

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 5 (63), май 2015 г.

Дата выхода: 10 мая 2015 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

**ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: У НАС ИЗМЕНИЛИСЬ КОНТАКТЫ!**

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100, офис 11

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: [info@gts-mag.ru](mailto:info@gts-mag.ru), [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



## УКРЕПИЛСЯ РУБЛЬ, НО НЕ ЦЕНЫ

Прогнозы наиболее скептически настроенных экономистов не оправдались, и российская валюта, вопреки ожиданиям, уверенно отыгрывает свои позиции у доллара и евро. Это действительно приятная новость, так как с лета прошлого года из экономических сводок на нас лился сплошной «негатив». Примечательно, что «негатив» этот некоторые прозападнонастроенные средства массовой информации продолжают распространять и сейчас, тем самым расписываясь в своей некомпетентности. Но не они наносят наибольший вред нашему обществу, а как ни странно, представители торговой сферы. К середине мая будет уже полтора месяца с тех пор, как российский рубль непрерывно укрепляется, сократив соотношение 1 евро = 80 рублей до соотношения 1=56. Логично было бы ожидать, что с небольшим отставанием в прежнее русло вернутся и цены на импортируемые товары, но не тут-то было. Жадные до наживы торгаши стараются зафиксировать цены на уровне «слабого» рубля, чтобы в период стабилизирующейся экономики получить сверхприбыль. Тем временем, реальное положение дел на рынке демонстрируют, например, компании «Форд» и «Скания», которые практически синхронно с укреплением рубля снизили цены на свои авто соразмерно курсу. Что же, ждем более честной ценовой политики и от других участников рынка.

В нынешнем номере журнала мы затрагиваем еще одну щепетильную тему — грядущий дорожный сбор для владельцев грузовиков массой свыше 12 тонн. Этот сбор наши законодатели подсмотрели за рубежом, а потому возникает традиционный вопрос: адаптирована ли данная норма для россиян?

Эту и другую полезную информацию вы можете посмотреть на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru), а также на официальной страничке журнала в сети Facebook: [facebook.com/gruzovoy.mag](https://facebook.com/gruzovoy.mag)

От всей души поздравляем читателей с 70-ой годовщиной великой Победы и желаем мирного неба над головой.





8



18



20



29



40



42

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

На этапе укрепления курса российской валюты по отношению к доллару и евро, компания Scania первой снизила стоимость на свои грузовые автомобили в РФ

8

### ПРАВО VITO

У нас на тесте побывал новичок сегмента малотоннажных автомобилей — вэн Mercedes-Benz Vito

14

### РОБОКАМАЗ

Уже в этом году КАМАЗ собирается создать грузовик, управляемый автопилотом

16

### СПЕЦТЕХНИКА

16

### ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ ПО АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКАМ

Российским партнером белорусских подъемников стал нижегородский завод спецтехники «РосКомАвто», устанавливающий АГП на различные шасси грузовых авто.

18

### ИВАНОВСКИЕ КОВШИ

### ВО ВСЕМ МИРЕ ХОРОШИ

Уникальные ковши фирмы «Профессионал» вызывают гордость за отечественное машиностроение

20

### ДРУГОЙ «ИВЕКО»

Компания IVECO выводит на российский рынок грузовики китайского происхождения

21

### ЗАПЧАСТИ

26

### КТО КОМПЕНСИРУЕТ УТРАЧЕННУЮ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП ТРУДОСПОСОБНОСТЬ

Рассматриваем порядок взыскания средств за полученную в результате ДТП временную нетрудоспособность

29

### ГУСЕНИЦЫ КАК БАРОМЕТР ЦИВИЛИЗАЦИИ

В мире еще есть регионы, где единственным возможным транспортом являются гусеничные вездеходы

31

### ШИНЫ И ДИСКИ

36

### СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

40

### ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ УНИКАЛЬНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания «БИМЕТ» создала прибор для проверки герметичности впускного тракта от воздушного фильтра к двигателю для автомобилей КАМАЗ

42

### ЛЕГКОВОЙ МИР

42

### НЕЗАУРЯДНЫЙ ВЭН

Критикуем третье поколения вэна Toyota Alphard за внешность и хвалим за интерьер

44

### КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА