



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 3 (1330) 15 – 21 января 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России планирует рассмотреть вопрос о субсидировании морских каботажных перевозок агропродукции.
- Распоряжением Правительства РФ Владимир Потешкин назначен заместителем министра транспорта Российской Федерации. Он будет курировать вопросы развития гражданской авиации.
- Председатель Правительства РФ подписал распоряжение о создании более 600 гражданских авиалайнеров за счет средств Фонда национального благосостояния.

В КРЕМЛЕ



Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в статью 16 Закона Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на развитие круизного туризма на Дальнем Востоке и в Арктической зоне Российской Федерации.

Законом предусматривается не-применение правил пограничного режима к судну под Государственным флагом Российской Федерации, перевозящему пассажиров в целях туризма, в случае захода в порты и (или) пункты, расположенные в районах внутренних морских вод и территориального моря РФ, прилегающих к территориям субъектов РФ, входящих в Арктическую зону РФ и (или) Дальневосточный федеральный округ, указанные в договоре о реализации туристского продукта, а также к пассажирам и членам экипажа этого судна.

В отношении пассажиров и членов экипажа такого судна необходимо направлять в пограничные органы федеральной службы безопасности уведомления, содержащие сведения о маршруте, пассажирах и членах экипажа судна, в порядке, установленном Правительством РФ.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Реализуют 380 проектов

В обновленном пятилетнем плане дорожного строительства на 2024–2028 годы предусмотрена реализация 380 проектов. Постановление, утверждающее такой план, подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. В предыдущей версии плана, утвержденной летом 2022 года, насчитывалось более 250 мероприятий.

Общий объем финансового обеспечения всех мероприятий по дорожной деятельности запланирован на период реализации плана в сумме свыше 14 трлн руб., из них средства федерального бюджета составят 5,6 трлн руб. Остальное – внебюджетные источники и дорожные фонды субъектов Российской Федерации.

Окончание на 2-й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Госконтракту – исполнение

Председатель Комитета СФ по экономической политике, председатель Совета по развитию транспортного комплекса в субъектах РФ при верхней палате парламента Андрей Кутепов провел заседание совета, где в том числе рассматривался ход исполнения государственного контракта по реконструкции судоходных шлюзов № 15 и № 16 Городецкого гидроузла, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от Городца до Нижнего Новгорода.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

” Высокий темп нужно обеспечить в обновлении общественного транспорта в регионах. По итогам 2024 года нужно снизить средний возраст этого парка за счет поступления новых автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов. Это хороший стимул для промышленности и хорошая поддержка промышленности. До сих пор у нас это неплохо получалось: и инфраструктуру развивать, и промышленность поддерживать.

Президент России Владимир Путин



Все поставленные задачи будут выполнены

Президент России Владимир Путин провел встречу с генеральным директором – председателем правления ОАО «Российские железные дороги» Олегом Белозеровым



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Глава РЖД проинформировал президента о работе компании, в частности о повышении объемов перевозок, достижениях в области технологической независимости и разработке нового пассажирского вагона габарита Т.

Ключевой показатель, о котором глава компании доложил президенту, – это вопрос грузооборота.

– Мы занимаем второе место по грузообороту, третье место по эксплуатационной длине, четвертое место по пассажирообороту. В целом по году дальнее следование приросло на 12%, обращая внимание: мы превышаем рекордные цифры 2019 года и вышли на абсолютные рекорды.

Говоря о пригородном сообщении, Олег Белозеров отметил, что по объему перевозок есть небольшой недобор по отношению к рекордному 2019 году, но он будет ликвидирован. Недобор был связан с тем, что открывали в Москве МЦД-3 и МЦД-4. Для того чтобы построить их быстрее, нужно было немножко пожертвовать графиком.

При этом глава РЖД отметил хорошие результаты по технологической независимости. Создан российский поезд из серии «Ласточка» – абсолютно, сто-

процентно отечественный. 21 субъект получит новые подвижные составы российского производства. В конце года пройдет сертификацию и встанет в строй новый пассажирский вагон габарита Т. Новый вагон отличается от предыдущего тем, что он шире на

ОЛЕГ БЕЛОЗЕРОВ:

” Мы занимаем второе место по грузообороту, третье место по эксплуатационной длине, четвертое место по пассажирообороту. В целом по году дальнее следование приросло на 12%, обращая внимание: мы превышаем рекордные цифры 2019 года и вышли на абсолютные рекорды.

30 см, а это означает, что полка будет длиннее: не 1,83 м, а 2 м. Традиционная проблема пройти по вагону. Вагон Т на 5 см шире, так что будет проход в вагоне. Кроме того, появится дополнительное персональное пространство.

Глава компании доложил также, что есть очень серьезные подвижки в модульных вокзалах и платформах. В частности, сделан новый модульный вокзал полностью отечественного производства. Оно налажено в двух регионах: в Санкт-Петербурге и Чечне. Вокзал собран из экологического

каркаса из прессованного бруса, обладает повышенной огнестойкостью. Его можно быстро собрать и установить.

– Мы планируем установить 15 таких вокзалов, – сказал Олег Белозеров. – Монтаж – всего четыре дня. Не нужен капитальный

фундамент. А самое главное, срок эксплуатации – 50 лет.

Очень важный вопрос – это развитие транспортных коридоров, отметил далее глава РЖД. Все коридоры, по его словам, дают прирост.

– Ведутся перевозки через новые погранпереходы, – сказал глава компании. – Здесь хотел бы высказать слова благодарности Министерству транспорта РФ и лично министру Виталию Геннадьевичу Савельеву за то, что они провели очень активную работу по пунктам пропуска, изменили режимы, внедрили новые техно-

логии. А для нас это возможность перевозить больший объем груза.

Еще одна тенденция за последние 20 лет, на которую мы обратили внимание, тоже очень интересная для нас, железнодорожников. Раньше мы только 40% экспорта доставляли через порты, а сейчас 78% груза мы железной дорогой доставляем в порт, и он уходит на экспорт. То есть для нас эта связь с портами очень, очень важная, и порты очень хорошо развиваются.

Глава РЖД отметил также работу над тяжеловесным движением, прежде всего по Восточному полигону. Прирост – на 17% по поездом массой свыше 7100 тонн, это дает более 2 млн тонн дополнительно.

– Когда мы ведем пять поездов в режиме виртуальной сцепки, это пять поездов, которые друг друга видят и ориентируются друг на друга: два поезда – контейнерных, три поезда – с порожним составом, – рассказал Олег Белозеров. – Длина, если все составы сложить, – более 5 км, 5250 м. Между ними небольшие расстояния, пока порядка 4 км, это дает возможность нам активнее использовать построенную инфраструктуру.

В заключение глава компании заверил, что Российские железные дороги все поставленные задачи выполнят.

Юрий НИКИТСКИЙ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Парк обновляется

и в новых регионах России

В регионах России, в том числе в новых субъектах, проводится последовательная работа по обновлению парка общественного транспорта. В Донецкую и Луганскую народные республики, Запорожскую и Херсонскую области переданы новые автобусы отечественного производства.

«Нам важно обеспечить устойчивое социально-экономическое развитие новых регионов и создать комфортные условия для их жителей. Для этого по поручению Президента России мы разработали специальную программу развития субъектов, в рамках которой реализуем ряд инфраструктурных проектов, в том числе по обновлению общественного транспорта. По распоряжению Правительства РФ в максимально сжатые сроки приобретены и переданы новым регионам 299 автобусов. Это поможет улучшить транспортную доступность внутри субъектов, укрепить связь между их городами и населенными пунктами», – сказал заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

Вице-премьер отметил, что комфортабельные автобусы малого, среднего и большого классов отечественных производителей ГАЗ, ЛиАЗ, КАвЗ и НефАЗ станут основой создаваемого в новых регионах парка общественного транспорта. Это улучшит качество пассажирских перевозок, что напрямую повлияет на качество и комфорт жизни граждан.

