

WWW.LOGINFO.RU

II 08 (II7)



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Свердловская область:
ворота в МТК



Нужен ли таможенный брокер



Если сокращения персонала
не избежать

ТЕМА
НОМЕРА

КОНЦЕССИЯ – ПРОРЫВ РЕГИОНОВ

Тема номера:

КОНЦЕССИЯ — ПРОРЫВ РЕГИОНОВ



Внешняя среда

6 НУЖНА ЛИ КОНЦЕССИЯ В РОССИИ?

Елена Архарова

В постсоветские годы в России были использованы все формы ГЧП, за исключением концессий. Только в 2005 году в России был принят Федеральный закон №115 от 21.07.2005 «О концессионных соглашениях», закрепивший суть концессионного механизма. В настоящее время большинство разработанных концессионных проектов России предполагают привлечение бюджетных ассигнований Инвестиционного Фонда РФ. В структуре проектов, одобренных Инвестиционной и Правительственной комиссией, 8 из 20 являются автотранспортными концессиями.

16 КОНЦЕССИЯ — БУДУЩИЙ ПРОРЫВ РЕГИОНОВ

Дарья Годунова

Ни для кого не секрет, что муниципальная собственность нуждается в серьезной финансовой поддержке, однако региональные бюджеты весьма ограничены. Одним из наиболее перспективных способов решения данного вопроса является концессионное соглашение.

Логистика региона

22 СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: ВОРОТА В МТК

Николай Титюхин

При поддержке областного правительства закончена разработка концепции транспортно-логистической системы Свердловской области. Концепция позволит обеспечить эффективное товардви-

жение и снижение транспортных издержек в экономике области, которая станет «точными воротами» в международный транспортный коридор МТК-2, соединяющий Азию и Европу.

28 «КУЛОН-ЮГРОС»: ЭСПРОПРИАЦИЯ УСПЕХА

Елена Архарова

В городе Минеральные Воды (Ставропольский край) состоялась презентация современного офисно-складского комплекса «Кулон-Югрос», реализуемого Группой компаний «Эспро». Многие компании заявляют о своем интересе к южным регионам России, однако представленный проект имеет ряд своих особенностей, одна из которых базируется на использовании преимуществ региона.

Таможня

32 НУЖЕН ЛИ ТАМОЖЕННЫЙ БРОКЕР

Сергей Шкарупа

Таможенные услуги – это вид бизнеса для бизнеса. По сути, он является вспомогательным для внешнеэкономических бизнес-процессов, связанных с экспортно-импортными поставками товаров, оборудования, сырья, технологий, интеллектуальных продуктов или инвестиций. Но от того, насколько грамотно выстроены отношения с таможней, зависит в целом эффективность компании.

Компании и рынки

42 ФИННЫ ОЦЕНИВАЮТ ПЕРСПЕКТИВЫ

Финская логистическая компания Itella Logistics закрыла сделку по приобретению



основной части бизнеса лидера российского логистического рынка – «Национальной Логистической Компании» (НЛК).

С места события

46 РЕЗОЛЮЦИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ПРОЛОГ-СИБИРЬ 2008»

Консалтинг в логистике

48 ПЛАН ПРОДАЖ И ОПЕРАЦИЙ (SALES AND OPERATION PLANNING S&OP)

Станислав Челпаченко

Планирование продаж и операций играет очень важную роль в эффективном управлении производством и финансами. В данной статье подробно описан этот процесс – его сущность, структура, этапы реализации, вопросы автоматизации и совместимости с другими системами управления.

(Окончание, начало см. Логинфо №10).

Дистрибуция. Торговые сети

58 ПРОДАЖА С КОЛЕС

Сергей Мизинев

В России появляется все больше видов

и способов продаж товара. Виды стационарной торговли (магазины и гипермаркеты) вошли в наш обиход уже давно. Сейчас компании обращают внимание на новые способы продажи и доставки товара до покупателя, одним из которых и является вэн селлинг.

Персонал. Обучение

66 ЕСЛИ СОКРАЩЕНИЯ ПЕРСОНАЛА НЕ ИЗБЕЖАТЬ

Лариса Карташова

Ни одна из стран, последовательно осуществляющих курс рыночных реформ и преобразований, не избежала роста числа вынужденно незанятых и потерявших работу. Россия не является исключением из общего правила.

