

21 258
190

1896

В СЕОБЩІЙ

1896

КАЛЕНДАРЬ



БЕЗЪ ПЕРЕСЫЛКИ:

Въ бумажкѣ 1 р. — к.
" папкѣ . . 1 р. 30 к.
" перепл. . 1 р. 50 к.

СЪ ПЕРЕСЫЛКОЮ:

Въ бумажкѣ 1 р. 30 к.
" папкѣ . . 1 р. 60 к.
" перепл. . 2 р. —

XXX годъ изданія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Книгоиздательство Германъ Гоппе.

1896.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.
въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 23.000.000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 Января 1895 г. въ Обществѣ „Россія“ было застраховано 31,701 лицо на капиталъ въ 82.708,760 руб.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ, — съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда;

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.);

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и Агентами Общества въ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.



Х. СТРИЦКІЙ, РИГА,

ПАРОВОЙ ПИВОВАРЕННЫЙ,
ПОРТЕРНЫЙ
И
СОЛОДОВЕННЫЙ ЗАВОДЫ.

Склады:
въ С.-Петербурѣ:

Вас. Островъ, 5 линія,
№ 66;

во всѣхъ горо-
дахъ Балтій-
скаго края и
сосѣднихъ
губер-
ніяхъ.



Телефонъ
№ 3803.



BIER
und
PORTER-
BRAUEREI
und
MALZ-FABRIK.

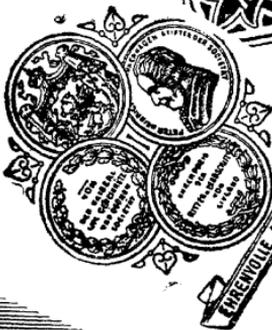
Dépôts:

St. Petersburg:

Wass. Ostrow, 5. Linie, № 66,

sowie in allen grösseren Städten
der Ostsee-Provinzen und der um-
liegenden Gouvernements.

Телефонъ
№ 3803.



C. STRITZKY, RIGA.

ТРУБЫ, КРАНЫ, МАНОМЕТРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ,
АНГЛІЙСКІЕ КОЖАНЫЕ РЕМНИ
 И ВООБЩЕ
 ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ
ДЛЯ МАШИНЪ.

КОНТОРА
 и
 СКЛАДЪ
 ТЕХНИЧЕСКИХЪ
 ПРЕДМЕТОВЪ.



Р. КОЛЬБЕ, БЫВШІЙ М. ГИЦЦЪ
 Адресъ для телеграммъ: КОЛЬБЕ ПЕТЕРБУРГЪ.
 МОСКВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,
 В. Конюшенная, 9.

Москва,

Средніе Торговые ряды, Москва-
 рѣцкая линия 18.

ЛЮСТРЫ, БРАКЕТЫ, ФОНАРИ,
ЛАМПЫ ДУГОВЫЯ
 И ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

ДЛЯ **ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.**

Представительства извѣстныхъ заводовъ,
 изготовляющихъ:

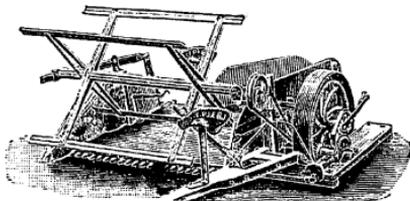
Паровыя машины, паровые котлы, паровые насосы и
ДИНАМО-МАШИНЫ.

ПРИВИЛЕГИРОВАННАЯ
ЖАТВЕННАЯ МАШИНА

„НОВАЯ ЛАСТОЧКА“

специально приспособлена къ условіямъ русскаго сельскаго хозяйства,
НОВОЕ ИЗОБРЕТЕНІЕ
(МОЖЕТЪ БЫТЬ УПОТРЕБЛЕНА И ДЛЯ УБОРКИ СѢНА),
на всѣхъ выставкахъ удостоена высшихъ наградъ.

16 медалей.
3 почетныхъ
диплома.



ЦѢНА
160 руб. с.

Въ настоящее время звездѣ опытные хозяева признаютъ, что уборка хлѣба съ помощью „Ласточки“ есть самая выгодная, дешевая и успѣшная. Она работаетъ чисто и сберегаетъ много зерна. Одна машина можетъ свободно косить полдесятину въ часъ при парѣ обыкновенныхъ лошадей. ЦѢНА 160 руб. со всѣми послѣдними усовершенствованіями и наставленіемъ для сборки и ухаа. Требования, поступающія на фабрику до 31 декабря, пользуются скидкой по 5 руб. на стукъ; если же при заказѣ будутъ присланы всѣ 160 руб., то покупатель пользуется бесплатнымъ приложеніемъ американской стальной вилы для сбрасыванія скошеннаго хлѣба съ платформы.

При заказахъ изъ Европейской Россіи можно прислать 60 р. и тогда остальные деньги платятся по полученіи жатки (наложеннымъ платежомъ). Отправка машинъ наложеннымъ платежомъ допускается также на станціи Западной Сибири, открытыя для приема грузовъ; въ другія же мѣста Сибири жатки отправляются только лишь по полученіи всей стоимости, т. е. 160 руб. Просимъ ясно означать станцію ж. д., куда отправить машину, а также и ближайшую почтовую станцію, гдѣ принимается страховая корреспонденція. Такъ какъ спросъ на „Ласточку“ изъ года въ годъ увеличивается, то уже появились подражатели, изготовляющіе машины, похожія лишь по наружному виду на „Ласточку“, — такихъ нужно остерегаться. На усовершенствованный механизмъ „Ласточки“ намъ выдана „привилегія, дающая намъ право въ Россійской имперіи пользоваться какъ неотъемлемою своею собственностью и въслѣдствіе того вводить, употреблять, продавать какъ предметъ, на который выдана привилегія, такъ и самую привилегію“, и не только распространители, но и потребители контръ-факціи будутъ привлечены къ законной отвѣтственности. Поэтому слѣдуетъ покупать только такія машины, на которыхъ находится наша фабричная марка. Мы беремъ на себя полную отвѣтственность за добросовѣстную работу и добротачественность матеріала настоящей машины „Ласточка“.



На сколько другія жатки отстали отъ „Ласточки“ видно изъ слѣдующаго: 16, 17 и 18 іюля 1895 г. вблизи г. Орла было устроено Императорскимъ Вольно-Экономическимъ Обществомъ испытаніе жатвенныхъ машинъ разныхъ фабрикъ на высокой, немного поваленной вѣтромъ, ржи и оказалось, что одна только „Ласточка“ не топтала хлѣбъ и косила отведенный ей участокъ совершенно чисто. При испытаніи динамометромъ оказалось, что для „Новой Ласточки“ средняя сила тяги всего 5 пудовъ, тогда какъ для подобныхъ машинъ другихъ заводовъ динамометръ показалъ 8 — 10 пудовъ.

ЕДИНСТВЕННАЯ ФАБРИКА
ДЖОНЪ ГРІЕВЗЪ и КО БЕРДЯНСКЪ.

Прейсъ-курантъ и описанія машинъ высылаются бесплатно.