В рамках нацпроекта

Более 230 км федеральных трасс построено и реконструировано Росавтодором в 2023 году

В минувшем дорожно-строительном сезоне на федеральной сети были введены в эксплуатацию в рамках строительства и реконструкции 26 объектов общей протяженностью 233,5 км. Основная цель – повышение транспортной доступности и пропускной способности дорог. Все работы были проведены в рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети» в составе национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Большое внимание в 2023 году уделили приведению к нормативу федеральной трассы А-360 «Лена» Невер – Якутск в Республике Саха (Якутия) и Амурской области. Это единственная транспортная артерия, обеспечивающая сообщение между северными территориями Дальнего Востока и дорожной сетью России. Так, в Алданском районе Якутии с опережением графика на год завершена реконструкция участка с 752-го по 762-й км, в результате чего в асфальтобетон переведены 11 км автомобильной дороги. Кроме того, досрочно выполнена реконструкция 18 км трассы «Лена» в Амурской области. Теперь эти участки соответствуют параметрам III категории с двумя полосами движения.

В прошлом году завершились работы по строительству и реконструкции одного из самых загруженных участков М-5 «Урал» в Башкортостане – Южного обхода Уфы (с 1480-го по 1494-й км). Проезжую часть расширили с двух до шести полос движения, довели отрезок дороги до нормативов категории IB. Кроме того, на участке построили семь искусственных сооружений, которые сегодня обеспечивают высокий уровень безопасности водителей и пешеходов. Для безопасного и бесперебойного проезда и выезда из деревни Русский Юрмаш и микрорайона Шакша города Уфы дорожники построили две транспортные развязки по типу «неполный клеверный лист». Помимо этого, специалисты реконструировали мест через реку Юрмаш и устроили четыре площадки отдыха.

Для обеспечения безопасности жителей населенных пунктов, расположенных вдоль реконструируемого участка, построены три надземных пешеходных перехода, в которых установлены платформы для подъема маломобильных граждан. На всем протяжении участка устроили искусственное электроосвещение, что улучшит видимость в темное время суток и позволит транспортному потоку двигаться без снижения скорости. Также на обходе установлена автоматизированная система управления дорожным движением, которая информирует его участников о ситуации на автомобильной дороге в режиме реального времени.

В Мурманской области дорожники реконструировали отрезок км 14 – км 19 дороги Р-21 «Кола». Благодаря вводу участка окончательно сформировано автотранспортное полукольцо вокруг Мурманска и обеспечена транспортная связь промзоны с сетью автомобильных дорог города и всего региона. Проведенные работы позволят снизить интенсивность транспортного потока в городской черте и повысить пропускную способность участка трассы Р-21 «Кола» в связи с развитием Мурманского транспортного узла и арктических территорий.

Кроме того, специалисты обустроили 13 съездов и примыканий к промышленным и складским зонам, а также к популярному среди местных жителей и гостей региона горнолыжному комплексу «Южный склон» в Ленинском районе Мурманска. На пути к нему устроили подземный пешеходный переход с постоянным внутренним освещением в зимний период, пешеходные дорожки и тротуары с перильным ограждением.

В Приморье выполнена реконструкция 29-километрового участка трассы А-370 «Уссури» (км 305 – км 335). Около 2,5 км трассы пролегает по новому направлению – в обход села Знаменка. Это позволит вывести транзитный транспорт за пределы населенного пункта и повысить уровень безопасности движения по автомобильной дороге. Также дорожники построили семь мостов общей длиной 333 пог. м и 48 водопропускных труб. На участке, проходящем через село Совхоз Пожарский, выполнено устройство линий электроосвещения, пешеходных дорожек и шумозащитных экранов. Работы по реконструкции завершили в 2023 году – на год раньше утвержденного контракта срока. Участок соответствует параметрам II категории и имеет две полосы движения.

Также в минувшем году завершены работы по пяти объектам комплексного обустройства, в том числе по установке акустического экрана, пешеходных переходов, а также по устройству электроосвещения на федеральных трассах А-350 Чита – Забайкальск – граница с КНР и Р-297 «Амур».

Все введенные в эксплуатацию участки федеральных трасс имеют высокую социально-экономическую значимость как для отдельных регионов, так и для обеспечения связанности территории нашей страны.

По сообщениям наших корреспондентов