации площадок отдыха с перспективой их развития в МФЗ. Обновленный документ предусматривает более 260 перспективных локаций для размещения подобных объектов вдоль подведомственной сети, в том числе путем их развития через площадки отдыха.

Важную тему обеспечения безопасности дорожного движения осветил заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал–майор полиции Олег Понарынь. Он констатировал, что по итогам 2024 года было зафиксировано снижение всех основных показателей аварийности на федеральных дорогах. Количество ДТП уменьшилось на 7,1%, число пострадавших – на 8,3%, а количество погибших – на 6% по сравнению с 2023 годом.

«Радует, что вопрос безопасности дорожного движения остается актуальным для Федерального дорожного агентства. Хочу подчеркнуть, что эта тема сегодня является приоритетной для нашего государства и отражена во многих стратегических документах и в национальном проекте «Инфраструктура для жизни». Прошлый год продемонстрировал успехи в снижении смертности на дорогах, и мы принимаем все необходимые меры для улучшения этих показателей», – сказал Олег Понарынь. По его словам, надо выработать решения, которые позволят максимально эффективно погасить риски роста ДТП. Если говорить про статистику аварий, в том числе с тяжелыми последствиями, то после лобовых столкновений на втором месте риски возникновения ДТП с участием пешеходов, а на третьем – аварии, возникающие на съездах.

Председатель Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы Евгений Москвичев отметил важность для безопасности наличия освещения, в том числе региональных и местных дорог, где две полосы движения. Это позволит снизить риск лобовых столкновений в темное время суток. Кроме этого, он обратил внимание на необходимость ремонта аварийных мостов и переделов, а также предложил возможные дополнительные варианты источников для финансирования содержания и ремонта дорог. Что касается экспертизы состояния дорог разного уровня, то сейчас депутаты разрабатывают законопроект для регулирования этого вопроса.

## В поиске баланса

Капитальный ремонт планируется делать в первую очередь на тех дорогах, где большие пробки

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

О системности подхода при строительстве и ремонте дорог шла речь на итоговой коллегии Федерального дорожного агентства (ФДА) в Российском университете транспорта (МИИТ).

С одной стороны, надо обеспечить сохранность федеральной дорожной сети, а с другой – продолжать ее развитие с учетом геополитической ситуации, в том числе международных транспортных коридоров в восточном направлении, ремонтировать и строить новые участки дорог вокруг Азово–Черноморского бассейна. Это если говорить о ближайших планах дорожников крупными мазками.

Задачи по расширению дорог в перспективных районах строительства индивидуального жилья, повышению уровня безопасности дорожного движения и комфорта пользователей дорог тоже никто не снимает с повестки ближайших лет.

Как отметил в своем выступлении заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин, Росавтодор вносит существенный вклад в улучшение качества жизни людей, повышение связности территорий и мобильности населения. «Системная работа при поддержке Президента и Правительства РФ позволила за 6 лет успешно достигнуть всех показателей нацпроекта «Безопасные качественные дороги». С 2019 по 2024 год было построено и реконструировано за счет средств федерального бюджета более 5200 км федеральных, региональных и местных дорог. С 2018 года уложено порядка 1 млрд кв. метров асфальта. Много это или мало? Так вот, эту протяженность можно 25 раз обернуть вокруг экватора, – констатировал Марат Хуснуллин. – Большая и сложная работа была проведена дорожниками в исторических регионах нашей страны, за что хочу сказать отдельное спасибо! Безусловно, впереди еще много задач. В том числе важно уделить пристальное внимание снижению аварийности, особенно на участках с большой интенсивностью движения, принимать комплексные решения, развивать зоны придорожного сервиса». Вице-премьер констатировал, что внутри страны массово развивается автотуризм.

«Задачи эти не простые, – добавил он. Тем более что работы надо проводить качественно, чтобы не возникала kolejnaya дорожная полотно. Работу дорожников оценивают в первую очередь пользователи дорог».

