

ЦИФРОВОЙ ПУТЬ НА «ГОСУСЛУГИ» ОТКРЫТ

ТЕПЕРЬ МОЖНО СИНХРОНИЗИРОВАТЬ ДАННЫЕ НА ПОРТАЛЕ «ГОСУСЛУГИ» С КАДРОВЫМИ СИСТЕМАМИ КОМПАНИИ

НАБРАТЬ ВЫСОКУЮ СКОРОСТЬ

К 2045 ГОДУ ПЛАНИРУЕТСЯ ДОВЕСТИ ОБЩУЮ ПРОТЯЖЁННОСТЬ ЛИНИЙ ВСМ ДО БОЛЕЕ ЧЕМ 4,5 ТЫС. КМ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

ГУДОК

12+

7 ИЮЛЯ 2025 ГОДА
ПОНЕДЕЛЬНИК № 98 (28113)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 690 900

«Здесь каждый участник – потомок победителей»

Событие | Итоги путешествия «Поезда Памяти» по городам России и Белоруссии были подведены 5 июля. Культурно-образовательному проекту Союзного государства дали высокую оценку президенты двух стран Владимир Путин и Александр Лукашенко.

Автор ● Надежда Кожухова

В минувшую пятницу «Поезд Памяти» прибыл на Казанский вокзал Москвы. В год 80-летия Великой Победы участниками проекта стали потомки победителей – представители народов всех 15 бывших республик Советского Союза, сражавшихся с нацизмом в годы в Великой Отечественной войны. Путешествие прошло под общим для всех Знаменем Победы.

Главной миссией проекта является сбережение правды об общем героическом прошлом, заявила на прошлой неделе председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко во время пребывания «Поезда Памяти» в Санкт-Петербурге.

Главы государств – Владимир Путин и Александр Лукашенко – на прошедшем в конце июня XII Форуме регионов России и Белоруссии в Нижнем Новгороде высоко оценили значение проекта. Владимир Путин обратил внимание на то, что это молодёжная патриотическая инициатива. Александр Лукашенко предложил масштабировать проекты, благодаря которым молодые люди знакомятся с историей и обеспечивается преемственность поколений.

ДОЕХАЛ ДО УРАЛА

В этом году поезд впервые дошёл до границы Европы и Азии. За 15 дней поезд преодолел расстояние в 8730 км, проехав по маршруту Брест – Гродно – Минск – Гомель – Жлобин – Могилёв – Витебск – Полоцк – Санкт-Петербург – Вологда – Пермь – Екатеринбург – Самара – Волгоград – Москва.

Пассажиры «Поезда Памяти» встретились с инициаторами проекта. В Бресте – с председателем Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Натальей Кочановой, а в Санкт-Петербурге – с Валентиной Матвиенко.

«80 лет назад Победа пришла на нашу землю. Война была страшной и жуткой трагедией, с которой первым столкнулся белорусский народ. Поэтому старт мы всегда даём здесь, в городе Бресте,



БРОНИСЛАВ СУРИН/ИД-«ГУДОК»

на той земле, которая первой приняла удар немецко-фашистских захватчиков на себя», – отметила Наталья Кочанова. Она подчеркнула, что «этот проект стал знаковым не только для Союзного государства, но и для стран бывшего СССР, которых объединяют общая история и общие ценности».

«Мне кажется, сколько бы мы ни читали книг о войне, сколько ни смотрели фильмов, но когда ты сам побываешь в этих местах, когда ты услышишь историю героизма, подвига наших народов, когда на мемориальных до-

сках ты прочтёшь фамилии представителей народов всех 15 республик бывшего Советского Союза, то понимаешь, насколько у нас общая славная история. Мы должны быть на страже исторической правды и не позволять никому допускать её искажения», – сказала Валентина Матвиенко.

В Екатеринбурге юных путешественников ждал сюрприз: на «Уральском экспрессе» ребята доехали до станции Шувакиш на электропоезде ЧС2, известном как «Чебурашка», а оттуда легендарный паровоз «Лебедянка»

Проект «Поезд Памяти – 2025» завершился в Музее Победы на Поклонной горе

доставил их до музея в Верхней Пышме.