Сокращение персонала — одна из наиболее сложных и ответственных сфер принятия кадровых решений. Оно затрагивает широкий спектр вопросов: экономических, организационных, правовых, социальных, психологических. В данной

статье мы коснемся управленческих аспектов проблемы, которые связаны с предупреждением негативных последствий как для увольняемых работников, так и для тех, кто остается в организации.

Транспорт

74 ФИНАНСОВАЯ НЕПОГОДА

Владимир Гурвич

Гражданская авиация одна из тех отраслей, которая может сильно пострадать от финансового кризиса. А потому так важны меры поддержки ее со стороны государства.

ИЗ МИРА ЛОГИСТИКИ

64-65, 78-80



мы не библиотека или справочник,
мы - ваша жизнь в логистике,
наслаждайтесь жизнью.

www.lisat.ru

Инструмент профессионального логиста

В 700 городах России, СНГ и Европы:
склады, складские терминалы,
грузы для хранения, транспорт,
грузы для перевозок

Ежемесячный журнал о логистике в современном бизнесе

Логинфо № 11/2008

Зарегистрирован в Госкомпечати РФ
Свидетельство о регистрации
№ 018448 от 27 января 1999 г.

Учредитель и издатель

Коммерческий информационный
аналитический центр (КИА центр)
www.cia-center.ru

Генеральный директор

Андрей Алексеев

Директор издательства

Елена Архарова arkharova@logininfo.ru

Главный редактор

Николай Титюхин glavred@logininfo.ru

Ответственный редактор

Елена Грач grach@logininfo.ru

Редактор

Дарья Павлова

Директор департамента PR и маркетинга

Наталья Гуляева pr@cia-center.ru

Директор департамента продаж

Елена Юркова yurkova@cia-center.ru

Отдел переводов

Н.Н. Ковтонюк, В.С. Малышев

Адрес редакции:

107023, Москва,

Б. Семеновская, д.49, офис 331

Телефоны: Тел. (499) 369-7920, 369-2012

Web site: www.loginfo.ru

Forum: www.loginfo.ru/forum

Редакция не несет ответственности
за достоверность информации, опубликованной
в рекламных объявлениях.

Перепечатка материалов допускается только
по согласованию с редакцией.

*На правах рекламы.

Подписной индекс в каталоге Роспечати: 79769

Тираж 5000 экз. Цена свободная

Дизайн, верстка: ЗАО «Агропресс».

Полиграфическое исполнение:

ООО «Планета-принт»

г. Москва, ул. Пермская, вл.11

Телефон: (495) 514-01-56

Перечень компаний, упомянутых в журнале

«3М Россия»	Национальная Логистическая Компания (НЛК)
«4К»	«Нижегородский порт»
i2 СНГ	НП «Международное деловое сотрудничество»
«Авиакомпания «Сибирь»	ООО «ТРАНСПРОЕКТ»
Американо-Российский деловой совет (USRBC)	«Орловский тоннель»
Ассоциация Европейского Бизнеса в России (АЕВ)	Первый Контейнерный Терминал (ПКТ)
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	«Ренессанс Капитал»
Аэропорт «Пулково»	РЖД
«Аэрофлот»	Росавиация
ВЕЛЬЦ	«РосЕвроГрупп»
ВСК	РЭА им. Г.В. Плеханова
«Газинвест»	«Самарский речной порт»
«Грант Торнтон»	Саратовское речное транспортное предприятие
«Группа ГАЗ»	«Сименс»
Енисейская промышленная компания	«Стройтэкс»
«Западный скоростной диаметр»	«ТрансРоссия»
Инвестиционный Фонд РФ	Росжелдор
«Ингосстрах»	«ШТРИХ-М»
«КаргоКэз»	«Эли Лилли Восток С.А.»
«Коминфо Лоджистикс Солюшнз»	Юридическая фирма
Международная академия транспорта (МАТ)	«Верас-Лекс»
Минтранс России	AVS Group
МЛП	Business Estate (RBE)
Московский международный аэропорт Домодедово	GEFCO
«Надземный экспресс»	Itella Logistics
Национальная Контейнерная Компания (НКК)	LISAT
	LogCiNet
	Megalogix
	STS Logistics
	World Bank Group Russian