Про сохранность полотна и безопасность дорожного движения в своем выступлении говорил министр транспорта РФ Роман Старовойт. Требуется разделение встречных потоков движения для повышения безопасности дорожного движения, исключения лобовых столкновений, увеличение с двух до четырех числа полос движения на загруженных участках, внедрение рейтингования дорог с учетом интенсивности трафика. «К проведению таких капитальных ремонтов надо подходить осознанно, выбирая объекты с учетом всех социально–экономических эффектов. Для этого необходимо внедрить методы рейтингования объектов и учитывать, какие мероприятия – реконструкция, строительство или капитальный ремонт – наиболее эффективно решат текущие задачи», – сказал Роман Старовойт. Министр транспорта РФ подчеркнул, что безусловной целью на ближайшие годы является выполнение Указа Президента России о приведении к нормативу 85% федеральной дорожной сети. Основной упор необходимо сделать на ремонты и восстановление словес износа.

С основным докладом выступил руководитель ФДА Роман Новиков. Он озвучил положения публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач ведомства на 2025 год. В этом году намечено завершить строительство и реконструкцию участков общей протяженностью 150,6 км и строительство порядка 213 км линий электроосвещения. Отремонтировать, в том числе капитально, 4532 км. Из них в 4–полосное исполнение будут переведены 200 км. В результате доля протяженности автомобильных дорог Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно–эксплуатационным показателям, составит 72,9%. Также необходимо оказывать содействие регионам в развитии и обеспечении функционирования сети региональных и местных автомобильных дорог. В результате в 2025 году планируется обеспечить поддержание доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, в размере не менее 85% для дорожной сети крупнейших городских агломераций, 70,5% для опорной сети, 55% для дорог регионального и межмуниципального значения.

В текущем году в планах Росавтодора – восстановить участки трассы «Новороссия» в Крыму общей протяженностью около 70 км. Ожидается, что по итогам 2025 года показатель нормативного состояния трассы составит 27%, а в 2026–м – не менее 62%.

Отдельно Роман Новиков затронул вопрос создания современных многофункциональных зон дорожного сервиса в районах прохождения федеральных автомобильных дорог. По итогам прошедшего года было обеспечено строительство 15 таких зон. Кроме этого, актуализирована утвержденная в 2022 году генеральная схема организации площадок отдыха с перспективой их развития в МФЗ. Обновленный документ предусматривает более 260 перспективных локаций для размещения подобных объектов вдоль подведомственной сети, в том числе путем их развития через площадки отдыха.

Важную тему обеспечения безопасности дорожного движения осветил заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал–майор полиции Олег Понарынь. Он констатировал, что по итогам 2024 года было зафиксировано снижение всех основных показателей аварийности на федеральных дорогах. Количество ДТП уменьшилось на 7,1%, число пострадавших – на 8,3%, а количество погибших – на 6% по сравнению с 2023 годом.

«Радует, что вопрос безопасности дорожного движения остается актуальным для Федерального дорожного агентства. Хочу подчеркнуть, что эта тема сегодня является приоритетной для нашего государства и отражена во многих стратегических документах и в национальном проекте «Инфраструктура для жизни». Прошлый год продемонстрировал успехи в снижении смертности на дорогах, и мы принимаем все необходимые меры для улучшения этих показателей», – сказал Олег Понарынь. По его словам, надо выработать решения, которые позволят максимально эффективно погасить риски роста ДТП. Если говорить про статистику аварий, в том числе с тяжелыми последствиями, то после лобовых столкновений на втором месте риски возникновения ДТП с участием пешеходов, а на третьем – аварии, возникающие на съездах.

Председатель Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Госдумы Евгений Москвичев отметил важность для безопасности наличия освещения, в том числе региональных и местных дорог, где две полосы движения. Это позволит снизить риск лобовых столкновений в темное время суток. Кроме этого, он обратил внимание на необходимость ремонта аварийных мостов и переделов, а также предложил возможные дополнительные варианты источников для финансирования содержания и ремонта дорог. Что касается экспертизы состояния дорог разного уровня, то сейчас депутаты разрабатывают законопроект для регулирования этого вопроса.

Окончание на 2–й стр.