

21 258  
190

1896

В СЕОБЩІЙ

1896

# КАЛЕНДАРЬ



БЕЗЪ ПЕРЕСЫЛКИ:

Въ бумажкѣ 1 р. — к.  
" папкѣ . . 1 р. 30 к.  
" перепл. . 1 р. 50 к.

СЪ ПЕРЕСЫЛКОЮ:

Въ бумажкѣ 1 р. 30  
" папкѣ . . 1 р. 60  
" перепл. . 2 р. —

XXX годъ изданія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Книгоиздательство Германъ Гоппе.

1896.

# СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.  
въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 23.000.000 руб.

Общество заключаетъ:



## Страхованія жизни

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собствен-  
ной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ  
и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхова-  
телей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 Января 1895 г. въ Обществѣ „Россія“ было застраховано  
31,701 лицо на капиталъ въ 82.708,760 руб.

## Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служа-  
щихъ и рабочихъ на фабрикахъ, — съ уменьшеніемъ страховыхъ  
взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда;

## Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній,  
машинъ, товаровъ, мебели и проч.);

## Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сооб-  
щаются въ Правленіи въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств.  
д., № 37) и Агентami Общества въ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ  
случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на па-  
роходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на  
пароходныхъ пристаняхъ.

# Х. СТРИЦКИЙ, РИГА,

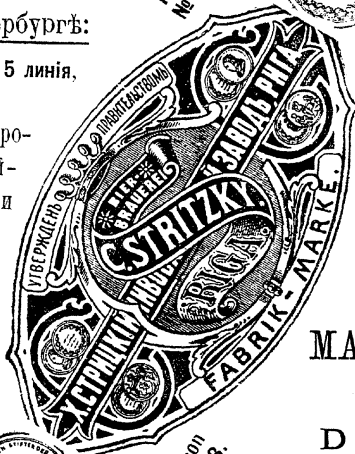
ПАРОВОЙ ПИВОВАРЕННЫЙ,  
ПОРТЕРНЫЙ  
И  
СОЛОДОВЕННЫЙ ЗАВОДЫ.

Склады:  
въ С.-Петербурѣ:

Вас. Островъ, 5 линія,  
№ 66;

во всѣхъ горо-  
дахъ Балтій-  
скаго края и  
сосѣднихъ  
губер-  
ніяхъ.

Телефонъ  
№ 3803.



**BIER**  
und  
**PORTER-  
BRAUEREI**  
und  
**MALZ-FABRIK.**

**Dépôts:**

St. Petersburg:

Wass. Ostrow, 5. Linie, № 66,  
sowie in allen grösseren Städten  
der Ostsee-Provinzen und der um-  
liegenden Gouvernements.

Telephon  
№ 3803.



## C. STRITZKY, RIGA.

ТРУБЫ, КРАНЫ, МАНОМЕТРЫ, ИНСТРУМЕНТЫ,  
АНГЛІЙСКІЕ КОЖАНЫЕ РЕМНИ  
И ВОООЩЕ  
ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ  
ДЛЯ МАШИНЪ.

КОНТОРА  
и  
СКЛАДЪ  
ТЕХНИЧЕСКИХЪ  
ПРЕДМЕТОВЪ.



**Р. КОЛЬБЕ, БЫВШІЙ М. ГИЦЦЪ**  
Адресъ для телеграммъ: КОЛЬБЕ ПЕТЕРБУРГЪ.  
МОСКВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ,  
В. Конюшенная, 9.

**МОСКВА,**

Средніе Торговыя ряды, Москва-  
ръцкая линія 18.

ЛЮСТРЫ, БРАКЕТЫ, ФОНАРИ,  
ЛАМПЫ ДУГОВЫЯ  
И ВСѢ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ.

Представительства извѣстныхъ заводовъ,  
изготавливающихъ:

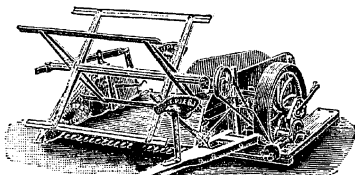
Паровыя машины, паровыя котлы, паровыя насосы и  
**ДИНАМО-МАШИНЫ.**

ПРИВИЛЕГИРОВАННАЯ  
ЖАТВЕННАЯ МАШИНА  
„НОВАЯ ЛАСТОЧКА“

специально приспособлена къ условіямъ русскаго сельскаго хозяйства,  
НОВОЕ ИЗОБРЕТЕНІЕ  
(МОЖЕТЪ БЫТЬ УПОТРЕБЛЕНА И ДЛЯ УБОРКИ СѢНА),  
на всѣхъ выставкахъ удостоена высшихъ наградъ.

16 медалей.

3 почетныхъ  
диплома.



ЦѢНА

160 руб. с.

Въ настоящее время всѣ опытные хозяева признають, что уборка хлѣба съ помощью „Ласточки“ есть самая выгодная, дешевая и успѣшная. Она работаетъ чисто и сберегаетъ много зерна. Одна машина можетъ свободно косить полдесятину въ часъ при парѣ обыкновенныхъ лошадей. ЦѢНА 160 руб. со всѣми послѣдними усовершенствованіями и наставленіемъ для сборки и ухаа. Требованія, поступающія на фабрику до 31 декабря, пользуются скидкой по 5 руб. на штукъ; если же при заказѣ будутъ присланы всѣ 160 руб., то покупатель пользуется безплатнымъ приложеніемъ американской стальной вилы для сбрасыванія скошеннаго хлѣба съ платформы.

При заказахъ изъ Европейской Россіи можно прислать 60 р. и тогда остальные деньги платятся по полученіи жатки (наложеннымъ платежомъ). Отправка машинъ наложеннымъ платежомъ допускается также на станціи Западной Сибири, открытыя для пріема грузовъ; въ другія же мѣста Сибири жатки отправляются только лишь по полученіи всей стоимости, т. е. 160 руб. Просимъ ясно означать станцію ж. д., куда отправить машину, а также и ближайшую почтовую станцію, гдѣ принимается страховая корреспонденція. Такъ какъ спросъ на „Ласточку“ изъ года въ годъ увеличивается, то уже появились подражатели, взготовляющіе машины, похожія лишь по наружному виду на „Ласточку“, — такихъ нужно остерегаться. На усовершенствованный механизмъ „Ласточки“ намъ выдана „привилегія“, дающая намъ право въ Россійской имперіи пользоваться какъ неотъемлемою своею собственностью и вслѣдствіе того вводить, употреблять, продавать какъ предметъ, на который выдана привилегія, такъ и самую привилегію“, и не только распространители, но и потребители контръ-факціи будутъ привлечены къ законной отвѣтственности. Поэтому слѣдуетъ покупать только такія машины, на которыхъ находится наша фабричная марка. Мы беремъ на себя полную отвѣтственность за добросовѣстную работу и доброкачественность матеріала настоящей машины „Ласточка“.



На сколько другія жатки отстали отъ „Ласточки“ видно изъ слѣдующаго: 16, 17 и 18 іюля 1895 г. вблизи г. Орла было устроено Императорскимъ Вольно-Экономическимъ Обществомъ испытаніе жатвенныхъ машинъ разныхъ фабрикъ на высокой, немного поваленной вѣтромъ, ржи и оказалось, что одна только „Ласточка“ не топтала хлѣбъ и косила отведенный ей участокъ совершенно чисто. При испытаніи динамометромъ оказалось, что для „Новой Ласточки“ средняя сила тяги всего 5 пудовъ, тогда какъ для подобныхъ машинъ другихъ заводовъ динамометръ показывалъ 8—10 пудовъ.

ЕДИНСТВЕННАЯ ФАБРИКА  
ДЖОНЪ ГРІЕВЗЪ и КО БЕРДЯНСКЪ.

Прейсъ-курантъ и описанія машинъ высылаются безплатно.