

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

24 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА
ЧЕТВЕРГ № 59/60 (28074, 28075)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 547 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 690 900

Созидательное партнёрство

Событие | Вчера в Центральном доме культуры железнодорожников (ЦДКЖ) состоялось торжественное заседание, посвящённое 120-летию Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (Роспрофжел).

Автор ● Юлия Антич

В мероприятии приняли участие руководители ОАО «РЖД», Минтранса, Росжелдора, Ространснадзора, Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР), Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России, а также представители трудовых коллективов со всех дорог, преподаватели и студенты отраслевых вузов.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил, что взаимодействие с Роспрофжелом построено на уважении и общей ответственности за судьбу железнодорожной отрасли и её главное достояние – работников.

«Мы всегда говорим: самое главное, что у нас есть, – накопленный опыт и люди. А людей объединяет профсоюз. Мы гордимся своим Коллективным договором, гордимся тем, что имеем возможность создать для наших



СЕРГЕЙ ГУСЕВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

сотрудников достойные условия труда. Этот год крайне ответственный – предстоит подготовка нового Коллективного договора. Призываю приложить все усилия, что-

бы сделать его ещё лучше», – сказал глава компании.

Как отметил председатель Роспрофжела Дмитрий Шаханов, с момента создания профсоюза сменилось не одно поколение железнодорожников, менялись названия и лидеры, но неизменным оставалась основная миссия – защита социально-экономических и трудовых прав работников.

«При решении этой задачи Роспрофжел чувствует реальную поддержку со сторо-

РЖД стремятся создать для железнодорожников достойные условия труда, сказал в ходе торжественного заседания Олег Белозёров

ны государства, профильных ведомств и, конечно же, компании «РЖД», – подчеркнул он. – Профсоюз вместе с объединениями работодателей выстроил по-настоящему партнёрское, крепкое взаимодействие, мы его называем «социальное партнёрство».

По словам Дмитрия Шаханова, в основе взаимоотношений профсоюза и работода-

телей лежат основополагающие документы – четыре отраслевых соглашения и 348 коллективных договоров. Они определяют вектор социального-экономического развития железнодорожной отрасли. «Коллективный договор ОАО «РЖД» – лучший в отрасли. Именно на него равняются многие компании в стране», – подчеркнул он.

«Роспрофжел по праву занимает особое место среди общественных организаций России, – подчеркнул председатель ФНПР Сергей Черногаев, возглавлявший Роспрофжел в 2021–2025 годах. – Его усилия по улучшению условий труда, социальной защищённости работников, а также воспитанию новых поколений в духе патриотизма вызывают глубокое уважение».

В рамках взаимодействия с ФНПР лучшие социальные железнодорожные практики будут тиражироваться по всем профсоюзам страны, заверил Сергей Черногаев.

Руководитель Росжелдора Александр Сахаров отметил, что сегодня Роспрофжел объединяет под своими знамёнами более 1 млн 200 тыс. человек. «Роспрофжел является одним из сильнейших профсоюзов России, крепким единством трудовых коллективов, уважением к своей истории и верой в будущие свершения. Выражаю огромную благодарность за активную гражданскую позицию, за вашу работу и заботу о членах профсоюза. Наша сила – в единстве», – сказал он.

В ходе торжественного мероприятия профсоюзные активисты и ветераны организации были удостоены ведомственных и профсоюзных наград (список награждённых – на сайте gudok.ru). ●



Предстоит подготовка нового Коллективного договора, призываю приложить все усилия, чтобы сделать его ещё лучше

Интеллектуальный багаж под защитой

Блиц | Международный день интеллектуальной собственности отмечается 26 апреля. Холдинг «РЖД» уделяет особое внимание управлению результатами интеллектуальной деятельности (РИД). Компания накопила большой опыт и высокие компетенции для реализации задач, сформировала соответствующую нормативную базу, выстроила работу с федеральными органами исполнительной власти.

– Расскажите об изменениях, которые происходят в холдинге в области управления интеллектуальной собственностью?

– В 2024 году проведена актуализация ключевых документов, охватывающих основные вопросы создания и обеспечения правовой охраны РИД, защиты исключительных прав ОАО «РЖД» и коммерциализации. На стадии согласования

находится Стратегия управления интеллектуальной собственностью ОАО «РЖД», в которой делаются акценты на снижении зависимости от иностранных патентов на ключевые технологии и продукты, а также на обеспечении коммерциализации РИД, принадлежащих компании.

В прошлом году в рамках защиты исключительных прав ОАО «РЖД» к нарушителям впервые стали предъявляться

требования о взыскании компенсации. По решению судов и в добровольном порядке они начали выплачивать компенсации в пользу ОАО «РЖД».

– Можем ли мы говорить о каких-либо достижениях в области интеллектуальной собственности в этом году?

– Несколько последних лет ОАО «РЖД» является одним из лидеров по объёму портфеля интеллектуальной собственности (это уже более 4700 объектов) среди компаний с государственным участием. И только за I квартал 2025 года Центр инновационного развития подал в Роспатент ещё 145 заявок на новые технические и программные решения. Мы мо-

жем гордиться и высоким уровнем этих решений.

В марте текущего года ОАО «РЖД» впервые удостоено главной награды XXVIII Московского международного салона изобретений и инновационных технологий «Архимед» – Гран-при «Золотой Архимед», а представленные разработки ОАО «РЖД» были награждены 11 медалями. Уверен, что высокий профессионализм сотрудников нашей компании, в первую очередь её инженерного блока, ответственное управление результатами интеллектуальной деятельности позволят ОАО «РЖД» и в дальнейшем удерживать лидирующие позиции. ●

Беседовал **Алексей Алеев**



Борис Румянцев, заместитель начальника Центра инновационного развития