ТОРЖЕСТВЕННЫЙ ФИНАЛ ПУТЕШЕСТВИЯ

Два дня, 4 и 5 июля, ребята провели в Москве. Они побывали на экскурсиях в Кремле, в парке «Зарядье» и стали главными героями торжественного мероприятия в Музее Победы на Поклонной горе.

Заместитель председателя СФ, председатель российского оргкомитета проекта Константин Косачёв на торжественной церемонии отметил: «Ребята стали Послами Памяти, потому что теперь им предстоит делиться впечатлениями с родственниками, друзьями и соотечественниками».

Член Постоянной комиссии Совета Республики Национального собрания РБ по международным делам и национальной безопасности Александр Лукьянов провёл с детьми все дни путешествия. «Несмотря на то что маршрут завершается, это ваша первая входная станция на огромном маршруте вашей жизни. Вам надо пронести вашу дружбу, ваши воспоминания через всю свою жизнь», – напутствовал он.

Константин Косачёв и Александр Лукьянов поблагодарили РЖД за подготовку поезда, коллективы поездной и локомотивной бригады (двухэтажный поезд-отель вёл на всём маршруте тепловоз ТП70БС).

Бессменный начальник поезда Людмила Безуспарис посвятила своим пассажирам стихи: «Поезд Памяти» – это поезд времён и событий, прочной нитью он связь поколений хранит. Здесь каждый участник – потомок своих победителей. Великих людей той Великой Победы нам не забыть!» ●

Селфи на броне и нормы ГТО

Смена | В детском оздоровительном лагере «Зелёный огонёк» Юго-Восточной дороги 3 июля прошла патриотическая эстафета «Магистраль Победы».

Вначале организаторы – юговосточники и бойцы Росгвардии – сделали небольшой исторический экскурс: рассказали школьникам, что битву на Волге войскам Красной армии помогли выиграть железнодорожники, снабжавшие по ЮВЖД Сталинградский фронт.

Важную роль здесь сыграла ветка Поворино – Сталинград протяжённостью 344 км. Паровозные колонны особого резерва НКПС везли по ней грузы ночами, чтобы не попасть под авианалёт врага. Составы шли с интервалами до 10 минут. В условиях светомаскировки машинисты ориентировались на свет сигналь-

ных фонарей из укрытий или на «живые семафоры» – сигнальщиков, расставленных вдоль железной дороги. Из 250 тыс. вагонов с военными грузами, отправленными к Сталинграду с июля по декабрь 1942 года, более 200 тыс. проехали через Поворинский узел.

А как ведутся боевые действия в наши дни, подросткам рассказали спецназовцы ОМОНа на транспорте – бойцы спецподразделения Росгвардии. Они развернули в лагере выставку военного снаряжения, а броневомобиль «Патруль» стал главным объектом для селфи и коллективных фото мальчишек и девчонок. Школьники задавали вопросы о совре-

менных видах вооружения, расспрашивали о жизни в полевых условиях. Затем бойцы показали им содержимое личных аптечек и провели мастер-класс по оказанию первой медицинской помощи. Практические знания о том, как делать перевязки, пользоваться гемостатическими препаратами, жгутом, могут оказаться полезными и в быту.

В рамках спортивной части эстафеты ребята сдавали нормы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне»: отжимались, подтягивались, качали пресс.

«Наличие знаков ГТО сегодня увеличивает шансы будущих абитуриентов успешно поступить в вузы. Кроме того, школьники, которые сдают нормативы, получают дополнитель-

ные баллы к ЕГЭ», – напомнила заместитель начальника Юго-Восточной дирекции по ремонту тягового подвижного состава Елена Падалкина.

Двенадцать самых активных спортсменов в завершение импровизированного соревнования получили дипломы и памятные нашивки от росгвардейцев.

«Наш отряд сегодня встречается с детьми в рамках ведомственной акции «Каникулы с Росгвардией». Этим летом планируем посетить ещё несколько железнодорожных лагерей и провести там уроки мужества», – сказал замкомандира ОМОНа на транспорте «Стилет» управления Росгвардии по Воронежской области Александр Т. ● **Евгений Сенчугов**, корреспондент газеты «Вперёд», Воронеж