

**1** (77)

# I квартал 2024 г.

Издается с 2005 г.

Приложение

к журналу «Локомотив»

## Главный редактор

Бжицкий В.Н.

#### Редакционная коллегия:

Гапанович В.А.

Гончаров С.Е.

Иванов А.О.

Калетин С.В.

Комиссаров А.Ф.

Конышев С.С.

Лосев Д.Н.

Макаров С.И.

(зам. главного редактора)

Савушкин Р.А.

Савченко С.Н.

Сакеев А.И.

Сапетов М.В.

Селькин А.А.

Хойхин Р.А.

Храмцов А.М. Чупахин Д.П.

## Редакционный совет:

Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург) Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург) Клюка В.П. (Омск) Лукс Д.Ю. (Москва) Орлова А.М. (Санкт-Петербург) Петров Г.И. (Москва) Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

#### Над номером работали:

Квач В.В., Молчанов А.В.

### Адрес редакции:

107078, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11 Тел.: (499) 262-12-32, 262-34-12, 262-25-00

E-mail: vagon@lokom-info.ru

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title\_about.asp?id=32004

Подписано в печать 07.03.2024 г. Заказ № 24037. Офсетная печать Тираж 435 экз. Усл.-печ. л. 5,62 Усл. кр.-отт. 22,48 Уч.-изд. л. 9,2 Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России». Подписные индексы: каталог «Газеты и журналы» агентства «Роспечать» — 36019; объединенный каталог «Пресса России» АРЗИ — 87878.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+». 420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. Зб. Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967. E-mail: проvti\_ot@mail.ru.

# **ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

ЧИТАИТЕ В НОМЕРЕ:	
Резолюция IV Железнодорожного съезда	02
Глава РЖД рассказал Президенту России о новом подвижном составе	03
Комитет ОПЖТ по грузовому подвижному составу подвел итоги работы за 2023 г	04
Федеральному агентству железнодорожного транспорта — 20 лет!	06
Компания «СГ-транс» отметила юбилей — 65 лет со дня образования	06
Итоги реализации проекта АС «Электронный инспектор» за 2023 г	07
Повысить эффективность разработки межгосударственных стандартов	08
Агафонов М.С. Новые грузовые вагоны в парке России	09
Агафонов М.С. Отцепки грузовых вагонов в неплановый ремонт за 2023 г	12
Пирогова И.А.  Рейтинг служб вагонного хозяйства, депо и ПТО дирекций инфраструктуры по итогам работы за IV квартал 2023 г	14
Компания «РМ Рейл» направила на подконтрольную эксплуатацию первую партию вагонов на инновационных тележках	19
Матросова М.В Рейтинг вагоноремонтных предприятий за 2023 г	
Никонов В.А К вопросу разработки и создания пожарных поездов ОАО «РЖД»	23
Степанов В.В., Иванов С.А., Налабордин Д.Г.  Пневматическое устройство для автоматического торможения грузового поезда при сходе колесной пары с рельсов	25
Отраслевые стандарты в железнодорожном машиностроении. Что с ними делать?.	27
Осинцев И.А., Осинцева А.В Поглощающие аппараты для грузового подвижного состава	28
Вводятся в действие новые стандарты	32
Киселевский Е.С. Проблемы эксплуатации и обнаружения неисправностей в пластинчатых поглощающих аппаратах	33
Иванова Т.В., Баранов А.Д., Налабордин Д.Г.  Обзор классических причин обрывов автосцепных устройств грузовых вагонов	38

На 1-й с. обложки: продукция компании АО «Алтайвагон» на Международном салоне «PRO// Движение.Экспо-2023»: вагон-хоппер модели 19-2165 для перевозки зерна с повышенной осевой нагрузкой 25 тс, грузоподъемностью 76 т и объемом кузова 120 м³. Фото А.В. Молчанова