

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

Гудок

12+

15 ЯНВАРЯ 2025 ГОДА
СРЕДА № 3 (28018)
ЕЖЕДНЕВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

Контейнерный прорыв

Итоги | Перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» в 2024 году во всех видах сообщения достигли 7 млн 880 тыс. ДФЭ, что на 400 тыс. ДФЭ, или на 5,9%, больше показателя предыдущего года. Это новый рекорд в истории холдинга.

Автор ● Ольга Шелкова

РЕЗУЛЬТАТЫ ЕСТЬ

По итогам года количество перевезённых гружёных контейнеров составило 5,8 млн ДФЭ, что на 6,2% больше год к году. Наибольший объём отправок зафиксирован в сегменте химикатов и соды. На втором месте – лесные грузы.

В плюс вышли перевозки автомобилей и комплектовующих (520,9 тыс., что на 4,5% больше, чем в прошлом году), химических и минеральных удобрений (501,4 тыс., рост в 1,6 раза). Во внутреннем сообщении отправлено 3 млн 78,9 тыс. ДФЭ – это на 2,4% больше в сравнении с 2023-м.

В течение прошлого года шло наращивание контейнеризации всех видов грузопотоков, грузоотправители начали отправлять всё больше номенклатур в контейнерах.

Наибольшие темпы роста контейнерных перевозок наблюдались в секторе транзитных отправок из Китая в ЕС, следующих по территории РФ. По оценке директора по грузовому транспорту и логистике ЦЭИ Игоря Смирнова, за прошлый год транзит суммарно вырос примерно на 20%. Параллельно с этим восстановились объёмы перевозок контейнерных грузов через терминалы портов Северо-Запада. К примеру, рост перевозок минеральных удобрений был связан с ростом



МАКСИМ КАШИРИН/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

транзитных перевозок из Беларуси в адрес портов Балтики.

Как рассказал «Гудку» гендиректор компании «INFOLine-Аналитика» Михаил Бурмистров, если бы не существовавшие в течение года ограничения движения, объёмы контейнерных перевозок по сети холдинга были бы существенно выше. «В 2024-м под давлением оказались экспортные перевозки в восточном направлении на фоне ограничений провозной способности инфраструктуры и высокой конкуренции на рынках товаров обрабатывающей промышленно-

сти в Китае», – объясняет Игорь Смирнов.

Кроме того, по мнению Михаила Бурмистрова, схема использования полувагонов для вывоза контейнеров с терминалов Дальнего Востока позволила не только сократить порожний пробег вагонов, но и увеличила сроки доставки контейнера в пункт назначения. «Фактически полувагоны осуществляют перевозку с Дальнего Востока, и затем где-то на терминале в Сибири происходит перетарка на фитинговую платформу. В целом этот процесс существенно замедлил перевозки: перегрузка могла осуществляться неделю, где-то иногда до двух недель», – уточнил он.

ЗАДЕЛ ДЛЯ РОСТА

Эксперты отмечают, что в 2025-м тренд на контейнеризацию грузов сохранится, перевозки контейнеров по сети ОАО «РЖД» продолжат рост.

Игорь Смирнов отмечает, что в текущем году можно ожидать продолжения восстановления транзитных перевозок Китай – ЕС – Китай. Темпы роста, скорее всего, не будут такими высокими, как в 2024-м, но данный сегмент будет стремиться постепенно вос-

Контейнеризация продолжит набирать темпы, если не вмешаются ограничения на инфраструктуре

становиться до максимальных показателей, которые были зафиксированы в 2021 году.

Импорт и внутренние перевозки, возможно, вырастут, но, как полагает Игорь Смирнов, увеличение объёмов будет происходить по инерции и не превысит 3–4%. Во внутреннем сообщении рост таких перевозок будет происходить за счёт роста контейнеризации. Кроме того, увеличение контейнерных перевозок будет зависеть от ограничений на инфраструктуре, в том числе на участках Восточного полигона. «Отмена гарантированных объёмов вывоза угля из большинства регионов может создать более благоприятные условия для грузоотправителей других видов товаров, включая те, которые перевозятся в контейнерах», – поясняет эксперт. В целом по году можно ожидать роста контейнерных перевозок на 4–5%, прогнозирует он. Объём рынка контейнерных перевозок точно превысит 8 млн ДФЭ. ●

Тарифная квота сократит экспорт зерновых



Сергей Соколов,
вице-президент, председатель
комитета по сельскому
хозяйству «Опоры России»

Блиц | В 2024 году Россия экспортировала 83,5 млн тонн зерна и продуктов его переработки, что превышает показатели 2023-го на 4%.

– Сергей Львович, какую роль в экспорте российского зерна играет железнодорожный транспорт?

– Перевозки зерна по железной дороге являются связующим механизмом для экспорта отечественного зерна. Почти все отправки продовольствия в адрес сухопутных погранпереходов и портов Дальнего Востока реализованы по сети ОАО «РЖД». В ноябре, когда заканчивается навигация и каботажные перевозки, зерно продолжают отправлять железнодорожным транспортом.

Поддержкой для грузоотправителей стало постановление правительства о круглогодичных льготных перевозках зерна из ряда регионов Сибирского федерального округа на Дальний Восток и в Северо-Западный федеральный округ.

– В какие страны экспортирует зерно?

– В 2024 году крупнейшими импортерами были такие страны, как Египет, Саудовская Аравия, Турция, Бангладеш, Алжир, Ливия, Кения, Йемен, Пакистан, Израиль и Индонезия. Рост закупок российской продукции отмечен со стороны Марокко (в 80 раз – с 7,9 до 645 тыс. тонн) и Индонезии (почти в 30 раз – с 1,7 до 55,3 тыс. тонн). В 2024-м мы возобновили отгрузки продукции в Эфиопию, Джибути, Палестину и Сьерра-Леоне. Кратный рост объёмов экспорта зафиксирован в сегменте пшеничной муки – реализовано более 1 млн тонн. Российская мука является премиальным товаром, особенно в Китае. С 15 февраля по 30 июня будет действовать тарифная квота на экспорт зерновых культур. Она в 2,5 раза ниже, чем в прошлом году, в связи с этим темпы экспорта будут сокращены. ●

Беседовала Ольга Шелкова

ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ПО СЕТИ РЖД ПО ИТОГАМ 2024 ГОДА

